

**VERBALE N. 20**  
**SEDUTA DEL 21/05/2020**

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2020** (duemilaventi) il giorno **21** (ventuno) del mese di **maggio**, la Commissione 6 è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.00 con il seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Audizione dell'Assessore Stefano Giorgetti in merito alla *mobility* individuale sui monopattini;
3. Approvazione verbali sedute congiunte svoltesi nel mese di aprile nei seguenti giorni: 6; 17; 20; 24 e 29.
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono presenti telematicamente il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta *streaming*.

Per la segreteria della Commissione 6 è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Sono altresì presenti in videoconferenza l'Assessore Giorgetti, il Responsabile P.O. Dott. Berti e il Responsabile P.O. Dott. Checcucci.

Alle ore 14.15 è connesso telematicamente il Presidente Calistri. Alle ore 14.17 si connettono telematicamente i Consiglieri: Palagi e Pampaloni; alle ore 14.18 si connettono le Consigliere Albanese, Bonanni e Innocenti; alle ore 14.19 si connettono la Consigliera Dardano e i Consiglieri Bussolin e De Blasi; alle ore 14.20 si connettono il Consigliere Draghi e la Consigliera Giuliani.

Alle ore 14.21 assume la Presidenza il Consigliere Calistri che accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	

Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

Il Presidente apre la seduta alle ore 14.25 essendo presente il numero legale.

Il Presidente prende la parola per ringraziare l'Assessore Giorgetti, il Responsabile P.O. Dott. Berti e il Responsabile P.O. Dott. Checcucci, per la loro disponibilità. Poi prosegue introducendo il tema della seduta che è quello di illustrare il piano della mobilità per la Città di Firenze che l'Amministrazione Comunale ha messo in atto per la gestione in sicurezza della mobilità dei cittadini a seguito della pandemia. Il Presidente ricorda che nelle sedute precedenti sono stati illustrati il Trasporto Pubblico Locale e la mobilità ciclabile, la seduta odierna è dedicata alla mobilità sui monopattini. Il Presidente ricorda che l'impulso all'utilizzo di questo mezzo è stato dato dal Decreto Ministeriale sulla Micromobilità del 4 giugno 2019 cd. Decreto Toninelli, e poi con il Decreto Milleproroghe sono state previste nuove regole per la circolazione con i monopattini. Infine ricorda che il *bonus* di 500 euro è utilizzabile anche per l'acquisto dei monopattini. Si tratta di un mezzo strategico per gli spostamenti in città seppur con qualche criticità.

Il Presidente Calistri alle ore 14.27 passa la parola all'Assessore Giorgetti per la sua illustrazione. L'Assessore Giorgetti passa la parola al Dott. Berti per una disamina sull'assetto normativo attualmente in vigore per l'uso dei monopattini elettrici.

Prende la parola il Dott. Berti per illustrare il contenuto del combinato disposto del Decreto Ministeriale 4 giugno 2019 e la Circolare del Ministero dell'Interno che costituiscono le linee guida per l'utilizzo dei monopattini elettrici. Sotto il profilo normativo i monopattini elettrici sono equiparati ai velocipedi. Pertanto, devono avere una potenza nominale non superiore a 0,50 watt e un'omologazione della CE (Direttiva CE 2006/42), e il conducente non può avere meno di 14 anni. Non è prevista una patente di guida ma per i minori di 18 anni è previsto l'obbligo del casco. Sul monopattino elettrico non possono essere montati seggiolini, mentre deve essere presente un campanello e le luci posteriori e anteriori. Il conducente deve sempre tenere entrambe le mani sul manubrio e nelle ore serali deve indossare un giubbotto riflettente. La Circolare del Ministero dell'Interno ha stabilito che i monopattini elettrici possono transitare su strade urbane che abbiano il limite di velocità di 50 km/h. Sulle strade extraurbane i monopattini elettrici possono transitare solo sulle piste ciclabili. Per quanto riguarda la velocità, i monopattini elettrici non possono transitare ad una velocità superiore ai 25 km/h che si riduce a 6 km/h in caso di transito in area pedonale. Il superamento della velocità massima consentita fa sì che il monopattino elettrico cessi di essere considerato velocipede per commutarsi in ciclomotore. Al monopattino elettrico si applica l'art. 182 del Codice della Strada (*da ora in poi C.d.S.*). I monopattini elettrici devono essere parcheggiati nelle aree di sosta per le biciclette. Da un punto di vista di sinistrosità, essendo questi mezzi meno stabili delle biciclette, in caso di strade disconnesse, l'Amministrazione può vietarne la circolazione su tali tratti di strada.

