

**VERBALE N. 16**  
**SEDUTA DEL 07/05/2020**

*Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali*

L'anno **2020** (duemilaventi) il giorno **7** (sette) del mese di **maggio**, la Commissione 6 è convocata in modalità telematica, a norma di quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18 del 17 marzo 2020, convertito in L. n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.15 con il seguente ordine del giorno:

1. Audizione Assessore Giorgetti in merito al Trasporto Pubblico Locale di Firenze.

Alle ore 14.15 sono presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere: Calistri (Presidente), Bonanni, Innocenti, Palagi e Pampaloni.

Alle ore 14.16 si collegano le Consigliere Albanese e Giuliani. Alle ore 14.17 si collega il Consigliere Draghi. Alle ore 14.18 si collegano i/le Consiglieri/Consigliere Bussolin, Dardano e De Blasi.

Il Presidente della Commissione 6 Calistri, in qualità di *team manager*, accerta la presenza dei dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

ed apre la seduta alle ore 14,28 essendo presente il numero legale.

È inoltre presente telematicamente per la segreteria della Commissione, Cristina Ceccarini. Sono, altresì, presenti telematicamente l'Assessore Stefano Giorgetti, il Direttore della Direzione del Consiglio Pietro Rubellini e la P.O. Supporto e Assistenza al Consiglio Comunale e alle Commissioni Consiliari del Comune di Firenze Sabrina Sezzani e il Facilitatore delle nuove tecnologie Gaddi Vieri per la diretta *streaming*.

Il Presidente Calistri apre la seduta e introduce il tema della seduta poi passa la parola all'Assessore Stefano Giorgetti per l'illustrazione delle azioni messe in atto per il trasporto pubblico locale a Firenze in relazione all'emergenza Covid-19. L'Assessore comunica che da Lunedì 4 maggio è stato disposto il controllo da parte della Polizia Municipale alle fermate della tramvia. Per quanto concerne il trasporto su gomma è stato chiesto ad Ataf di impiegare sia i verificatori che il personale in disponibilità ad effettuare controlli a terra, particolarmente alle fermate dove si prevedeva più afflusso di persone come ad esempio Piazza Stazione e Piazza San Marco. È stato chiesto sia a Gest che ad Ataf di porre in essere la cartellonistica sia a terra che a bordo per avvisare gli utenti sia della capienza massima dei mezzi sia dei posti dove potersi sedere per mantenere le distanze. L'Assessore riferisce che l'ordinanza comunale ha previsto che per salire sui mezzi pubblici oltre la mascherina è necessario dotarsi di guanti monouso. A questo fine l'amministrazione comunale a partire dalla data odierna, con l'ausilio della Protezione Civile, ha dotato ogni fermata dei mezzi pubblici di guanti monouso da indossare prima di salire sul mezzo. L'Assessore riferisce che fino a questo momento non sono state rilevate criticità sia con riguardo all'utilizzo del trasporto pubblico locale, sia con riguardo alla viabilità in genere. Tuttavia insieme alla Direzione mobilità e Silfi tutto il trasporto in città sarà monitorato giornalmente per vedere l'andamento ed eventualmente intervenire nel caso dovessero essere rilevati eventuali congestionamenti semaforici. L'Assessore tuttavia sottolinea che in questa prima fase il traffico risulta essere molto ridotto con rispetto alla fase pre-Covid. L'Assessore comunica che si sta studiando anche un piano di mobilità alternativa sia al mezzo pubblico che al mezzo privato, e costituito dall'utilizzo di biciclette, anche con pedalata assistita, e monopattini. Da un sondaggio effettuato, risulta che molte persone sarebbero disponibili anche a muoversi a piedi.

Al termine dell'audizione dell'Assessore Giorgetti, il Presidente Calistri riprende la parola per segnalare che lentamente la città sta riprendendo il suo corso verso la normalità, con più persone fuori rispetto ai giorni passati. Sottolinea il grande lavoro di coordinamento effettuato in merito al trasporto pubblico locale.

Prendono la parola nell'ordine i Consiglieri Bussolin, Draghi, Palagi, e la Consigliera Innocenti

Il Presidente Calistri passa la parola all'Assessore Giorgetti per le risposte e la replica agli interventi dei consiglieri.

L'Assessore riprende la parola e risponde brevemente alle domande e ai chiarimenti posti dai/dalle consiglieri/e.

Per quanto riguarda il distanziamento sulla tramvia l'Assessore riferisce che l'azienda di trasporto ha delle responsabilità e in virtù di ciò si è dotata di tecnici della sicurezza che hanno provveduto ad effettuare le valutazioni e i controlli necessari. Quindi sul tema non si può entrare nel merito essendo questa materia di stretta competenza dell'azienda e dei suoi tecnici.

Per quanto attiene all'incontro con i tassisti, questo si è già svolto insieme all'Assessore Gianassi il quale ha preso una serie di impegni e di verifiche in relazione alla COSAP. Per ciò che attiene, invece, all'aspetto più specifico legato alla mobilità durante la fase di emergenza, l'idea è quella di fare un tavolo tecnico con i tassisti e i tecnici della mobilità per studiare i percorsi o le aree dove effettuare corse a prezzi calmierati anche avendo riguardo a particolari categorie di persone che hanno più difficoltà a muoversi.

Per ciò che riguarda la postazione dei bagni chimici in questo momento di emergenza non è di facile coniugazione la loro postazione con il loro utilizzo in sicurezza. Tuttavia è una questione da tenere presente.

