



COMUNE DI FIRENZE
PRIMA COMMISSIONE CONSILIARE

VERBALE

Redatto ai sensi dell'art.34 del Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri Organi Istituzionali.

L'anno 2015, di Giovedì 10 dicembre la Prima Commissione è convocata alle ore 8.45 presso la sede della Seconda commissione consiliare al terzo piano di Palazzo Vecchio per trattare il seguente ordine dei lavori: Comunicazioni della Presidente; Approvazione verbali precedenti sedute; Audizione dell'Assessore Lorenzo Perra, sul tema dei Progetti Europei aggiudicati dal Comune di Firenze e sulle politiche di crowdfunding avviate dall'Amministrazione.

ore 9.30 La Prima commissione prosegue i lavori congiuntamente con la Seconda Commissione con Audizione dell'Assessore Bettarini in merito alla mozione n.1896/15;

Esame e espressione di parere su mozione n. 1896/2015 – "Attività commercianti per cantieri tramvia". Proponente Miriam Amato; Varie e eventuali

Assume la Presidenza Cecilia del Re in qualità di Presidente che accerta la presenza/assenza dei signori consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	C. Del Re	
Vice Presidente	J Cellai	Assente
Componente	A. Bassi	
Componente	A. D'Ambrisi	
Componente	F. Giorgetti	
Componente	F. Giuliani	
Componente	T. Grassi	
Componente	F. Ricci	
Componente	F. Torselli	
Componente	A. Xekalos	

apre la seduta alle ore 9.00 essendo presente il numero legale. Presente inoltre l'Assessore al Bilancio Lorenzo Perra.

Dopo una breve introduzione della Presidente, è data parola all'Assessore per il suo intervento che parte dall'aspetto formale e organizzativo.

L'ufficio Fondi Europei è suddiviso in due sedi: una in P.za Arthom composta da un gruppo di sette persone fra dipendenti e borsisti universitari; l'altra si trova all'interno di Palazzo Vecchio presso la Direzione Generale. La struttura in se attualmente manca di un Dirigente; a breve conteremo su questo incarico (il bando di avviso pubblico scadrà il 16 dicembre)

Accesso al finanziamento collegato al Piano Operativo Nazionale Città metropolitane nell'ambito della programmazione 2014/2020.

Per la presentazione della candidatura della Città di Firenze, una delle 14 città e aree metropolitane a cui il piano è indirizzato, prevede oltre la redazione di un apposito documento di coprogettazione preliminare, e di analisi strategica anche la costituzione dell'autorità urbana nell'ambito dell'Amministrazione.

L'ufficio, si occupa di finanziamenti indiretti europei in particolare di quei finanziamenti collegati al piano operativo nazionale città metropolitane (PON METRO); una fonte di finanziamento molto rilevante per l'Amministrazione fiorentina di circa 40 milioni di euro per investimenti infrastrutturali. Attualmente gli uffici stanno lavorando per la definizione del progetto con il soggetto gestore che è il Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica che darà modalità di effettiva approvazione.

La città di Firenze non beneficerà dei fondi Por che sono fondi indiretti che passano dalla regione.

Ovviamente, per accedere ai fondi europei diretti bisogna presentare progetti e vincerli.

Mediamente l'Amministrazione comunale presenta dai 25 ai 30 progetti l'anno, con una percentuale di approvazione che si aggira intorno al 25%. Nel 2014 per esempio su 16 progetti presentati oraison 20 20, sette di questi, sono stati approvati.

L'Ufficio Fondi Europei, procede con uno screening continuo di avvisi e ogni 15 giorni li invia alle varie Direzioni competenti per materia, a quel punto le direzioni interessate sottopongono i propri progetti; alcune delle quali per la stesura dei propri bandi, si avvale dell'assistenza dell'Ufficio Fondi mentre altre redigono il progetto appoggiandosi a soggetti esterni. L'ultimo progetto vinto riguarda raisons 2020: un progetto quantitativamente e qualitativamente valido e riguarda tre città: Firenze, San Sebastian, e Bristol è il progetto di smart city 'Replicate' con cui queste città hanno ottenuto dall'Unione Europea un finanziamento di diversi milioni di euro.

