

## TERZA COMMISSIONE CONSILIARE

### VERBALE N.34

#### SEDUTA DEL 3.07.2020

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali

L'anno 2020 (duemilaventi), il giorno 3 (tre) del mese di Luglio, la Commissione Terza è convocata, attraverso la modalità telematica, a norma di quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020, in seduta congiunta con le Commissioni Consiliari Ottava e Sesta alle ore 9,30 per trattare il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni della Presidente;
- Approvazione verbale precedente seduta;
- Strategie per realizzare una viabilità ciclabile nell'area metropolitana;
- Varie ed eventuali.

Alle ore 9,30 sono presenti telematicamente i consiglieri Albanese, Bianchi, Giuliani, Innocenti, Masi, Perini.

Alle ore 9,31 è presente telematicamente il consigliere Del Panta.

Alle ore 9,32 sono presenti telematicamente i consiglieri Pampaloni, Cellai.

Alle ore 9,33 è presente telematicamente il consigliere Roberto De Blasi.

Alle ore 9,357 è presente telematicamente il consigliere Tani.

Il Presidente Pampaloni della Terza Commissione, accerta la presenza tramite appello delle consigliere e dei consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Pampaloni Renzo	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Del Panta Marco	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Perini Letizia	

Componente	Tani Luca	
------------	-----------	--

ed apre la seduta alle ore 9,35.

E' presente per la segreteria della Commissione Valter Cozzi.

E' presente inoltre il Sindaco del Comune di Bagno a Ripoli Francesco Casini.

La Presidente Innocenti apre la riunione ringraziando i Presidenti Leonardo Calistri e Renzo Pampaloni delle Commissioni Terza e Sesta e il Sindaco del Comune di Bagno a Ripoli Francesco Casini che ha inoltre la delega in Città Metropolitana al Trasporto Pubblico e Mobilità.

I Presidenti Calistri e Pampaloni ringraziano la Presidente Innocenti per avere organizzato questa seduta dando una prospettiva territoriale più ampia su un argomento che le Commissioni 3 e 6 hanno più volte già analizzato.

La Presidente Innocenti che conduce la seduta passa la parola a Francesco Casini. Francesco Casini ringrazia per l'invito e dichiara che la Città Metropolitana ha varato il primo P.U.M.S, Piano urbano della mobilità sostenibile, dieci anni fa. E' un progetto ambizioso e bisogna realizzarlo in fretta perché in questo momento la richiesta e la sensibilità di mobilità sostenibile è forte. Questo progetto inoltre ha avuto molti finanziamenti anche dalla Comunità Europea. L'Italia, in questo settore, deve colmare il gap con gli altri paesi europei. Lo sviluppo delle piste ciclabili nell'area metropolitana deve essere incrementato non solo per fini turistici ma anche per sviluppare la mobilità green. Per realizzare questo si prevede una serie di azioni come: lo sviluppo di ciclo stazioni nelle quali è possibile trovare servizi igienici, un punto ristoro e un parcheggio coperto per le biciclette e un servizio di bike sharing in prossimità di stazioni o fermate di mezzi pubblici per rendere possibile la mobilità integrata tra mezzo pubblico e bicicletta. Prevedere un biglietto unico per l'area metropolitana, un contributo per l'acquisto di una bicicletta per gli under 18, un programma di educazione per la mobilità ciclabile per ridurre il gap con gli altri paesi europei e infine dei corsi di formazione per operatori sia privati che pubblici per conoscere tutta la normativa in merito alla mobilità ciclabile. L'illustrazione si avvale di proiezioni di slide.

Conclude l'intervento commentando positivamente il progetto del Comune di Firenze Bicipolitana che ritiene ben articolato ed auspicando che sia allargato ad altri Comuni limitrofi perché la mobilità coinvolge tutta l'area metropolitana e quindi è necessario integrare il mezzo pubblico con la bicicletta. La bicicletta infatti diventa un mezzo di trasporto valido non solo perché green ma anche perché è veloce ed economico.

La Presidente Innocenti ringrazia Il Sindaco Casini per l'esauriente illustrazione. Dall'illustrazione fatta denota che la nella parte nord di Firenze sono presenti più progetti di

sviluppo di piste ciclabili rispetto alla zona sud verso Bagno a Ripoli. Ritiene necessario che sia fatto un progetto completo per uno sviluppo complessivo della mobilità ciclabile che coinvolga tutta l'area metropolitana perché nelle zone periferiche spesso ci sono piccoli insediamenti industriali. Concorda con il Sindaco Casini sulla necessità di snellire la burocrazia.

Pampaloni ringrazia il Sindaco Casini per l'illustrazione. Ritiene che la bicicletta oltre ad essere un mezzo economico nelle città è anche più veloce. Evidenzia il problema del servizio bike sharing. Al momento ogni Comune ha un suo servizio e non è integrato con gli altri e inoltre in alcuni Comuni piccoli non è presente perché per le imprese del settore non è conveniente.