Il Presidente Calistri passa la parola all'Assessore Giorgetti per illustrare le scelte dell'Amministrazione in relazione all'utilizzo del monopattino. L'assessore comunica che in vista dell'utilizzo di questo mezzo l'Amministrazione si è impegnata a realizzare sia le infrastrutture (come piste ciclabili, corsie ciclabili e case avanzate), sia il bando *sharing* sui

---

monopattini. Sulla base delle esperienze fatte in altri Comuni, il bando di prossima emanazione prevederà che il monopattino non possa essere lasciato fuori dalle aeree georeferenziate di sosta delle biciclette. In caso contrario non potrà essere chiuso il noleggio da parte dell'utente. Altro aspetto da verificare riguarda i monopattini di proprietà dei cittadini che al contrario dei monopattini a noleggio non hanno copertura assicurativa poiché non prevista dalla legge. Occorre precisare che i monopattini elettrici non possono trasportare una seconda persona, animali o cose.

Mentre espone l'Assessore, il Dott. Berti si premura di precisare in *chat* quanto segue: "per il servizio a noleggio monopattini devono essere previsti tramite Delibera di Giunta anche il numero preciso delle licenze attivabili e il numero massimo di dispositivi messi in circolazione. A proposito di sicurezza stradale e codice della strada una precisazione normativa (che interessa spesso la Polizia Municipale) se col monopattino un minore commette un'infrazione ne risponde sempre come trasgressore in via diretta l'esercente la potestà genitoriale perché il minore da un punto di vista amministrativo non è mai responsabile".

Il Presidente passa la parola al Dott. Checcucci per la parte riguardante più nello specifico il bando *sharing* sui monopattini elettrici.

Il Dott. Checcucci precisa che la normativa attuale riguardante i monopattini elettrici è una normativa provvisoria in quanto riguarda la fase della sperimentazione - in cui il legislatore vuole verificare l'andamento della circolazione di questi mezzi - che si concluderà il 27 luglio del 2022. La Città di Firenze dopo essersi consultata con le città che avevano già iniziato la sperimentazione e dopo essersi consultata con gli operatori ha ritenuto opportuno non introdurre limitazioni cittadine all'utilizzo di questi mezzi. Tuttavia va sottolineato che nelle strade urbane ed extra urbane ove fossero presenti le piste ciclabili vi è l'obbligo per il conducente di circolare su questi tratti e non sulla strada. La normativa impone alle amministrazioni che si vogliano avvalere dell'utilizzo di questo mezzo di individuare il numero massimo di questi mezzi e il numero massimo di operatori. Alla stregua delle esperienze fatte da altre Città l'Amministrazione ha deciso di far cessare il servizio di noleggio all'interno delle aree di sosta ben individuate e di dotare queste aree anche di dispositivi per la ricarica di questi mezzi.

Chiedono la parola i Consiglieri Draghi, Pampaloni e la Consigliera Giuliani.

Risponde l'Assessore Giorgetti in merito alle limitazioni di strade dove far transitare i monopattini. Tali limitazioni si riferiscono al manto stradale, ossia l'Amministrazione può interdire la viabilità dei monopattini laddove il manto stradale è compromesso e fino quando non sarà ripristinato. Di questo l'Amministrazione si sta consultando con gli uffici anche al fine di installare una precisa cartellonistica di interdizione al transito dei monopattini. L'Assessore si ritiene pienamente concorde con coloro che pongono l'accento sull'importanza di una campagna informativa per un uso consapevole del monopattino elettrico. Si ritiene d'accordo con coloro che propongono aree di sosta in prossimità di luoghi d'interesse (come ad es. stazione) e l'Assessore aggiunge che anche le grandi aziende potrebbero promuovere aree di sosta dentro i propri spazi e in prossimità dei luoghi di interesse, come già ha fatto Enel che ha messo a disposizione dei propri dipendenti uno spazio in prossimità della

---

stazione di Campo di Marte. Per l'aspetto dell'incidentalità causato dall'utilizzo di questi mezzi, l'Assessore ritiene che sia una questione molto importante e quindi occorre adoperarsi per costruire una cultura per l'utilizzo di questi mezzi in sicurezza.

