

Direzione del Consiglio Comunale

Commissione Consiliare Ottava
Politiche per la promozione della legalità e della
Sostenibilità, Vita notturna, Smart city, Decentramento,
Rapporti con i Quartieri, Città metropolitana

VERBALE N. 50

SEDUTA DEL 18 DICEMBRE 2020

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale.

L'anno 2020 (duemilaventi), il giorno 18 (diciotto) del mese di dicembre, la Commissione Ottava è convocata, attraverso la modalità telematica, in seduta congiunta con la Commissione Sesta, a norma di quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020, alle ore 12,00 per trattare il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazione della Presidente;
- Approvazione verbale precedente seduta;
- Audizione del dott. Francesco Casini, Sindaco del Comune di Bagno a Ripoli e Consigliere Delegato alla Mobilità della Città Metropolitana di Firenze sullo sviluppo della viabilità ciclabile nell'area metropolitana;
- Varie ed eventuali.

Alle ore 12,00 è presente telematicamente la consigliera Alessandra Innocenti.

Alle ore 12,01 sono presenti telematicamente la consigliera Patrizia Bonanni e i consiglieri Renzo Pampaloni e Massimiliano Piccioli.

Alle ore 12,02 sono presenti telematicamente le consigliere Michela Monaco, e Mimma Dardano.

La Presidente Alessandra Innocenti della Ottava Commissione, in qualità di Teams manager, accerta la presenza tramite appello delle consigliere e dei consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Alessandra Innocenti	
Vicepresidente	Michela Monaco	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Massimiliano Piccioli	

ed apre la seduta alle ore 12,10.

Per la segreteria della Commissione 8 e' presente telematicamente la sig. Paola Sgherri e il sig. Vieri Gaddi per la diretta streaming,

E' presente inoltre telematicamente il dott. Francesco Casini, Sindaco del Comune di Bagno a Ripoli e Consigliere Delegato alla Mobilità della Città Metropolitana di Firenze.

La Presidente Innocenti apre la seduta ringraziando i presenti ed il personale. Ringrazia il dott. Francesco Casini per la sua disponibilità. Comunica che con la seduta odierna si farà il punto delle piste ciclabili nel Comune di Firenze e sulla ciclabilità di tutta l'area metropolitana.

Il Presidente Calistri ringrazia la Presidenti Innocenti per avere organizzato questa seduta e il dott. Francesco Casini per la sua disponibilità. Ritene che le piste ciclabili sono strategiche per la mobilità alternativa.

Alle ore 12,17 è presente telematicamente il consigliere Emanuele Cocollini.

Direzione del Consiglio Comunale

Commissione Consiliare Ottava
Politiche per la promozione della legalità e della
Sostenibilità, Vita notturna, Smart city, Decentramento,
Rapporti con i Quartieri, Città metropolitana

Casini ringrazia i Presidenti Innocenti e Calistri per l'invito. La mobilità ciclabile è un tema molto sentito non solo a Firenze ma in tutta l'area metropolitana. La bicicletta è diventata un mezzo di trasporto quotidiano non è più utilizzata solo per il tempo libero. Inoltre è in aumento il settore del turismo legato alla bicicletta.

La Città metropolitana ha presentato il Piano Urbano delle Mobilità Sostenibile (PUMS). E' un documento strategico che ha lo scopo di orientare le politiche di mobilità cittadine per i prossimi 10 anni. Si tratta di uno strumento introdotto a livello comunitario con l'obiettivo di sviluppare un nuovo concetto di piano capace di affrontare le sfide e i problemi connessi al trasporto nelle aree urbane in maniera più sostenibile e integrata.

Il PUMS pone al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità, seguendo un approccio trasparente e partecipativo che prevede il coinvolgimento attivo dei cittadini e di altri portatori di interesse fin dall'inizio del suo processo di definizione.

Con il PUMS si opera un passaggio fondamentale dalla pianificazione dei trasporti alla mobilità sostenibile, in quanto si supera l'approccio ex post che vedeva il traffico come elemento critico su cui operare, a favore della valutazione delle esigenze di spostamento delle persone e della relativa offerta di modalità di spostamento sostenibile. Oltre al PUMS è stata presentata la bicipolitana Uno dei pilastri su cui si basa la mobilità ciclistica è la qualità dell'infrastruttura: percorsi chiari e razionali, ben segnalati, in continuità e, soprattutto, in sicurezza. Si è preso a modello la bella esperienza di Pesaro, città in cui la bicipolitana è già realtà, per lanciare la proposta di bicipolitana fiorentina. La bicipolitana di Firenze valorizza infatti le piste già esistenti individuando criticità ed interventi di manutenzione e risponde al contempo nel miglior modo possibile alle reali esigenze di mobilità dei ciclisti fiorentini. Questo anche grazie ai numeri raccolti nel corso degli anni con il contabici, numeri che hanno permesso di capire le abitudini e le richieste di chi si muove in bici ogni giorno. La bicipolitana comprende otto linee, ognuna contraddistinta da un colore, come per le linee della metropolitana, in modo da agevolare anche i ciclisti meno esperti. Le linee rossa e blu collegano i percorsi da San Donato a Sorgane e dalle Piagge al Varlungo. Le linee verde e azzurra da Villa Vogel a Rovezzano e da Ugnano all'Anconella. Le 8 linee della Bicipolitana fiorentina prevedono collegamenti in continuità con i comuni confinanti i quali in alcuni casi come a Sesto Fiorentino hanno a loro volta avviato dei progetti complementari. Alle 8 linee si unisce poi uno studio di penetrazione del centro storico che tenga conto delle necessità dei ciclisti e del delicato contesto artistico e turistico. Infine anche la ciclovia dell'Arno, opera di interesse regionale e di grande rilievo cicloturistico, rientra a pieno titolo nella mappa della bicipolitana lungo tutto il tratto urbano del fiume. Inoltre saranno previsti degli scambi con il trasporto pubblico locale in particolare in prossimità della tramvia.

