

## VERBALE 44

### SEDUTA DEL 18.09.2020

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale.

L'anno **2020** (duemilaventi), il giorno **18** (diciotto) del mese di **settembre** 2020, la Commissione Consiliare Terza congiuntamente con la Sesta Commissione è convocata in via telematica a norma di quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020, alle ore 9,00 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Audizione dell'Assessore Giorgetti sullo sviluppo della ciclabilità nel Comune di Firenze, illustrazione del Piano Bartali comprensivo delle nuove corsie ciclabili in fase di realizzazione, aggiornamento del bando per l'assegnazione del servizio in *sharing* di monopattini e scooter elettrici e aggiornamento sull'attivazione del progetto piedibus;
3. Audizione delle associazioni Firenze in Bici e Legambiente in merito alla mobilità ciclabile e sostenibile;
4. Varie ed eventuali.

Alle ore 9,00 sono presenti telematicamente i consiglieri: Pampaloni, De Blasi, Bianchi, Innocenti, Masi, Bundu, Tani.

Alle ore 9.03 sono presenti telematicamente il consigliere Perini, Giuliani.

Alle ore 9.04 è presente telematicamente il consigliere Del Panta.

Alle ore 9.07 è presente telematicamente la consigliera Albanese.

Alle ore 9.09 dopo l'appello nominale dei Consiglieri presenti telematicamente il Presidente Pampaloni apre le seduta congiunta con la Sesta Commissione.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Del Panta Marco	
Componente	Giuliani Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	

Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Bundu Antonella	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Tani Luca	

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati il Direttore Dott. Pietro Rubellini e la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, e Vieri Gaddi per diretta *streaming*.

Per la segreteria della Commissione Terza è presente telematicamente Valter CozziCristina .

Sono altresì presenti l'Assessore Stefano Giorgetti, l'Ing. Carone Giuseppe (Dirigente del Servizio Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili), il Dott. Tiziano Carducci dell'Associazione Firenze ciclabile e il Dott. Lorenzo Cecchi di Legambiente.

Prende la parola il Presidente della Commissione Consiliare Terza per salutare i presenti e per sottolineare che lo scopo della seduta è quella di fare un aggiornamento sulla mobilità *soft* a Firenze dopo il piano presentato dall'Amministrazione che tiene conto delle esigenze emerse durante l'emergenza Covid. Inoltre il Presidente Pampaloni evidenzia che l'occasione è propizia anche per fare sia un breve resoconto del bando sui monopattini e sulla mobilità elettrica in genere, sia per essere informati sull'evoluzione delle piste ciclabili in città e sul piedibus.

Prende la parola il Presidente Calistri per ringraziare gli ospiti e passa la parola all'Assessore Giorgetti.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti che ricorda che questa è la settimana europea della mobilità e che l'Amministrazione sta sviluppando molti progetti aventi come base la mobilità dolce. Nell'App della mobilità fiorentina sono indicati tutti i percorsi ciclabili aggiornati. Per quanto concerne il rilancio della città attraverso il Piano Bartali, l'Assessore conferma i progetti ivi inseriti. Per ciò che concerne le piste ciclabili previste nel Piano Bartali l'Assessore sottolinea che sono in fase di ultimazione circa 12 km, mentre per quanto riguarda le corsie ciclabili sono in fase di realizzazione circa 10 km. L'Assessore comunica che entro la fine dell'anno ne saranno realizzate anche altre. Per rendere intellegibile ai cittadini la differenza tra pista ciclabile e corsia ciclabile, l'Assessore ha pensato di far uscire a breve delle immagini. La corsia ciclabile è una corsia promiscua – cioè utilizzabile sia da biciclette che da auto - all'interno della corsia stradale e permette una maggiore attenzione da parte degli automobilisti nei confronti dei ciclisti. L'intenzione dell'Amministrazione, spiega l'Assessore Giorgetti, è quella di raddoppiare la mobilità ciclabile rispetto al periodo pre-Covid a beneficio dell'ambiente e del benessere fisico dei cittadini. Per quanto riguarda la sicurezza stradale, soprattutto per coloro che usano il monopattino, a breve usciranno delle schede sintetiche riguardanti il comportamento da tenere per coloro che utilizzano tali mezzi,