Calistri ringrazia il Sindaco Casini per l'illustrazione. Concorda con l'illustrazione fatta e sulla necessità di effettuare una campagna per illustrare i benefici della mobilità ciclabile. Sottolinea l'importanza della manutenzione delle piste ciclabili e del collegamento tra le varie piste oltre all'integrazione tra il trasporto pubblico locale e la ciclabilità metropolitana. Il passaggio alla mobilità ciclabile necessita di un salto culturale per consentire questo tipo di viabilità.

Francesco Casini concorda con la riflessione della Presidente Innocenti sulla necessità di sviluppare la mobilità ciclabile anche verso Bagno a Ripoli: il bacino è molto ampio ed inoltre permetterebbe lo sviluppo della viabilità anche integrata nel Valdarno e Valdisieve sono circa 130.000 persone. L'area in questione inoltre è pregiata e pregevole. Per il progetto della mobilità ciclabile nell'area metropolitana inoltre si è fatto ricorso anche al credito sportivo. La Città Metropolitana ha meno spese ma ha anche meno entrate per cui è importante la partecipazione di tutti i Comuni. Questa partecipazione è importante anche per il supporto amministrativo e tecnico perché il personale in Città Metropolitana non riesce a coprire tutti i servizi. Conclude l'intervento illustrando le funzioni delle ciclo stazioni.

De Blasi ringrazia il Sindaco Casini per l'illustrazione. Come Vicepresidente della Commissione 3 ha visto molti progetti sulla mobilità ciclabile ma ritiene importante che ci sia un salto culturale per promuovere e sostenere questo tipo di viabilità con una campagna di informazione e anche ad esempio fornendo un'applicazione unica dove sono presenti tutti i servizi di bike sharing.

Masi ritiene che l'argomento trattato in questa seduta sia importante ed evidenzia la difficoltà di attivare il servizio di bike sharing nei Comuni piccoli. Ritiene importante consentire il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici.

Giuliani ritiene che sia importante la mobilità ciclabile. Gli investimenti fatti sono molti ma spesso le piste non vengono utilizzate perché mal collegate tra loro questo è uno spreco per cui auspica una campagna d'informazione efficace e diffusa.

Bianchi ringrazia la Presidente Innocenti per avere organizzato questa seduta, i Presidenti Pampaloni e Calistri ed il Sindaco Casini per l'illustrazione. Ritiene che sia necessario un massiccio investimento per organizzare una campagna di informazione e sensibilizzazione sulla mobilità ciclabile. Come hanno evidenziato studi in merito solo dopo due o tre anni si possono apprezzare i risultati. Inoltre sarebbe necessario attivare anche altri tipi di accorgimenti come le coccarde di marketing o i bollini di quality trade per coloro che si

avvalgono di questo mezzo per il loro commercio. Attivare controlli efficaci e vietare l'uso di mezzi inquinanti e premiare o incentivare l'uso di mezzi non inquinanti. Programmare infine, progetti mirati.

Casini risponde ai quesiti posti dalle e dai consiglieri. Nel P.U.M.S è previsto che sarà realizzata una applicazione nella quale sono presenti tutte le informazioni sulla mobilità ciclabile. Inoltre la cartellonistica sarà uguale per tutti i Comuni. Concorda con la consigliera Giuliani sulla problematica delle piste ciclabile. Al momento si stanno realizzando dei progetti educativi mirati ad alcune categorie per incrementare l'uso della bicicletta e ridurre l'uso dello scooter. Questo è un periodo particolare in cui c'è una forte sensibilità ed attenzione alla mobilità ciclabile per cui è necessario cogliere questa opportunità e dare delle risposte veloci e garantire una ciclabilità in sicurezza.

Prosegue evidenziando le difficoltà che ha la Città Metropolitana, infatti al momento mancano delle figure tecniche quali geometri e ingegneri e quindi è necessario che i Comuni che hanno queste figure collaborino attivamente con la Città Metropolitana per la realizzazione dei progetti inerenti la mobilità ciclabile.

La Presidente Innocenti ringrazia il Sindaco Francesco Casini ed i Presidenti Calistri e Pampaloni, tutti i consiglieri presenti oltre al personale comunale e dopo l'appello effettuato dai segretari delle commissioni Ottava, Terza e Sesta dichiara chiusa la seduta alle ore 11,10.

Alla seduta hanno partecipato i seguenti Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Del Panta Marco	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Perini Letizia	

Componente	Tani Luca	
------------	-----------	--

Verbale letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 15.07.2020

Il Segretario  
Valter Cozzi



Il Presidente  
Renzo Pampaloni

