

## TERZA COMMISSIONE CONSILIARE

### VERBALE N.26

#### SEDUTA DEL 18.05.2020

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali

L'anno **2020** (duemilaventi) il giorno **18** (diciotto) del mese di **maggio**, la Commissione Terza congiuntamente con la Sesta Commissione è convocata attraverso la modalità telematica, a norma di quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020, alle ore 10.00 per trattare il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Audizione Assessore Stefano Giorgetti in merito alla mobilità ciclabile;
3. Varie ed eventuali.

Alle ore 10.00 sono presenti i consiglieri Pampaloni, De Blasi, Bianchi, Del Panta, Giuliani, Innocenti, Bundu, Perini.

Alle ore 10.04 si collega telematicamente il consigliere Cellai.

Alle ore 10.05 si collega telematicamente il consigliere Tani.

Alle ore 10.06 si collega telematicamente la consigliera Albanese

Il Presidente Pampaloni alle ore 10.06 inizia l'appello accertando la presenza dei consiglieri con appello nominale

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Pampaloni Renzo	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Del Panta Marco	
Componente	Giuliani Maria Federica	

Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Bundu Antonella	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Tani Luca	

E' presente l'Assessore Stefano Giorgetti e l'Ing. Giuseppe Carone della Direzione Mobilità e Nuove Infrastrutture.

E' presente telematicamente il segretario Valter Cozzi.

Il Presidente della Commissione Sesta apre la seduta congiunta con la Terza Commissione e dà la parola all'Assessore Giorgetti per illustrare il piano di mobilità ciclabile.

L'Assessore Giorgetti prende la parola per illustrare il piano delle azioni previste durante l'emergenza sanitaria in relazione alla mobilità ciclabile. Dette azioni si riconducono principalmente a tre categorie di intervento: la prima riguardante la creazione di nuovi spazi dedicati alla ciclabilità; la seconda categoria di azioni è volta all'emanazione di bandi che riguardano l'utilizzo del *bike-sharing* ivi incluso il monopattino; e infine il terzo intervento è quello che riguarda l'incentivazione all'utilizzo della bicicletta, anche pensando all'istituto del recupero lavorativo per chi si sposta da casa o dal parcheggio scambiatore (se residenti fuori Firenze) a lavoro in bicicletta. Quest'ultimo aspetto, tuttavia, deve essere discusso a livello nazionale poiché tale premialità deve trovare previsione normativa all'interno dei vari CCNL. L'Assessore cita anche il Decreto Rilancio, di recente approvazione, (*da ora in poi Decreto*) che prevede da una parte incentivi per l'acquisto di questi mezzi di mobilità *soft*, e dall'altra interventi infrastrutturali che non prevedono più il concetto di "pista ciclabile" ma bensì quello di "corsia ciclabile" e di "casa avanzata". La corsia ciclabile è uno spazio disegnato lungo la carreggiata che non necessita di nessun separatore fisico come invece avviene per la pista ciclabile, ma è sufficiente realizzare con la segnaletica una corsia ciclabile sul margine della carreggiata monodirezionale secondo il senso di marcia. La "casa avanzata", invece, è uno spazio di 3 metri riservato alle biciclette, posto davanti alla linea di arresto delle auto in corrispondenza di un incrocio che permette ai ciclisti di aspettare il verde in una posizione più visibile rispetto agli altri veicoli e di partire prima delle auto. L'Assessore comunica che come Anci si lavora a dare anche un contributo alla redazione delle Linee Guida in tema di ciclabilità che dovranno essere emanate dal Ministero. In particolare, l'Assessore enuclea i punti delle linee guida in fase di lavorazione che più di tutti hanno creato dei dibattiti tra Comuni e tecnici del Ministero: la realizzazione di una pista tra marciapiede e sosta parallela, la possibilità che le biciclette possano utilizzare la corsia destinata al trasporto pubblico locale, e la circolazione delle biciclette in senso opposto a quello di marcia. Infine l'Assessore comunica che l'Amministrazione sta lavorando sia per ultimare gli ultimi 12 km.

dei tratti di pista ciclabile che erano già stati approvati con Delibera di Giunta, sia ad ulteriori 10 km. di corsie ciclabili. Contemporaneamente l'Amministrazione sta lavorando anche all'emanazione dei bandi sul *bike-sharing*, in uscita tra pochi giorni, che prevedono 4000 biciclette a pedalata muscolare, 800 biciclette a pedalata assistita, circa 1800 monopattini e circa 600 moto elettriche.

