



**COMUNE DI FIRENZE**  
**PRIMA COMMISSIONE CONSILIARE**

**Seduta del 23.06.2015**

**VERBALE**

*Redatto ai sensi dell'art.34 del Regolamento del Consiglio comunale e degli altri organi istituzionali.*

Il giorno martedì 23 giugno 2015 alle ore 15.30, la Prima Commissione Consiliare si è riunita presso la saletta riunioni al secondo piano di Palazzo Vecchio con il seguente ordine del giorno Comunicazioni del Presidente; Audizione del Direttore generale, Dott. Giacomo Parenti e del Dott. Vincenzo Tartaglia direttore Nuove Infrastrutture, in merito al Project Financing della Tramvia; Esame su mozione n. 770/15: Carta Avviso Pubblico. Proponente Cristina Scaletti; Approvazione verbali precedenti sedute; Varie ed eventuali.

Quali componenti della Prima Commissione sono presenti i seguenti commissari come da foglio firme allegato: C. Del Re, J. Cellai, A. D'Ambrisi, M. Fratini, F. Ricci, F. Torselli A. Xekalos, assente il consigliere A. Bassi, sostituito dalla consigliera F. Paolieri, il consigliere Giorgetti sostituito dalla consigliera S. Collese, il consigliere T. Grassi sostituito dal consigliere G. Trombi.

Verificato il numero legale dei commissari, la Presidente C. Del Re apre la seduta alla presenza del Direttore Generale Giacomo Parenti e gli lascia la parola.

Il sistema tramviario sottolinea il Direttore, si basa sulla realizzazione e progettazione delle linee 1, 2 e 3 per quest'ultime due, la realizzazione e la gestione è avvenuta tramite Project Financing; con il passare del tempo, la compagine dei soci affidatari e relativi finanziatori è cambiata e ridefinita nell'aprile del 2014. Capogruppo dell'ATI e costruttori delle linee 2 e 3 erano Baldassini - Tognozzi che cedettero l'Azienda a Consorzio Etruria a seguire a Grandi Impresa S.p.A che a sua volta cedette la quota associativa fino ad arrivare al commissariamento e poi ad un'amministrazione straordinaria con Grandi lavori Fincosit S.p.A. Nel frattempo, la compagine di banche straniere che finanziavano l'impresa, si ritirarono e furono liquidate da: Banca Intesa, Cassa Depositi e Prestiti e MPS. Oggi, l'intervento è stato appaltato con diversi quadri economici: le banche hanno accordato finanziamenti a soggetti privati per realizzare le linee 2 e 3 nel tratto compreso Stazione/ Peretola e Stazione/ Careggi; in più, esiste l'alternativa (nel P.F.) del passaggio per Piazza del Duomo nel tratto Valfonda/Fortezza/Lavagnini, /P.zza della Libertà/P.zza San Marco, aggiunge che la Comunità Europea ha finanziato le linee 1 2 e 3 ed è già rendicontato.

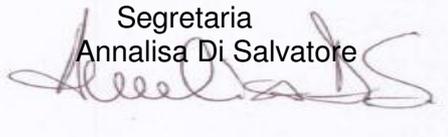
Finita l'analisi, viene dato spazio alle domande il consigliere Trombi chiede chiarezza riguardo i finanziamenti, il consigliere Cellai sulle risorse e quale sarà l'esborso che l'Amministrazione Comunale dovrà sostenere. L'Assessore chiarisce che ci sono due tipi di quota: una legata alla gestione e l'altra legata alla restituzione che andrà nelle casse del concessionario che a sua volta ha investito tramite banche; mentre un'altra quota sarà restituita dall'Amministrazione mediante vendita dei biglietti delle linee 2 e 3 l'altra invece, sarà restituita dalla Regione.

I consiglieri Ricci e D'Ambrisi lasciano l'aula ore 16.30.

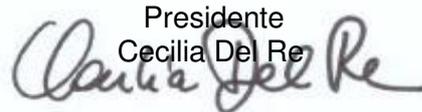
La Consigliera Collese chiede chiarimenti sul percorso della linea 14 e se e quando ci sarà il nuovo progetto, come saranno servite le zone intorno Careggi. Il Dottor Parenti, chiarisce che il nuovo progetto partirà con gara Regionale e che la modifica, andrà fatta non sulle linee

attuali ma solo sulle linee che attualmente si trovano scritte in gara regionale. Finiti gli interventi, la Consigliera C. Scaletti per suoi impegni, chiede il rinvio dell'atto a lunedì 29 p.v. La Presidente chiude la seduta alle ore 16.45.  
Verbale letto e approvato in data 06.07.2015

Segretaria  
Annalisa Di Salvatore



Presidente  
Cecilia Dei Re



*Palazzo Vecchio- II piano – Piazza della Signoria- 50122 Firenze  
<comcons1@ comune.fi.it>*