

VERBALE N. 33
SEDUTA DEL 23/07/2020

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2020** (duemilaventi) il giorno **23** (ventitrè) del mese di **luglio**, la Commissione 6 è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.15 con il seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Esame ed espressione di parere della Mozione nr. 200/2020 “Deposito Bus Italia viale Cadorna.”, proponenti: M.G. Monti, M. Dardano;
3. Esame ed espressione di parere della Mozione nr. 381/2020 “Modifica piano della sosta via Pistoiese (tratto via della Sala – via Umbria)” proponente: A. Draghi;
4. Esame ed espressione di parere della Mozione nr. 407/2020 “Per impegnare l'Amministrazione Comunale a valutare la possibilità di ripristinare la pavimentazione in cotto di Piazza della Signoria.”, proponente: F. Bussolin;
5. Esame ed espressione di parere della Mozione nr. 754/2020 “Un trasporto locale che sia pubblico per davvero!” proponenti: D. Palagi, A. Bundu;
6. Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
7. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta *streaming*.

Per la segreteria della Commissione 6 è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Alle ore 14.15 sono presenti telematicamente il Presidente Calistri, i consiglieri Draghi e Palagi e le consigliere Bonanni e Monti (quest'ultima in sostituzione della consigliera Dardano).

Alle ore 14.18 sono presenti telematicamente il consigliere De Blasi e la consigliera Innocenti.

Alle ore 14.19 è presente telematicamente il consigliere Bussolin.

Alle ore 14.20 è presente telematicamente il consigliere Pampaloni.

Alle ore 14.25 è presente telematicamente il consigliere Cellai in sostituzione del consigliere Razzanelli.

Alle ore 14.26 è presente telematicamente la consigliera Giuliani.

Alle ore 14.26 il Presidente Calistri procede all'appello che accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Draghi Alessandro Emanuele	

Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	Monti Maria Grazia
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitriij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Razzanelli Mario	Cellai Jacopo

ed apre la seduta alle ore 14.29 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri, saluta i presenti, introduce brevemente l'ordine dei lavori della seduta e passa la parola alla consigliera Monti in qualità di proponente della Mozione n. 200/2020, di cui al punto n. 2) dell'ordine dei lavori.

Prende la parola la consigliera Monti per illustrare la Mozione in parola. La Consigliera Monti premette che il Deposito di Bus Italia si trova nel Viale Cadorna e precedentemente era stato adibito al deposito dei bus della Sita. Tuttavia con l'incremento dei bus nel deposito degli ultimi anni si è determinato una continua movimentazione dei medesimi nella zona. Nel giugno 2019 l'Arpat, su richiesta di alcuni consiglieri, ha effettuato dei rilievi fonometrici nelle abitazioni di Viale Cardorna adiacenti al deposito. I rilievi hanno riscontrato il superamento dei limiti di emissione differenziata, e quindi i rilievi di Arpat hanno confermato ciò che i residenti lamentavano, ossia un superamento dei limiti relativi all'inquinamento acustico. Sulla base del rapporto Arpat l'Amministrazione emana un atto di diffida a Bus Italia con la richiesta di procedere ad un intervento di bonifica acustica per riportare il rumore dentro i limiti di legge. Nel mese di novembre del 2019 Bus Italia chiede una proroga per la presentazione della relazione tecnica motivando la richiesta con la volontà di individuare un percorso condiviso con i condomini interessati [alle ore 14.33 è presente telematicamente la consigliera Albanese]. Dopo questa richiesta da parte di Bus Italia non è pervenuta più nessuna notizia in merito. Pertanto la Mozione in parola ha la finalità di concludere la fase interlocutoria con Bus Italia e invitare il Sindaco a: i) verificare che Bus Italia, anche sulla base di un protocollo di intesa con i rappresentanti dei condomini interessati, presenti in tempi brevi e certi, la relazione tecnica dalla quale risulti che le immissioni di rumore sono rientrate nei limiti di legge; ii) a tenere informato il Consiglio Comunale sugli sviluppi dei rapporti con Bus Italia sugli esiti dei controlli e sull'efficacia degli interventi adottati dall'azienda; iii) a verificare, altresì, se nell'area del deposito di Bus Italia, oltre all'inquinamento acustico, fuori dei limiti di legge, vi siano altri aspetti legati all'inquinamento atmosferico che richiedano l'intervento delle autorità preposte a tutela della salute pubblica.

