



**VERBALE N.
SEDUTA DEL GIORNO 13/11/2020**

Redatto ai sensi dell'art. 32 del Regolamento del Consiglio Comunale .

L'anno 2020, il giorno , il giorno 13 Novembre 2020 la Commissione n. 9 congiunta con la Commissione 6 è convocata in via telematica alle ore 10.00 attraverso la modalità telematica, a norma di quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020, con il seguente ODG:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Audizione dell'Assessore Stefano Giorgetti in merito al trasporto pubblico scolastico;
3. Varie ed eventuali.

Alle ore 10.35 si procede all'appello della Commissione 9 che accerta la presenza dei/delle

La Consiglieria Sparavigna in qualità Presidente della Commissione di accerta la presenza in via telematica dei Consiglieri/e: Palagi, Cali, Calistri, Del Panta, Piccioli.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Sparavigna Laura	
Vicepresidente	Dmitrij Palagi	
Componente	Francesca Cali	
Componente	Leonardo Calistri	
Componente	Marco Del Panta	
Componente	Draghi Alessandro	
Componente	Massimiliano Piccioli	

Ed apre la seduta alle ore 10.35

E' presente Alessandra Ferroni come segreteria della Commissione



E' presente l'Assessore Giorgetti

Prende la parola la Presidente Sparavigna della Commissione 9 in qualità di Team Manager della seduta e saluta i commissari di entrambe le commissioni e ringrazia l'Assessore Giorgetti per la sua presenza. Poi passa ad introdurre il tema oggetto dell'audizione che è quello dell'aggiornamento relativamente al trasporto pubblico in ambito scolastico. La Presidente Sparavigna sottolinea che al momento la didattica a distanza è prevista solo per la scuola secondaria, mentre per i cicli dall'infanzia alla secondaria di primo grado la didattica è in presenza. L'interesse per il trasporto pubblico scolastico è stato oggetto di attenzione anche da parte del Consiglio Comunale dove i vari gruppi hanno presentato interrogazioni e question time. Poi passa la parola al Presidente Calistri della Commissione 6 per i saluti e i ringraziamenti all'Assessore Giorgetti.

Riprende la parola la Presidente Sparavigna e passa la parola all'Assessore Giorgetti.

L'Assessore Giorgetti evidenzia che la situazione è in divenire e ciò incide anche sull'organizzazione del trasporto pubblico scolastico. Ricorda che essendo ancora pendente la causa tra nuovo e vecchio gestore del trasporto pubblico regionale su gomma, detto servizio pubblico viene garantito dal vecchio gestore. Per quanto attiene il problema degli affollamenti sui mezzi pubblici, l'Assessore precisa che fin da luglio l'Amministrazione - attraverso il coordinamento del Ministero - ha cercato di ottenere orari diversificati di entrata e di uscita nelle scuole. La diversificazione degli orari non è stata recepita da tutti gli istituti scolastici, e laddove è stata recepita questa differenziazione è stata solo di dieci minuti motivo per cui alla fine il problema dell'affollamento dei mezzi pubblici non è stato risolto. L'organizzazione del trasporto pubblico extraurbano è di competenza della Città Metropolitana la quale al fine di predisporre un'organizzazione atta ad evitare affollamenti aveva distribuito dei questionari per capire la destinazione e gli orari degli studenti. La mappatura tuttavia non ha dato gli esiti sperati perché la restituzione dei questionari è stata scarsa. Premesso ciò, l'Assessore riferisce che in previsione della ripartenza della scuola l'Amministrazione, in collaborazione con l'azienda dei trasporti urbana, sta lavorando al fine di far rispettare la capienza del 50%, così come prevista dalla normativa. A questo proposito il gestore ha redatto un progetto dove vengono evidenziate le linee e le fermate con maggiore criticità in relazione all'ingresso e all'uscita delle scuole. Questo studio è finalizzato ad attivare un servizio di controllo da affidare alle guardie giurate e ai dipendenti dell'azienda di trasporto per limitare la capienza al 50%. Per fare ciò il progetto si propone di contingentare la salita sui mezzi stessi. [Alle ore 10.48 si connette il consigliere Pampaloni]. Nei casi di maggiore afflusso alle fermate è stato previsto anche l'utilizzo dei mezzi di riserva attualmente parcheggiati in punti strategici della città. Questo progetto si coordinerà anche con la mobilità extraurbana (perché gli studenti che vivono nell'area extraurbana utilizzano entrambe le linee: extraurbana ed urbana per raggiungere sia la scuola di destinazione sia per fare ritorno a casa) di competenza della Città Metropolitana la quale si rapporta con la Regione quale titolare in materia di obbligo di servizio del trasporto pubblico. Per quanto riguarda le linee extraurbane è stato previsto l'utilizzo di bus turistici per rafforzare il trasporto extraurbano in questa fase emergenziale. Tuttavia, al momento, la riduzione della mobilità in genere decretata dalle disposizioni normative nazionali di carattere emergenziale hanno contribuito a non creare particolari criticità di affollamento sui mezzi pubblici.



