

VERBALE N. 24
SEDUTA DEL 11/06/2020

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2020** (duemilaventi) il giorno **11** (undici) del mese di **giugno**, la Commissione 6 è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.30 con il seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Audizione della Dott.ssa Alessandra Barbieri (Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e Pon Metro, Contact Point per il Patto dei Sindaci) “Verso una città a emissione zero”;
3. Approvazione dei verbali nr. 7 del 21/02/2020; nr. 19 del 18/05/2020 e nr. 20 del 21/05/2020.
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta *streaming*.

Per la segreteria della Commissione 6 è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

E' altresì presente telematicamente la Dott.ssa Alessandra Barbieri

Alle ore 14.30 risultano connessi telematicamente il Presidente Calistri, il Vicepresidente Draghi, i/le Consiglieri/Consigliere Bonanni, Bussolin, Dardano, De Blasi, Giuliani, Innocenti Palagi e Pampaloni.

Alle ore 14.32 assume la Presidenza il Consigliere Calistri che accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere.

Alle ore 14.35 si connette la Consigliera Albanese.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	

Componente	Palagi Dimitrij	
Componente	Pampaloni	

Il Presidente apre la seduta alle ore 14.36 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri prende la parola per ringraziare la Dott.ssa Barbieri e per illustrare il tema oggetto della seduta odierna, che è quello di presentare il piano dell'Amministrazione in materia di azioni finalizzate a ridurre le emissioni. Il Presidente Calistri evidenzia che alcune di queste azioni sono state oggetto di precedenti sedute di questa Commissione, tuttavia è importante vederle esposte oggi per avere una visione d'insieme e sottolineare il grande lavoro svolto finora dall'Amministrazione in tema di sostenibilità ambientale.

La Dott.ssa Barbieri prende la parola e condivide lo schermo con i membri della Commissione per illustrare le *slide* ed illustrare il cammino dell'Amministrazione iniziato da oltre un decennio per raggiungere l'obiettivo di una città ad emissioni zero, che è un obiettivo di carattere europeo. La Dott.ssa Barbieri evidenzia che il percorso che ha caratterizzato Firenze in tema di sostenibilità da un punto di vista formale risale al 1998 con la sottoscrizione della Carta Aalborg e da un punto di vista sostanziale con l'adesione al Patto dei Sindaci del 2010 – rinnovato nel 2017 che mette insieme Energia e Clima - il cui obiettivo era quello di raggiungere il 21,5% di Co2 in atmosfera entro il 2020. Il raggiungimento di questo obiettivo è stato conseguito con l'approvazione di alcuni piani fondamentali, tra cui i principali sono: SPC Smart City Plan della Città di Firenze del 2015 e il PUMS Piano Urbano di Mobilità Sostenibile del 2019. A questi piani hanno fatto seguito la ricerca di finanziamenti attraverso progetti che consentissero una pronta realizzazione. In particolare la Dott.ssa Barbieri cita i due maggiori progetti che sono: Progetto Replicate (*REnaissance Places with Innovative Citizenship And Tecnology*) che è nato nel 2016 e terminerà nel 2021 che lega la sostenibilità alla designazione di una città intelligente in particolare prevedendo una mobilità elettrica; poi mostra con la *slide* le 28 azioni che hanno caratterizzato il percorso del Comune di Firenze iniziate nel 2011 per raggiungere l'obiettivo della riduzione delle emissioni. Tali azioni sono finalizzate a ridurre i fattori maggiormente impattanti per la Città di Firenze in materia di emissione di CO2, ossia la mobilità (sostituzione dei mezzi tradizionali di trasporto pubblico locale con mezzi di ultima generazione: ibridi ed elettrici, tramvia, bicipolitana, interventi a favore dei taxi con l'aggiunta di una flotta di 70 mezzi esclusivamente elettrici), e l'efficientamento energetico (che comprende la sostituzione dell'illuminazione pubblica tradizionale con quella LED; il recupero e la riqualificazione efficace ed efficiente degli edifici pubblici anziché una nuova costruzione degli stessi per mantenere il territorio a volume zero; la messa in posa per il 2021 dei pannelli solari in due edifici delle Piagge cd. navi). Nei prossimi anni è in previsione la creazione di un *dashboard* che permetta agli uffici competenti di essere a conoscenza in tempo reale di ciò che accade in Città; la redazione del Piano Operativo Comunale la cui approvazione è stata posticipata al 3 giugno 2021 nel quale si ribadisce il concetto di volume zero, la previsione di un piano del verde e degli spazi aperti, un piano di sviluppo con attenzione al clima e quindi con azioni da mettere in atto per mitigare le criticità climatiche sulla città finanziato dal progetto europeo "Come Easy", la realizzazione di una infrastruttura verde che permetta alle casse di espansione in carico alle ATO di essere utilizzate sia come resilienza delle casse stesse (funzione propria) che anche per usi alternativi, ad esempio per passeggiate, come è avvenuto per il Parco della Mensola. Questa infrastruttura è finanziata

