

VERBALE N. 50
SEDUTA DEL 12/11/2020

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2020** (duemilaventi) il giorno **12** (dodici) del mese di **novembre**, la Commissione 6 è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.15 con il seguente ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Audizione del Dott. Alessandro Ceoloni (Dirigente del Servizio Mobilità) in merito alla normativa della Zona a Traffico Limitato (ZTL);
3. Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta *streaming*.

Per la segreteria della Commissione 6 è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Alle ore 14.15 sono presenti telematicamente il Presidente Calistri, il Vicepresidente Draghi, i/le consiglieri/consigliere Bussolin, Dardano, De Blasi, Giuliani, Innocenti, e Pampaloni.

Alle ore 14.18 sono presenti telematicamente la consigliera Bonanni e il consigliere Palagi.

Sono presenti altresì il Dott. Alessandro Ceoloni e il Dott. Paolo Casati (P.O. ZTL, Aree pedonali ed Autorizzazioni).

Alle ore 14.20 il Presidente Calistri procede all'appello che accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

ed apre la seduta alle ore 14.21 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri, saluta i presenti e ringrazia il Dott. Ceoloni e il Dott. Casati per la loro presenza e passa ad introdurre l'ordine dei lavori. Il Presidente Calistri precisa che oggetto della seduta odierna è l'audizione in merito alla ZTL, definito come strumento strategico per la città e argomento molto tecnico per i non addetti ai lavori. Pertanto si è ritenuto opportuno fare intervenire il Dott. Ceoloni in qualità di Dirigente del Servizio Mobilità per avere un approfondimento sul tema anche in previsione della futura trattazione di una mozione relativa al tema della ZTL.

Il Dott. Ceoloni prende la parola e sottolinea che la ZTL è in vigore a Firenze da circa trentadue anni e periodicamente viene aggiornata attraverso il disciplinare previamente approvato con delibera della Giunta. Il disciplinare viene messo in pratica tramite le ordinanze. Il disciplinare è un documento molto articolato e complesso e quindi per renderlo maggiormente intelligibile è stato organizzato per schede che indicano le norme e le regole che devono essere rispettate da coloro che intendono richiedere un'autorizzazione per entrare nella ZTL. Il Dott. Ceoloni riferisce che da circa due anni l'Assessorato alla Mobilità ha intrapreso uno studio in collaborazione con la Facoltà di Architettura dell'Università di Firenze volto a riorganizzare le regole di accesso dei mezzi che trasportano le merci. Negli intendimenti dell'Assessore questo studio dovrebbe facilitare l'individuazione di alcuni spazi per carico e scarico merci da mettere a disposizione delle varie Ditte per questo tipo di attività. Questi spazi dovrebbero anche essere dotati di sensori finalizzati a rilevare la presenza del veicolo al fine di scoraggiare l'utilizzo improprio di tali postazioni. Il Dott. Ceoloni evidenzia che la Direzione Mobilità, avvalendosi della partecipata del Comune SAS (che gestisce le autorizzazioni per conto del Comune), ha avviato una mappatura dei posti auto – divisi per categoria, es. riservati a: residenti, disabili, ecc... - all'interno della ZTL. Detta mappatura ha consentito di rilevare il numero di autorizzazioni rilasciate, anch'esse divise per categoria di richiesta (es. carico/scarico merci; invalidi fuori Comune, ecc...). Il Dott. Ceoloni proietta due *slides* che mostrano i dati anzidetti. Il Dott. Ceoloni prosegue comunicando che attualmente le porte telematiche che sorvegliano la ZTL sono circa trenta. Il Piano di sviluppo di controllo della ZTL prevede l'installazione di ulteriori cinque porte telematiche, di cui tre serviranno per regolare l'accesso ai veicoli nel quadrante della zona di Piazza Indipendenza. Infine, sottolinea che in pendenza dell'emergenza c'è stata una riorganizzazione degli sportelli fisici di SAS deputati al rilascio delle autorizzazioni e pertanto si è data la possibilità ai cittadini di richiederli e ottenerli anche *online*. Il Dott. Ceoloni precisa che i permessi giornalieri non possono eccedere il numero di 10 al mese e 60 l'anno.