Integra le risposte dell'Assessore il Dott. Checcucci che prende la parola per specificare che la possibilità che queste aree di sosta possano essere realizzate anche in spazi privati va coniugata con la possibilità che detto spazio possa essere utilizzato anche da terzi utenti, poiché essendo un servizio di *sharing*, il servizio è rivolto all'universalità dei cittadini. Per quanto riguarda l'autonomia elettrica dei monopattini, questo dipende dalla tipologia degli stessi. Tuttavia sulla base delle esperienze fatte, ci sono tipologie di monopattini che arrivano tranquillamente fino al Piazzale Michelangelo. Mentre per quanto concerne le criticità in materia di incidentalità conseguente all'uso di questo mezzo, il Dott. Checcucci, riferisce che l'utilizzo di questo mezzo sarà monitorato costantemente in modo che l'Amministrazione possa sempre intervenire per mitigare tali criticità. Sulla cartellonistica, il Dott. Checcucci spiega che non è prevista nessuna apposizione della stessa poiché la scelta dell'Amministrazione è stata quella di far circolare tali mezzi sulle strade urbane, senza limiti come prevede la normativa. Nel bando è previsto che le società dei gestori debbano versare una cauzione a veicolo dove se necessario l'Amministrazione si rivarrà in caso di rimozione di questi mezzi. Infine, aggiunge, il bando dei monopattini prevede anche lo *sharing* dello *scooter* elettrico.

Chiedono la parola i Consiglieri Palagi, De Blasi e la Consigliera Innocenti.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti per rispondere alle domande poste. Per quanto riguarda i gestori, il bando prevede più gestori. Infatti per quello relativo al monopattino si prevede la partecipazione da tre a cinque gestori. Per ciò che attiene la ricarica dei monopattini è stata prevista che la ricarica effettuata alle colonnine debba essere alimentata da fonti rinnovabili. Per quanto riguarda l'aspetto della formazione, dell'educazione e della campagna informativa sull'uso del monopattino, sono stati previsti all'interno del bando l'obbligo per i gestori di fare educazione per l'utilizzo di questi mezzi. Per quanto attiene alla realizzazione delle piste ciclabili, se si è favorevoli all'uso di questi mezzi occorre essere favorevoli anche alla realizzazione delle piste ciclabili.

Il Dott. Berti scrive in *chat* per rispondere alla domanda del Consigliere De Blasi: "Come chiedeva consigliere prima se la velocità supera i 25 km orari sulla carreggiata o i 6 km nelle aree pedonali, il monopattino perde le caratteristiche proprie del velocipede e diventa ciclomotore con tutte le eventuali sanzioni collegate."

Interviene il Dott. Checcucci per precisare che coloro che noleggeranno i monopattini sono soggetti ben individuati e quindi è facile risalire al soggetto che ha lasciato il mezzo fuori dalle aree di sosta. Per quanto attiene l'aspetto assicurativo, il bando prevede che il gestore debba stipulare una polizza assicurativa e i gestori, attraverso un regolamento, devono rendere pubblico quali sono le condizioni assicurative per gli utenti con possibilità per quest'ultimi di addivenire ad integrazioni assicurative previa piccola differenziazione della tariffa. Infine i gestori tramite App devono indicare dove sono le aree di sosta e le strade dove questi mezzi possono circolare.

Alle ore 15.24 esce dalla seduta telematica il Consigliere Pampaloni

---

Alle ore 15.38 esce dalla seduta telematica la Consigliera Innocenti.

Non essendoci più richieste di intervento da parte dei/delle Consiglieri/Consigliere, il Presidente Calistri ringrazia l'Assessore e i tecnici intervenuti per quest'ampia ed esaustiva panoramica e passa al punto n. 3) dell'ordine del giorno, ossia l'approvazione verbali sedute congiunte svoltesi nel mese di aprile nei seguenti giorni: 6; 17; 20; 24 e 29, previamente caricati sulla *chat* dei/delle Consiglieri/Consigliere per la loro visione.

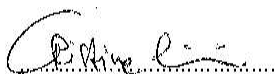
Non essendoci richieste di modifiche o integrazioni, il Presidente dà per approvati i verbali del 06/04/2020, 17/04/2020, 20/04/2020, 24/04/2020 e 29/04/2020, all'unanimità dei presenti della seduta, poi procede all'appello. Alla seduta hanno partecipato i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Palagi Dimitrij	

La seduta viene chiusa alle ore 15.43.

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 11/06/2020

La Segretaria  
Cristina Ceccarini



Il Presidente  
Leonardo Calistri