Alle ore 10.16 si collega telematicamente il consigliere Masi.

Chiedono di intervenire i Consiglieri e le Consigliere De Blasi, Del Panta, Moro Bundu.

Il Presidente Calistri cede la parola all'Assessore Giorgetti per le risposte ai quesiti dei/delle Consiglieri/Consigliere. In merito all'obbligo del rispetto del Codice della Strada (*da ora in poi C.d.S*) da parte degli utenti di mobilità *soft*, l'Amministrazione si sta muovendo con l'Associazione dei ciclisti Fiab per fare formazione ed educazione sull'utilizzo consapevole di questi mezzi, anche per ciò che riguarda le rastrelliere in quanto i cittadini devono abituarsi a non parcheggiare le biciclette fuori di esse. Per ciò che concerne la riapertura della ZTL, ciò è da escludere.

Per quanto riguarda la penuria e l'incuria delle rastrelliere, l'Assessore è consapevole del problema e infatti è stato previsto un loro incremento e rinnovo in ogni quartiere. Inoltre, con l'ultima campagna le nuove fermate della tramvia sono state dotate di rastrelliere georeferenziate. È stata prevista, altresì, la ripulitura delle rastrelliere, con cadenza periodica, in ogni quartiere. Infine per ciò che concerne l'aggiornamento del C.d.S alle nuove disposizioni previste nel Decreto in parola, l'idea di Anci è quello di condividere al più presto le Linee Guida con il Ministero per superare l'*impasse* dovuto al vuoto legislativo in materia dello stesso C.d.S.

Chiedono la parola i/le Consiglieri/Consigliere Innocenti, Giuliani, Cellai.

Il Presidente Calistri passa la parola all'Assessore Giorgetti per le risposte.

Riguardo al vandalismo delle biciclette la Società di gestione ha riferito all'Assessore che Firenze è la città con minor vandalismo in materia sul territorio nazionale. Riguardo ai nuovi spazi per il ricovero delle biciclette, questa è un'esigenza sentita in previsione dell'incremento dell'utilizzo del mezzo ciclabile. Per ciò che concerne l'inserimento di pompe per gonfiare le biciclette lungo il tragitto delle piste e/o corsie ciclabile, l'Amministrazione sta pensando di inserirle in prossimità delle rastrelliere. In relazione alla mappatura delle piste ciclabili questa verrà fatta a lavori ultimati. Con riguardo alla ZTL notturna estiva per il momento non verrà reintrodotta in attesa di vedere quali saranno gli sviluppi in ordine alla riapertura delle attività. Quindi in questa fase la ZTL rimane con gli orari attuali.

Prende la parola il Dott. Carone per fare una panoramica riguardante i tracciati ciclabili. Il Dott. Carone mostra in video la mappa dei tracciati ciclabili esistenti; di quelli per i quali è già stato aggiudicato l'appalto per la loro esecuzione e i cui lavori partiranno tra circa due mesi; e infine di quelli che potranno essere realizzati alla luce di quanto disposto dal Decreto.

Il Presidente Calistri ringrazia il Dott. Carone per la sua esposizione dalla quale emerge che l'Amministrazione è sempre stata sensibile agli investimenti sulle infrastrutture per quanto riguarda la mobilità ciclabile.

Chiedono la parola i/le Consiglieri/Consigliere: Perini, Palagi, Bianchi.

Il Presidente Calistri passa la parola all'Assessore Giorgetti per le risposte.