e rimarcheranno il corretto comportamento di chi si muove in bicicletta. Per quanto riguarda il bando *sharing* – che prevede la messa in circolazione di 900 monopattini e 600 *scooters* elettrici forniti da tre operatori diversi - l'Assessore comunica che sono arrivate tante domande da parte di aziende fornitrici e quindi a breve saranno immessi gradualmente in circolazione. Per quanto riguarda l'utilizzo delle biciclette a pedalata assistita, introdotte in città in fase sperimentale, il risultato è stato oltre le aspettative. Infine, l'Amministrazione sta progettando di ampliare il piedibus attraverso un bando per le associazioni che avranno la funzione di accompagnare i bambini a scuola e previa consultazione con i genitori. La sperimentazione del piedibus verrà effettuato in una o due scuole per quartiere. Per ciò che attiene il rispetto della percentuale dell'80% della capienza sui mezzo pubblici, l'Assessore afferma che questo è un problema che non può essere gestito dal singolo autista bensì sarebbe auspicabile da parte delle scuole e delle attività economiche introdurre una diversificazione delle entrate e delle uscite.

Interviene il Presidente della Commissione 3, Pampaloni, per chiedere la tempistica dell'uscita del bando sui monopattini.

Risponde l'Ing. Carone informando che la Commissione tecnica ha redatto una proposta di graduatoria delle domande che sono arrivate e inviata al responsabile del procedimento.

Chiedono la parola i consiglieri: Masi (si ritiene soddisfatto dell'introduzione dei monopattini in città tuttavia pone l'accento sulla necessità di avere un regolamento per evitare comportamenti scorretti nell'utilizzo di questi mezzi. Chiede se l'amministrazione può andare incontro ai cittadini valutando una compartecipazione alla spesa del noleggio stimata attualmente in 20 centesimi al minuto), Del Panta (chiede a che punto sono i lavori per il potenziamento delle piste ciclabili. Pone l'accento sull'importanza dell'intermodalità sull'utilizzo combinato bicicletta/tramvia e quindi sottolinea l'importanza delle rastrelliere che permettono di fissare le biciclette in sicurezza, ossia attraverso il telaio e non con la ruota, da ubicare in prossimità delle fermate della tramvia e dotare tali spazi di telecamere. Infine chiede se in centro sono stati sostituiti i bus ibridi con quelli più datati), Draghi (chiede che le corsie ciclabili, essendo ad uso promiscuo – biciclette/auto – debbano essere fatte in sicurezza per evitare incidenti ai ciclisti. Infine si ritiene perplesso sulla costruzione di piste ciclabili quando queste comportano il restringimento della corsia di marcia).

Risponde l'Assessore Giorgetti. Per quanto riguarda il potenziamento delle piste ciclabili questo richiede tempi più lunghi perché la pista ciclabile comporta sia la soppressione di spazi auto che vanno compensati in altre zone circostanti, sia il cambio dei sensi di marcia. Per tutti questi motivi occorre fare incontri con i cittadini prima di realizzarle. Per ciò che concerne l'intermodalità bicicletta/tramvia è un discorso che prima del Covid era già stato intrapreso con il gestore della tramvia. Per ciò che concerne le rastrelliere, l'assessore precisa che le stesse sono tutte referenziate e quindi è possibile individuarle con l'App. Per i bus nel centro storico l'Assessore chiarisce che ancora i bussini non sono ripartiti, e bus che circolano

fanno parte di una flotta che ha cinque anni di vita. Per l'utilizzo corretto di bici e monopattini è previsto un decalogo da diffondere alla cittadinanza. Per la compensazione dei costi di noleggio da parte dell'Amministrazione, l'Assessore Giorgetti sottolinea che è allo studio una sorta di abbonamento onnicomprensivo per l'utilizzo di biciclette e monopattini che però andrà coadiuvato con tutta la scontistica prevista dalle tariffe in essere.