Chiedono di intervenire i/le consiglieri/consigliere: Draghi (che si è occupato della vicenda ed è favorevole alla mozione), Innocenti (che si è occupata della questione insieme al gruppo di maggioranza del Q5 nella passata legislatura e quindi si dichiara a favore della mozione),

Palagi (evidenza che nella passata legislatura le opposizioni hanno lavorato molto su questo tema e pertanto si dichiara a favore della mozione).

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle consiglieri/consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	Monti Maria Grazia
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Razzanelli Mario	Cellai Jacopo

e mette in votazione la Mozione nr. 200/2020 “Deposito Bus Italia viale Cadorna.”, che riporta il seguente esito: **PARERE FAVOREVOLE** Voti Favorevoli: 11 (undici), L. Calistri, A.E. Draghi. B. Albanese, P. Bonanni, M.G. Monti, R. De Blasi, R. Pampaloni, M.F. Giuliani, A. Innocenti, D. Palagi, J. Cellai. Astenuti: 1 (uno), F. Bussolin.

Il Presidente Calistri passa al punto nr. 3) dell’ordine del giorno, esame ed espressione di parere della Mozione nr. 381/2020 e passa la parola al consigliere Draghi per l’illustrazione dell’atto in qualità di proponente.

Il consigliere Draghi prende la parola e spiega che la mozione prende spunto dalle delibere di Giunta del 2019 nn. 554, 568 e 703 che hanno rispettivamente approvato gli interventi per la sicurezza stradale “Safety Review Progetto David” in Via Pistoiese e implementato il progetto mediante la programmazione e realizzazione di interventi di messa in sicurezza del cordolo spartitraffico sempre sulla Via Pistoiese. Tuttavia, sottolinea il proponente, la posa del cordolo centrale in via Pistoiese e l’installazione dei paletti nel tratto tra via Umbria e via della Sala hanno determinato una sensibile riduzione degli stalli di sosta nel tratto medesimo. Con questa mozione, il proponente, invita l’Amministrazione di rivedere il progetto di cui sopra e chiede l’inserimento di 18 stalli di sosta per auto, 20 posti per ciclomotori ed 1 posto auto per invalidi.

Chiede di intervenire la consigliera Innocenti e precisa che nella passata legislatura in qualità di Presidente della Commissione Territorio del Q5 ha seguito il progetto sulla Pistoiese in modo puntuale. La consigliera ricorda che vicino a quel tratto di strada cui faceva riferimento

il consigliere Draghi sono stati ricavati tanti parcheggi auto.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri accerta la presenza dei consiglieri.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	Monti Maria Grazia
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

dove risulta disconnesso il consigliere Cellai.

Il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione nr. 381/2020 “Modifica piano della sosta via Pistoiese (tratto via della Sala – via Umbria)”, che riporta il seguente esito: **PARERE CONTRARIO**, Voti Favorevoli: 2 (due) A.E. Draghi, F. Bussolin. Voti contrari: 7 (sette) L. Calistri, B. Albanese, P. Bonanni, M.G. Monti, R. Pampaloni, M.F. Giuliani, A. Innocenti. Presenti non votanti: 2 (due) R. De Blasi, D. Palagi. Assenti: J. Cellai

Il Presidente Calistri passa al punto n. 4) dell’ordine del giorno, ossia l’esame ed espressione di parere della Mozione nr. 407/2020. Il Presidente Calistri passa la parola al consigliere Bussolin in qualità di proponente l’atto.