dalla Banca Europea per gli Investimenti. In generale, anche in linea con le ultime comunicazioni della Commissione Europea del 26 maggio u.s., l'Amministrazione sta cercando di vedere nella crisi un'opportunità da un punto di vista di città sostenibile, anche grazie all'utilizzo dei sistemi predittivi.

Il Presidente Calistri prende la parola per ringraziare la Dott.ssa Barbieri di questa panoramica sulle azioni passate, presenti e future che l'Amministrazione ha messo e metterà in atto in tema di sostenibilità, e sottolinea l'importanza di coinvolgere in questo programma anche tutta l'area metropolitana.

Chiedono di intervenire i Consiglieri Pampaloni e Draghi.

Il Presidente Calistri passa la parola alla Dott.ssa Barbieri la quale si rende disponibile ad effettuare gli aggiornamenti in Commissione dei monitoraggi degli avanzamenti delle azioni anzidette, anche in previsione della redazione del Piano che a causa del *lockdown* la sua approvazione è slittata di sei mesi a causa della proroga dei finanziamenti da parte della Commissione europea. In merito al PON Metro, la Dott.ssa Barbieri sottolinea che se da una parte a causa dell'emergenza non si è potuto procedere ad allocare nuovi fondi, tuttavia è stata data la possibilità, in deroga a quelle che erano le previsioni iniziali, di avere una flessibilità maggiore e diversa di movimentazione tra gli assi. Questo significa che è stato possibile rimodulare i fondi per soddisfare le nuove esigenze che si sono venute a creare come conseguenza della crisi da pandemia.

Chiedono la parola la Consigliera Innocenti e il Consigliere De Blasi.

Alle ore 15.12 il Consigliere Pampaloni comunica in *chat* di dover lasciare la seduta.

Il Presidente Calistri passa la parola alla Dott.ssa Barbieri per gli ultimi chiarimenti richiesti.

Il Comune di Firenze è una delle città italiane con meno giorni di chiusura forzata al traffico per PM10, ciò non significa che non dobbiamo mettere in atto azioni per mitigare ulteriormente l'innalzamento di PM10, e una delle azioni che attualmente è stata messa in campo è quella di erogare aiuti economici ai cittadini per sostituire le caldaie. E infatti essere stati forzatamente a casa durante il *lockdown* ha dimostrato che non vi sono state riduzioni di PM10 significative perché legato al consumo di riscaldamento anziché al traffico.

Interviene il Presidente Calistri per sottolineare che in tema di PM10 Firenze è una delle città virtuose, e per ricordare che nell'audizione della Dott.ssa Andreini di Arpat fu evidenziato come il calo di PM10 non è legato strettamente al traffico o a cause solo cittadine ma coinvolgono anche fattori di pertinenza dell'area metropolitana.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri ringrazia la Dott.ssa Barbieri e passa al punto n. 3) dell'ordine del giorno, ossia l'approvazione dei verbali nr. 7 del 21/02/2020; nr. 19 del 18/05/2020 e nr. 20 del 21/05/2020, previamente caricati sulla *chat* dei/delle Consiglieri/Consigliere per la loro visione. Non essendoci richieste di modifiche o integrazioni, il Presidente dà per approvati i verbali del 21/02/2020, 18/05/2020 e 21/05/2020, all'unanimità dei presenti della seduta, poi procede all'appello. Alla seduta hanno partecipato i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitrij	

La seduta viene dichiarata chiusa alle ore 15.23.

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 30/06/2020

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

