

## VERBALE 55

### SEDUTA DEL 11.11.2020

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale.

L'anno **2020** (duemilaventi), il giorno **11** (undici) del mese di **novembre** 2020, la Commissione Consiliare Terza è convocata in via telematica a norma di quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020, alle ore 12,00 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Esame ed espressione di parere sulla proposta di delibera n.482/2020 “Progetto definitivo per la realizzazione della Superciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato - lotti 1 e 2 - Comuni di Firenze e di Sesto Fiorentino. Adozione variante al Regolamento Urbanistico con procedimento semplificato (art. 30 e ss LR 65/2014)”;
- Varie ed eventuali.

Alle ore 12,00 sono presenti telematicamente i consiglieri: Pampaloni, Calistri, Giuliani, Bundu, Tani.

Alle ore 12.01 sono presenti telematicamente i consiglieri De Blasi, Masi.

Alle ore 12.02 sono presenti telematicamente i consiglieri Cellai, Del Panta.

Alle ore 12.03 sono presenti telematicamente i consiglieri Innocenti, Perini.

Alle ore 12.04 è presente telematicamente la consigliera Bianchi.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri presenti telematicamente, il Presidente Pampaloni apre la seduta alle ore 12.04.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Del Panta Marco	
Componente	Giuliani Federica	

Componente	Innocenti Alessandra
Componente	Masi Lorenzo
Componente	Bundu Antonella
Componente	Perini Letizia
Componente	Tani Luca

Sono presenti telematicamente l'Assessore Cecilia Del Re, l'Arch. Lucia Raveggi della Direzione Urbanistica.

Il Dirigente Giuseppe Carone della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità.

L'Arch. Nadia Bellomo della Città Metropolitana.

Per la segreteria della Commissione è presente, telematicamente, Valter Cozzi.

Vengono messi in visione i seguenti verbali:

verbale del 6.03.2020 – verbale del 1.07.2020 – verbale del 3.11.2020.

Prende la parola l'assessore Del Re, ricordando che con questa delibera proposta al Consiglio Comunale viene chiesto di votare l'adozione di una variante al Regolamento Urbanistico con procedura semplificata, per la realizzazione di una superciclabile di collegamento tra le città di Prato e Firenze.

Si tratta di un'opera importante che serve a realizzare una cerniera tra questi due territori, con un'infrastruttura che si candida ad essere la pista più larga di tutto il territorio Nazionale, dove potrà essere utilizzata da tutti i Comuni interessati da questa opera pubblica.

Il tracciato che riguarda il Comune di Firenze è il lotto 1, che parte da via Perfetti Ricasoli ed arriva ad attraversare il confine Comunale seguendo il tracciato di via delle Due Case.

Conclude il suo intervento l'Assessore Del Re sottolineando che questa infrastruttura si prefigge l'obiettivo di rinnovare il sistema della mobilità verso forme alternative.

Prende la parola l'arch. Lucia Raveggi della Direzione Urbanistica ricordando che il lotto 1 che interessa via Perfetti Ricasoli, e l'attraversamento di Viale X1 Agosto, per un tratto entra nell'area dove la pianificazione Urbanistica ha previsto il PUE di Castello, pertanto il progetto propone una sistemazione temporanea della pista.

Prende la parola l'Arch. Bellomo che passa ad illustrare con l'aiuto di slide condivise con i Commissari, il progetto nel dettaglio da Firenze a Prato, un intervento strutturato, una vera opera stradale con un peso economico importante.

Alle ore 13.06 esce telematicamente la consigliera Bundu.

Il Presidente Pampaloni apra la discussione tra i Commissari.

Interviene la consigliera Bianchi chiedendo se si può inserire nel progetto le colonnine di

ricarica per mezzi elettrici, i cestini lungo il tracciato, il cablaggio internet, e cartelli di indicazione anche per le future stazioni di interscambio; De Blasi si dice molto contento del progetto illustrato, e concorda con la Consigliera Bianchi sulle richieste da lei fatte; Del Panta si dice colpito favorevolmente dal progetto chiedendo quali sono i tempi di realizzazione; Innocenti chiede se è stata fatta un'indagine costi benefici, ritenendosi molto contenta del progetto anche per l'intensa viabilità urbana presente nel tratto Firenze - Prato; Masi chiede se si possono valutare stazioni dove lasciare le proprie autovetture per poi continuare il percorso nella nuova superciclabile.

L'Arch. Bellomi e l'Ing. Carone rispondono nel dettaglio alle osservazioni dei Consiglieri. Non essendoci altri interventi vengono approvati i verbali messi precedentemente in visione.

Il Presidente Pampaloni chiude la seduta alle ore 13.35.

Al termine della seduta erano presenti i seguenti consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Del Panta Marco	
Componente	Giuliani Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componenti	Masi Lorenzo	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Tani Luca	

Verbale letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 23.11.2020

Il Segretario  
Valter Cozzi



Il Presidente  
Renzo Pampaloni