Alle ore 14.38 si connette telematicamente il consigliere Cellai in sostituzione del consigliere Razzanelli.

Chiedono di intervenire i/le consiglieri/consigliere: Innocenti (chiede a cosa corrispondono le zone «F» e «G»); Palagi (chiede: a quando risalgono i dati relativi alle soste; chiarimenti sulla gestione dei permessi ZTL attraverso due *software* differenti; modalità per l'accesso ai fascicoli di SAS per le autorizzazioni); Bussolin (chiede se esiste un monitoraggio della circolazione delle auto in ZTL da inizio pandemia in poi)

Prende la parola il Dott. Ceoloni per rispondere alle domande poste. Le zone «F» e «G» si riferiscono all'estensione della ZTL durante il periodo estivo alle zone marginali del centro storico come ad esempio la zona di San Niccolò. La ZTL estiva entra in vigore dal primo *weekend* di aprile fino al primo *weekend* di ottobre. Il Dott. Ceoloni prosegue affermando che il monitoraggio delle soste risale a due/tre settimane fa. Per quello che attiene la gestione dei

permessi ZTL, il Dott. Ceoloni afferma che SAS attualmente utilizza un unico *software*. Relativamente alla modalità di accesso ai fascicoli di SAS, questa è riconducibile alla normativa generale sull'accesso agli atti. Riguardo ai dati relativi ai veicoli circolanti in ZTL durante questa pandemia, i medesimi sono estraibili dai dati prodotti dalle porte telematiche.

Alle ore 14.50 si connette telematicamente il consigliere Pastorelli.

Prende la parola il Presidente Calistri per sapere se sono previste delle agevolazioni per le auto elettriche.

Attualmente le auto elettriche, risponde il Dott. Ceoloni, possono entrare in ZTL senza limitazione alcuna se non quella di aver acquisito previamente l'autorizzazione volta ad inserire la targa del veicolo tra quelli ad accesso consentito in ZTL ed evitare, così, l'inutile elevazione della multa.

Si prenota il Vicepresidente Draghi (chiede se vi sia l'intenzione di allargare la ZTL notturna nei giorni del fine settimana al semicerchio adiacente il muro di Santa Rosa, facente parte del Quartiere 4, che risente della movida notturna).

Risponde il Dott. Ceoloni che questo allargamento potrà essere oggetto di studio al momento in cui si prospetterà questa esigenza da parte degli interessati.

Chiede la parola il consigliere Bussolin per sapere il motivo per cui non vi è la porta telematica sul Lungarno della Zecca Vecchia mentre è presente sul Lungarno Serristori.

Rispondono il Dott. Ceoloni e il Dott. Casati che all'epoca in cui furono installate le porte telematiche i fondi non erano sufficienti per l'acquisto di un ulteriore porta da posizionare sul Lungarno della Zecca Vecchia. Tuttavia adesso è prevista l'installazione di due nuove porte telematiche in Viale Diaz e Via delle Casine che avranno riflessi anche sull'accesso nel Lungarno della Zecca Vecchia.

Il Presidente Calistri chiede se l'accesso alla ZTL da parte degli *scooters* è consentita.

Risponde il Dott. Ceoloni che gli *scooters* hanno accesso alla ZTL con esclusione delle aree pedonali e delle corsie riservate.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri ringrazia gli ospiti e passa a trattare il punto n. 3) dei lavori, approvazione dei verbali delle sedute precedenti. Il consigliere Pastorelli precisa di approvare solo il verbale relativo alla seduta del 05/11/2020 in quanto per le sedute precedenti non era ancora componente della Commissione 6. Il Presidente Calistri dà per approvati i verbali all'unanimità dei presenti, con la precisazione anzidetta.

Il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle consiglieri/consigliere:

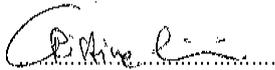
CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	

Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	Cellai Jacopo

e chiude la seduta alle ore 15.05.

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 19/11/2020

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