Interviene l'Ing. Carone per specificare che in merito agli appalti per la realizzazione di nuove piste ciclabili sono già stati aggiudicati tre appalti, due dei quali partiranno a breve. L'Ing. Carone poi sottolinea che le corsie ciclabili hanno una diffusione più capillare poiché a differenza delle piste ciclabili non sopprimono né spazi alla sosta né alle carreggiate e nemmeno ai marciapiedi.

Alle ore 10.01 si disconnette il Consigliere De Blasi.

Il Presidente Pampaloni passa la parola al Dott. Cecchi di Legambiente.

Il Dott. Cecchi valuta positivamente le azioni che permettono di ridurre l'inquinamento ambientale: *sharing* dei mezzi *soft*, *smart working* per i dipendenti della pubblica amministrazione, accelerazione della mobilità ciclabile con il Piano Bartali. Quello che chiede Legambiente, sottolinea il Dott. Cecchi, è di continuare su questa strada anche se alcune scelte nell'immediato possono risultare impopolari. Il Dott. Cecchi evidenzia l'importanza della comunicazione con i cittadini per informarli della possibilità di usare un mezzo alternativo al veicolo. Il Dott. Cecchi si chiede se i tempi non siano maturi per considerare lo *sharing*, e in particolare il *car sharing*, come un servizio di utilità pubblica e in questo senso si potrebbe pensare che parte dei costi adesso gravanti sui fornitori potrebbero essere accolti all'Amministrazione, e ciò consentirebbe anche di ridurre le tariffe per il noleggio. Il Dott. Cecchi si dichiara in disaccordo con la riduzione della ZTL. Ritene il servizio di piedibus uno strumento da estendere. Infine chiede sia l'installazione di box appositi dove poter parcheggiare le biciclette in sicurezza, sia una migliore segnalazione delle colonnine di ricarica elettrica.

Alle ore 10.26 si disconnette la consigliera Perini.

Prende la parola il Dott. Carducci dell'Associazione Firenze ciclabile il quale propone una riflessione su quali strade sia più opportuno realizzare corsie ciclabili anziché piste ciclabili e viceversa. Ritene che la riduzione della ZTL si ponga in contrasto con le azioni dell'Amministrazione che tendono ad incentivare l'uso di mezzi alternativi ai veicoli. Infine sottolinea l'importanza del *car sharing* perché consente non solo di ridurre le emissioni ma anche di contenere l'occupazione degli spazi da parte dei veicoli di proprietà privata.

Alle ore 10.28 si disconnette il consigliere Del Panta.

Il Presidente Pampaloni ringrazia i rappresentanti delle due associazioni per aver aperto ulteriori spunti di riflessioni che saranno oggetto di successive sedute sul quale conviene anche la consigliera Bianchi. Il Presidente Pampaloni inoltre chiede focus specifici sia sugli attraversamenti – attualmente promiscui per pedoni e cicilisti – che costringono ogni volta i ciclisti a scendere dalla bicicletta, sia sui tempi semaforici perché specialmente sulle vie di grande comunicazione il passaggio con monopattino - che ha una velocità limitata - richiede più tempo rispetto ad un veicolo.

Alle ore 10.31 si disconnettono i consiglieri Masi, Bundu.

Alle ore 10.32 si disconnette la consigliera Bianchi.

Il Presidente Calistri ringrazia gli ospiti intervenuti e sottolinea il grande impegno dell'Amministrazione sui temi affrontati. Infine ricorda l'approvazione da parte della Commissione 6 della mozione relativa all'installazione di box dove poter ricoverare in sicurezza le biciclette.

Il Presidente Pampaloni chiude la seduta congiunta con la Sesta Commissione alle ore 10.35. Al termine della seduta erano presenti i seguenti consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Componente	Albanese Benedetta	
Componente	Giuliani Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Tani Luca	

Verbale letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 21.10.2020

Il Segretario  
Valter Cozzi



Il Presidente  
Renzo Pampaloni