Dieci milioni destinati all'area fiorentina di cui cinque destinati direttamente al Comune di Firenze.

Il progetto è nella fase di sottoscrizione e dovrà concludersi in questo mese, la partenza avverrà nel dicembre 2016; saranno mesi di attivazione e messa a punto e saranno individuate tre aree pilota:

Novoli, Piagge e parte della zona Cascine dove l'innovazione, l'efficienza energetica e la mobilità elettrica si integreranno per raggiungere obiettivi di risparmio e riduzione di emissioni.

Partner aderenti al progetto vi sono Cnr, Enel Distribuzione, Mathema, Telecom Italia- Tim, Thales, Spes e Università degli Studi di Firenze. L'Assessore sottolinea che questo viene ad essere un aiuto importante per continuare a puntare su mobilità sostenibile, risparmio energetico e su reti di strutture intelligenti come l'illuminazione pubblica a led, la videosorveglianza, il sistema wi-fi.

La Presidente Del Re - atteso che anche la Città Metropolitana parteciperà ai vari progetti per aggiudicarsi i Fondi, chiede se l'ufficio fondi europei del Comune di Firenze verrà accorpato a quello della Città Metropolitana di Firenze.

Assessore Perra non al momento.

Il Consigliere D' Ambrisi vuole sapere quali saranno gli uffici che si occuperanno di rendicontare i vari progetti.

Assessore Perra -riguardo i capitoli di spesa, l'Ufficio Fondi Europei si renderà disponibile all'attività di rendicontazione.

Il Consigliere Grassi chiede la documentazione comprensiva dei partner.

Il Consigliere Trombi vuole sapere se per il progetto crowdfunding ci sarà un riconoscimento.

Assessore Perra: sì, ci sarà un premio o un riconoscimento.

Al termine dell'audizione, la Presidente Cecilia Del Re alle ore 9.40 ringrazia l'Assessore e i commissari e lascia la sede per impegni istituzionali.

Alle ore 9.45, i lavori proseguono congiuntamente con la Seconda commissione.

Si prosegue con l'esame dell'atto n. 1896 proposto dalla Consigliera M. Amato con alcune richieste: riconoscimento di agevolazioni Tari per quei commercianti coinvolti dalla cantierizzazione delle linee 2 e 3; stipula di accordo con l'Agenzia Entrate per la non applicazione di studi di settore e l'attivazione di un fondo per il credito a favore delle imprese.

Il Presidente Giorgetti fa presente alla consigliera dell'opposizione, che l'Amministrazione riguardo le agevolazioni Tari ha già stanziato 500 milioni e si dice contrario ad un tipo di erogazione automatica alle imprese coinvolte.

Il consigliere Ricci, difende l'Amministrazione sottolineando che la stessa, ha già fatto tanto per le attività commerciali e che determinate richieste, vanno fatte con obiettività perché non è possibile accontentare tutti, non è giusto continua il consigliere, imputare colpe all'Amministrazione di non essere stata vicina ai commercianti.

La consigliera Xekalos, trova corretta la proposta della consigliera Amato e la invita a cassare il primo punto del dispositivo.

Nel suo intervento l'Assessore Bettarini sottolinea che nel 2015 per quelli coinvolti dai cantieri, sono stati erogati 560 mila euro, per il 2016 ne saranno dati 430 mila euro e per il 2017 380 mila euro. Inoltre con l'Agenzia delle Entrate l'Amministrazione, con richiesta formale cercherà di agire più concretamente considerando anche le differenti tipologie di ogni attività commerciale.

Il Consigliere Torselli invita il presidente della Seconda commissione a formulare un'odg o che lo stesso atto venga formalizzato.

Al termine degli interventi, la consigliera Amato, propone emendamenti all'atto così riportati:

Considerato che l'Amministrazione Comunale di Firenze, accogliendo parzialmente le istanze delle associazioni di categoria ed in conseguenza del disagio e del pregiudizio economico arrecato dai lavori della Tramvia, linee 2 e 3, ha stabilito una serie di agevolazioni per le utenze TARI non domestiche interessate dalla cantierizzazione.