Con riguardo al rispetto della C.d.S., l'Assessore precisa che la mancanza dell'infrastruttura ciclabile non è motivo sufficiente per il ciclista per violare le regole del C.d.S., in particolare sottolinea che la guida contromano al senso di marcia ad oggi non è consentito. Su questa materia si dovranno attendere le Linee Guida, in fase di emanazione, che prevedono la guida contromano con regole ben precise. Per quanto attiene all'inversione del cassonetto e della rastrelliera in Via della Pergola, ciò è dovuto a motivi di sicurezza per evitare che le auto facendo manovra urtassero la rastrelliera. In relazione al bando delle biciclette elettriche, che in prima istanza doveva essere emanato entro la fine del 2019, la sua proroga è stata dovuta all'evoluzione tecnologica che si è verificata in ordine alla ricarica di tali mezzi e che pertanto non necessitano più di posti fissi per la loro ricarica, essendo essi dotati di batteria estraibile. Adesso il bando è quasi pronto e sarà portato in Giunta entro i prossimi giorni. In relazione al reperimento delle mappe dei tracciati ciclabili *online*, questi sono reperibili sia sul sito del Comune che sul sito della FIAB. L'assessore concorda con l'esigenza di implementare la cultura della ciclabilità anche in previsione del fatto che con il *bonus* previsto dal Governo per l'acquisto di questi mezzi, l'utilizzo da parte dei cittadini subirà un incremento notevole. A questo proposito l'Assessore comunica che nel bando per il *bike sharing* l'Amministrazione ha chiesto che siano previsti anche la possibilità di avere dei seggiolini per il trasporto dei bambini.

Alle ore 11 20 il consigliere Cellai scrive in *chat* di uscire dalla videoconferenza.

Prendono la parola i/le Consiglieri/Consigliere: Pampaloni, Innocenti, Giuliani, Draghi.

Alle 11.28 la Consigliera Albanese scrive in *chat* di uscire dalla videoconferenza.

Il Presidente Calistri, dopo aver chiesto all'Assessore la possibilità di attivarsi affinché anche le aziende e le amministrazioni possano adibire porzioni di spazi all'interno delle proprie aree al ricovero delle biciclette dei propri dipendenti, passa la parola all'Assessore Giorgetti per rispondere alle ultime domande poste.

L'Assessore si ritiene d'accordo con la possibilità di prevedere abbonamenti multipli per l'utilizzo del mezzo pubblico in combinato con l'utilizzo dello *sharing* dei mezzi *soft*. Infine l'Assessore si ritiene perfettamente d'accordo con la proposta del Presidente Calistri. A questo proposito l'Assessore comunica che Enel ha già messo in atto questa proposta per i propri dipendenti.

Alle ore 11.40 il consigliere Del Panta scrive in *chat* di uscire dalla videoconferenza.

Prende la parola il Dott. Carone per rispondere alle questioni più strettamente tecniche. Per quanto concerne il coordinamento con l'area metropolitana per la realizzazione di percorsi ciclabili tra Firenze e i Comuni limitrofi, questi contatti avvengono in sede di realizzazione

di infrastrutture che coinvolgono più Comuni metropolitani (per esempio Conferenza dei servizi per la realizzazione della superstrada ciclabile Firenze-Prato). Per quanto riguarda la Ciclovía dell'Arno, sono in fase di ultimazione gli ultimi tracciati. Per ciò che concerne la sponsorizzazione delle rastrelliere, questa deve coniugarsi con la normativa della soprintendenza che la vieta per le rastrelliere poste nel centro storico che invece erano quelle su cui i pubblicitari avrebbero investito.

Il Presidente Pampaloni dichiara chiusa la seduta congiunta alle ore 11.54.

Il consigliere Masi risulta assente alla chiusura della seduta, non risulta l'orario di uscita sulla chat.

Alla chiusura della seduta erano presenti i seguenti Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Bundu Antonella	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Tani Luca	

Verbale letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 15.07.2020

Il Segretario  
Valter Cozzi



Il Presidente  
Renzo Pampaloni