Il consigliere Bussolin prende la parola e premette che la mozione fa riferimento ai rifacimenti parziali della lastricatura di Piazza della Signoria effettuati nel passato dai quali emerge che tale lastricatura risulta non omogenea. Nella fattispecie si rileva che tale lastricatura presenta sezioni pavimentate in lastricato fiorentino ed altre con pietra squadrata. Oltre a ciò il proponente evidenzia anche deterioramenti in più punti di detto lastricato che può costituire un pericolo per le numerose presenze di cittadini e turisti che si recano in Comune. Pertanto, con questo atto, il proponente invita il Sidaco e la Giunta in primo luogo a procedere al rifacimento della pavimentazione di Piazza della Signoria con l’utilizzazione del cotto rosso dell’Impruneta (come era in origine la pavimentazione di detta Piazza) oppure con cotto in *gres* maggiormente resistente. In secondo luogo a prevedere un riassetto delle presenze dei *dehors* esistenti sulla piazza più consoni alla pregevolezza architettonica ed artistica della pavimentazione in cotto.

Chiedono la parola nell’ordine i/le consiglieri/consigliere: De Blasi (ritiene che la

pavimentazione in pietra ha creato negli anni un'armonia sia cromatica per l'utilizzo degli stessi materiali in tutta la zona del centro storico che verrebbe meno con la ripavimentazione in cotto. Inoltre la ripavimentazione della piazza in cotto potrebbe comportare enormi difficoltà sia dal punto di vista tecnico che che dal punto di vista delle autorizzazioni degli organi preposti alla tutela della Piazza stessa); Albanese (concorda con il consigliere De Blasi e aggiunge che la ripavimentazione in cotto potrebbe esporre la piazza ad un maggiore deterioramento anche a causa del passaggio dei veicoli autorizzati a circolare nella piazza); Bonanni (concorda con gli interventi precedenti).

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri accerta la presenza dei consiglieri.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	Monti Maria Grazia
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

dove risulta disconnesso il consigliere Cellai.

Il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione nr. 407/2020 “Per impegnare l'Amministrazione Comunale a valutare la possibilità di ripristinare la pavimentazione in cotto di Piazza della Signoria.”, che riporta il seguente esito: **PARERE CONTRARIO**, Voti Favorevoli: 1 (uno) A.E. Draghi, F. Bussolin. Voti contrari: 9 (nove) L. Calistri, B. Albanese, P. Bonanni, M.G. Monti, R. De Blasi, R. Pampaloni, M.F. Giuliani, A. Innocenti, D. Palagi. Assenti: 1 (uno) J. Cellai

Il Presidente Calistri passa al punto nr. 5) dell'ordine del giorno, esame ed espressione di parere della Mozione nr. 754/2020 e passa la parola al consigliere Palagi per l'illustrazione dell'atto in qualità di proponente.

Il consigliere Palagi prende la parola e sottolinea che la mozione è strettamente correlata sia al trasporto pubblico locale durante la pandemia - che ha visto ridurre le corse e gli orari delle medesime - sia alla mobilitazione avvenuta in seno ad Ataf che chiede il ripristino del 100% delle corse e dei livelli salariali. Pertanto, la mozione vuole sottolineare che a fronte di un mancato taglio da parte della Regione Toscana dei finanziamenti al Trasporto Pubblico Locale, tali finanziamenti debbano essere utilizzati anche per pagare al 100% gli stipendi di

coloro che durante il *lockdown* hanno garantito il servizio. Il proponente precisa che il pagamento degli stipendi non è competenza del Comune di Firenze il quale, tuttavia, ha voce in capitolo per la parte che riguarda la garanzia del servizio agli Enti Locali. Pertanto con questo atto il proponente intende dare il proprio sostegno sia alla mobilitazione di chi lavora in ATAF; sia di sostenere la ripubblicizzazione dei servizi come unica vera soluzione alle criticità emerse nell'erogazione dei servizi in un'ottica di puro mercato, al di là di ogni valutazione del modello di *governance*; e pertanto chiede di impegnare il Sindaco e la Giunta affinché sia chiesto alle aziende del TPL il ripristino del 100% del servizio e il pagamento del 100% dei salari, anche in considerazione del fatto che il gestore del servizio abbia registrato utili anche con l'ultimo bilancio e che sia di evidente utilità pubblica la piena operatività del personale in relazione alle esigenze sanitarie.