Riprende la parola la Presidente Sparavigna per sottolineare che nonostante la complessità del tema, la situazione del trasporto pubblico scolastico è sotto controllo. Chiede poi un focus sul ruolo delle guardie giurate.

L'Assessore Giorgetti risponde che la loro funzione sarà quella di indirizzare i ragazzi verso il mezzo successivo per evitare che tutti si precipitino sul primo mezzo che passa. Questa funzione è complementare a quella svolta dal verificatore sul mezzo il quale, qualora lo stesso

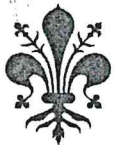
sia già ai limiti della capienza, comunica all'autista di non effettuare ulteriori fermate, ed eventualmente chiama in esercizio i mezzi di riserva.

Alle ore 10.59 si connette il consigliere Cellai in sostituzione del consigliere Razzanelli.

Chiede la parola il Vicepresidente Draghi per sapere se è possibile sia utilizzare i bus turistici per il trasporto extraurbano sia fare una convenzione con le forze armate per utilizzare i loro bus a supporto del trasporto scolastico del centro storico.

Risponde l'Assessore Giorgetti che per quanto riguarda l'utilizzo dei bus turistici per il trasporto extraurbano esiste già una convenzione e sono già utilizzati insieme agli NCC. Per ciò che concerne i bus delle forze armate va capita la loro disponibilità, e soprattutto occorre capire se in base alle loro norme interne e assicurative possono essere utilizzati a questo scopo. Chiede la parola il consigliere De Blasi per sapere se la Regione Toscana ha utilizzato i fondi stanziati dal Ministero per i Trasporti per potenziare i mezzi pubblici. Risponde l'Assessore Giorgetti che la ripartizione di tali fondi tra Stato, Regione e Città Metropolitana e la relativa gestione è di competenza di quest'ultima. Tuttavia evidenzia che la Regione Toscana ha stanziato 4 milioni di euro da impiegare nel noleggio dei bus turistici per affiancarli al trasporto extraurbano. Non essendoci altre richieste di intervento da parte dei consiglieri di entrambe le commissioni si procede all'appello finale

La Presidente della Commissione 9 Laura, Sparavigna, chiude la seduta alle ore 11.17 seduta hanno partecipato le consigliere e i consigli



La Presidente chiude la commissione alle ore : 11.17

Alla seduta hanno partecipato i/le seguenti consiglieri/re:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Laura Sparavigna	
Vicepresidente	Dmitrj Palagi	
Componente	Francesca Cali	
Componente	Leonardo Calistri	
Componente	Marco Del Panta	
Componente	Alessandro Draghi	
Componente	Massimiliano Piccioli	

Letto, approvato e sottoscritto nella seduta del: 18 gennaio 2020

La Segretaria
Alessandra Ferroni

La Presidente
Laura Sparavigna