---

Per quanto riguarda l'affollamento alle fermate dell'Ataf, l'Assessore ribadisce che nessuna criticità è stata rilevata, tuttavia si impegna a fare delle verifiche sulla fermata di Via Baracca all'altezza della Caritas. Mentre sull'aspetto del controllo a bordo occorre ricordare che le direttive del Ministero vietano in questo periodo di effettuare controlli a bordo anche per ciò che riguarda i titoli di viaggio. Pertanto anche i verificatori Ataf che l'Amministrazione Comunale ha chiesto per effettuare i controlli, vanno intesi come controlli a terra, ossia controllo di quante persone possono salire e in genere assistenza alla clientela.

L'Assessore poi propone di fare in Commissione un accenno al bando *sharing* che sarà emanato a breve.

Il Presidente Calistri acconsente.

L'Assessore riferisce che il bando *sharing* in costruzione e che si prevede sarà emanato probabilmente a fine giugno si riferisce alle biciclette e ai monopattini. Dopo vari incontri con tante società del settore si prevede di mettere in *sharing* circa 800 biciclette a pedalata assistita, 1500 monopattini (con un tetto a società di 500 monopattini) e 4000 biciclette. Per quanto riguarda il *motosharing* (moto elettriche) si pensava ad avere almeno 3 o 4 operatori per un totale di circa 600 moto elettriche. Si tratta di uno *sharing* a flusso libero dove però si prevede saranno dedicati spazi riservati, individuati e georeferenziati, per deporre e noleggiare questi mezzi per evitare che vengano lasciati in ogni luogo. Questo significa che dovranno essere ampliati gli spazi attuali dedicati alla *mobike*, per fare spazio anche a questi nuovi mezzi.

Per quanto riguarda il bando regionale sul trasporto pubblico l'Assessore riferisce che a lui risulta che dal 1 luglio ci sarà il cambio del gestore, e pertanto a partire da quella data non sarà più Ataf ma ci sarà il nuovo gestore. Per ciò che concerne il confronto con la città metropolitana sulla mobilità, l'Assessore riferisce che il confronto c'è stato per intraprendere azioni congiunte volte a contingentare l'uso dei mezzi pubblici anche per chi proviene dall'area metropolitana.

Per quello che riguarda la consegna dei guanti monouso ai passeggeri dei mezzi pubblici, questi vengono consegnati a terra dalla Protezione Civile.

Prende la parola la Consigliera Giuliani

Risponde l'Assessore Giorgetti in merito all'utilizzo dei monopattini e ricorda che questo mezzo ha una sua disciplina nazionale che riguarda i limiti di velocità e le zone dove possono essere utilizzati che sono costituite dalle piste ciclabili e dalla viabilità urbana con limite di percorribilità non superiore a 50 km/h. Infine la velocità del monopattino non può superare i 25 km/h che si riduce a 6 km/h se trattasi di area pedonale. I monopattini in *sharing* sono tutti georeferenziati il che significa che la velocità viene automaticamente impostata dal dispositivo. La velocità del monopattino di proprietà privata, invece, deve essere regolata direttamente dal proprietario.

Per ciò che concerne il coinvolgimento dei Comuni limitrofi nel bando *sharing*, il confronto c'è stato, tuttavia la questione riguarda la remunerabilità di detti Comuni nell'attivare un servizio di questo genere.

Il Presidente Calistri ringrazia l'Assessore per questa panoramica sulla mobilità integrata o *soft*, in cui crede pienamente in quanto fa muovere in sicurezza i cittadini nel rispetto dell'ambiente.

Alle ore 15.02 si connette telematicamente il Consigliere Cellai in sostituzione del Consigliere Razzanelli.

Alle ore 15.02 il Consigliere Pampaloni comunica che deve disconnettersi dalla seduta.

---

Il Presidente chiede se vi siano richieste di altri interventi.

Prendono la parola in ordine i Consiglieri Palagi e Draghi.

Risponde l'Assessore Giorgetti in merito all'utilizzo dei parcheggi scambiatori, i quali trattandosi di un importante snodo urbano il loro utilizzo viene incentivato attraverso una tariffa calmierata come avviene nel parcheggio scambiatore Guidoni dove la tariffa ammonta ad un euro al giorno.

In merito all'implementazione del servizio di mobilità attraverso l'utilizzo degli scuolabus, l'Assessore precisa che detta implementazione riguardava la mobilità extraurbana e per scuolabus devono intendersi quei bus che vengono utilizzati dalle aziende a supporto del servizio di trasporto scolastico. Cioè non devono intendersi i pulmini in senso stretto.

Prende la parola la Consigliera Giuliani.

Risponde l'Assessore Giorgetti in merito a rendere più chiari i percorsi per gli utenti di autobus e tramvia, dichiarando che con il cambio di gestore a luglio ci sarà anche un nuovo approccio nella mappatura dei percorsi sì da renderli facilmente leggibili per gli utenti.

Il Presidente Calistri ringrazia di nuovo l'Assessore per essere intervenuto e ringrazia anche i Consiglieri e le Consigliere per la partecipazione, poi procede all'appello.

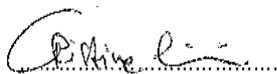
Alla seduta hanno partecipato i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitriij	
Componente	Razzanelli Mario	Cellai Jacopo

e dichiara chiusa la seduta alle ore 15.15.

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 28/05/2020

La Segretaria  
Cristina Ceccarini



Il Presidente  
Leonardo Calistri