Chiede la parola la consigliera Innocenti (per sottolineare la solidarietà ai lavoratori e precisare che tutto il servizio di TPL andrà rivisto alla luce della nuova gestione per migliorarlo. Infine propone di indirizzare la mozione che riguarda i lavoratori alla Commissione competente). Interviene il Presidente Calistri che condivide la posizione della consigliera Innocenti sulla proposizione di un atto specifico alla Commissione competente riguardante gli aspetti lavorativi. Chiede la parola il consigliere Draghi (che condivide le posizioni della consigliera Innocenti e il Presidente Calistri. Inoltre pone l'accento sull'orario delle corse delle linee Ataf 9, 77 e 78 che sono ridotte rispetto a quelle della tramvia).

Interviene il consigliere Palagi per precisare che con questa mozione si chiede di votare sulla parte dell'atto che chiede il ripristino del 100% del servizio di TPL, riservandosi di presentare un atto *ad hoc* sulle questioni lavorative così come proposto dalla consigliera Innocenti e il Presidente Calistri. Il consigliere Palagi sulla scorta delle osservazioni rilevate durante la discussione riformula il dispositivo della mozione nel modo seguente:

“ESPRIME

Gratitudine alle lavoratrici e ai lavoratori del trasporto pubblico locale per aver garantito un servizio essenziale con il proprio lavoro.

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Affinché sia chiesto alle aziende del TPL il ripristino del 100% del servizio, considerando anche la tutela dei livelli lavorativi e salariali, anche in considerazione del fatto che il gestore del servizio abbia registrato utili anche con l'ultimo bilancio e che sia di evidente utilità pubblica la piena operatività del personale in relazione alle esigenze sanitarie.”

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri accerta la presenza dei consiglieri.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	

Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	Monti Maria Grazia
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Razzanelli Mario	Cellai Jacopo

Il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione nr. 754/2020 “Un trasporto locale che sia pubblico per davvero!”, che riporta il seguente esito: **PARERE FAVOREVOLE CON EMENDAMENTI ACCOLTI DAL PROPONENTE**. Voti Favorevoli: 9 (nove) L. Calistri, B. Albanese, P. Bonanni, M.G. Monti, R. De Blasi, M.F. Giuliani, A. Innocenti, D. Palagi. R. Pampaloni. Astenuti: 3 (tre) A.E. Draghi, F. Bussolin, J. Cellai.

Il consigliere Cellai si disconnette dalla seduta alle ore 15.32.

Il Presidente Calistri passa al punto n. 6) dell’ordine del giorno, ossia l’approvazione dei verbali delle sedute del 14/07/2020 e del 16/07/2020 previamente caricati sulla *chat* della seduta per la loro visione. La consigliera Monti precisa di non esprimersi sui verbali poiché è in sostituzione della consigliera Dardano e pertanto non era presente alle sedute di cui trattasi. Non essendoci richieste di modifiche o integrazioni, il Presidente dà per approvati i verbali.

Il Presidente Calistri procede all’appello. Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	Monti Maria Grazia
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

La seduta viene dichiarata chiusa alle ore 15.35.



Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 03/09/2020

La Segretaria
Cristina Ceccarini

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cristina Ceccarini', is written over a dotted line.

Il Presidente
Leonardo Calistri

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Leonardo Calistri', is written over a solid horizontal line.