Tenuto conto che la riduzione, calcolata in funzione del tipo di effetti prodotti dai provvedimenti sulla circolazione imposti per la presenza dei cantieri e limitatamente alla durata degli stessi ed erogata per gli anni 2015, 2016 e 2017, è stata così individuata dal comune di Firenze:

1. ~~Cantiere con strada chiusa: riduzione 100%~~
2. ~~Cantiere con spostamento sottoservizi e viabilità molto ridotta: riduzione 70%~~
3. ~~Cantiere con sistemazioni urbanistiche e viabilità ridotta: riduzione 50%~~
4. ~~Strada laterale con accesso ridotto per cantierizzazione: riduzione 50%~~

~~Le imprese che rientrano nelle suddette categorie, sono state già individuate dal Comune di Firenze e dovrebbero avere ricevuto, assieme alla cartella dell'acconto TARI 2015, una comunicazione che le informa che, in quanto collocata in area interessata da cantiere o da interventi di modifica della viabilità in conseguenza delle opere, potranno accedere alle suddette agevolazioni.~~

Tenuto conto che molte delle suddette categorie, che registrano quotidianamente i disagi per i cantieri della Tramvia evidenziano che le misure individuate come agevolazioni non sono sufficienti

Valutato che nel mese di aprile l'assessore di competenza ha dichiarato per mezzo stampa la disponibilità di cinquanta milioni di prestiti agevolati per le aziende danneggiate dai lavori per la tramvia, come ad esempio bar, negozi e anche studi professionali. Con il coinvolgimento delle 13 banche più importanti del territorio fiorentino, ma di cui ad oggi non si hanno sufficienti informazioni in merito.

Invita il Sindaco

~~A valutare di erogare l'agevolazione in automatico per le imprese rientranti nelle tipologie individuate, senza che sia necessario l'invio di alcuna richiesta;~~

~~L'elaborazione di una misura che prenda in considerazione il periodo di cantierizzazione 2014;~~

~~L'elaborazione di misure che prendano in considerazione anche il disagio delle vie laterali ai cantieri che, sebbene non direttamente interessate dalla cantierizzazione, sono chiamate a sopportare il disagio della nuova viabilità e del conseguente spostamento dei flussi veicolari.~~

~~Stipulare un accordo con l'Agenzia delle Entrate per la non applicazione degli studi di settore, importantissima misura che era stata attuata per la Linea 1;~~

Prendere tutte le iniziative di propria competenza nei confronti dell'Agenzia Entrate affinché si faccia presente l'impossibilità ad ottemperare a quanto richiesto dagli studi di settore per le attività commerciali coinvolte dalla cantierizzazione della tramvia;

~~Verificare e **Continuare a** promuovere la concreta attivazione del il fondo per il credito alle per le imprese; di cui si è persa traccia dopo l'annuncio stampa~~

Verificare prima dell'erogazione dei finanziamenti del 2016 una ricognizione dello stato di salute delle attività coinvolte.

Si procede con l'operazione di voto, l'atto è respinto con: 5 voti contrari: Bassi, D'Ambrisi, Giorgetti, Giuliani, Ricci e 3 voti favorevoli: Grassi, Torselli, Xekalos.

Alle ore 10.25 la Presidente chiude la seduta.

Alla seduta hanno partecipato i consiglieri

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	C. Del Re	
Vice Presidente	J Cellai	Assente
Componente	A. Bassi	
Componente	A. D'Ambrisi	
Componente	F. Giorgetti	
Componente	F. Giuliani	
Componente	T. Grassi	
Componente	F. Ricci	
Componente	F. Torselli	
Componente	A. Xekalos	

Verbale letto e approvato in data 29.12.2015.

Segretaria
Annalisa Di Salvatore



Presidente
Cecilia Del Re



Palazzo Vecchio- II piano – Piazza della Signoria- 50122 Firenze