Sono molti i progetti allo studio che mirano ad ampliare le piste ciclabili ed a collegare quelle già esistenti per ampliare la rete disponibile che arrivano a coinvolgere anche i Comuni di Pontassieve e Greve in Chianti.

Oltre alle piste ciclabili si continua la programmazione della realizzazione delle ciclostazioni e del piano rastrelliere. Infine è allo studio un progetto di tariffa integrata per avere una tariffa unica per usufruire del treno, bus e tramvia integrato con la bicicletta al fine di favorire la mobilità ciclabile. Conclude evidenziando che naturalmente è in previsione anche un studio per ottimizzare e favorire la manutenzione delle piste ciclabili.

La Presidente Innocenti ritiene che sia molto importante il coinvolgimento di tutti i Comuni dell'area metropolitana che stanno partecipando attivamente a questo progetto che vede inoltre parte attiva anche il Consorzio di Bonifica. Ci sono spunti interessanti anche per lo sviluppo del cicloturismo che potrebbe dare nuova linfa al turismo.

Il Presidente Calistri ritiene che sia importante porre attenzione alla manutenzione delle piste e alla sicurezza perché sono fattori che potrebbero compromettere gli sforzi fatti per la realizzazione delle piste. E' necessario garantire i finanziamenti per la manutenzione.

Casini concorda con le osservazioni fatte dai Presidenti. La Regione Toscana ha collaborato attivamente con la Città Metropolitana per la realizzazione della mobilità sostenibile ed ha messo a disposizione dei fondi per la manutenzione delle piste ciclabili. Anche la neo eletta giunta della Regione Toscana ha espresso la volontà di continuare la collaborazione. La mobilità integrata inoltre alleggerisce i mezzi pubblici e quindi risponde anche ai

Direzione del Consiglio Comunale

Commissione Consiliare Ottava
Politiche per la promozione della legalità e della
Sostenibilità, Vita notturna, Smart city, Decentramento,
Rapporti con i Quartieri, Città metropolitana

problemi legati alla pandemia. La sensibilità inoltre riguardo ai problemi ambientali è aumentata e quindi la bicicletta è stata riscoperta anche come mezzo di trasporto quotidiano.

Draghi dichiara di essere favorevole alla mobilità green. Ritiene che sia fondamentale che le piste ciclabili non interferiscano con la mobilità urbana e che siano sicure. Ritiene altresì fondamentale garantire la manutenzione.

Cocollini concorda con Draghi e Calistri sull'importanza della manutenzione. Ritiene che sia opportuno che le piste ciclabili siano ben illuminate e sicure.

Giuliani ritiene che il frutto del lavoro della precedente legislatura riguardo allo sviluppo delle piste ciclabili è ora visibile. Esprime apprezzamento per la pista sull'Arno. Osserva invece con rammarico che non tutti i ciclisti usano le piste ciclabili.

Alle ore 13,01 si disconnettono le consigliere Patrizia Bonanni e Mimma Dardano.

Alle ore 13,05 si disconnette il consigliere Emanuele Cocollini

Francesco Casini ringrazia i Presidenti delle Commissioni e tutti i commissari per l'interesse che hanno espresso.

La Presidente Innocenti ringrazia Francesco Casini e esprime la volontà di seguire i lavori inerenti lo sviluppo di questo progetto che interessa tutta l'area metropolitana.

La Presidente Innocenti preso atto che non ci sono altri interventi procede con l'appello finale.

Sono presenti le e i consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Alessandra Innocenti	
Vicepresidente	Michela Monaco	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Massimiliano Piccioli	

Alla seduta hanno partecipato le e i consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Alessandra Innocenti	
Vicepresidente	Michela Monaco	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Emanuele Cocollini	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Massimiliano Piccioli	

La Segretaria
Paola Sgherri

La Presidente
Alessandra Innocenti



Verbale letto ed approvato nella seduta 7/01/2021