

Direzione del Consiglio Comunale

Commissione consiliare 3
Territorio Infrastrutture -Urbanistica e Patrimonio

VERBALE 6

SEDUTA DEL 3.02.2021

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale.

L'anno **2021** (duemilaventuno), il giorno **3** (tre) del mese di **febbraio** 2020, la Commissione Consiliare Terza congiuntamente con la Sesta Commissione è convocata in via telematica a norma di quanto previsto dalla Legge n.27/2020, alle ore 12.00 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Illustrazione del progetto esecutivo T.AV. in vista della ripresa dei lavori;
- Varie ed eventuali.

Alle ore 12.00 si collegano telematicamente i consiglieri Pampaloni, De Blasi, Giuliani, Innocenti, Masi,

Alle ore 12.01 si collegano telematicamente i consiglieri Calistri, Masi.

Alle ore 12.04 si collegano telematicamente i consiglieri Cellai, Bundu, Perini, Santarelli.

Alle ore 12.06 si collega telematicamente la consigliera Bianchi.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri presenti telematicamente, il Presidente Pampaloni apre la seduta congiunta con la Sesta Commissione alle ore 9.06.

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Bundu Antonella	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Santarelli Luca	
Componente	Tani Luca	

E' presente telematicamente il Direttore Generale Giacomo Parenti.

Per la segreteria della Commissione è presente, telematicamente, Valter Cozzi.
Viene messo in chat il verbale del 29.01.2021.

Alle ore 12.08 entra telematicamente il consigliere Tani.

Il presidente Pampaloni e il Presidente Calistri della Sesta Commissione introducono l'ordine dei lavori lasciando la parola al Direttore Generale Giacomo Parenti.

Il Direttore Parenti inizia specificando che il suo intervento è legato al ruolo di Presidente dell'Osservatorio Ambientale, ruolo ricoperto fino a quando sono stati attivi i lavori sul nodo di Firenze; "ad oggi le informazioni che posso dare - continua Parenti- sono acquisite dai colloqui informali con RFI."

Il progetto non è stato modificato nella sostanza, perché i lavori si sono interrotti non per criticità connesse al progetto, o a mancanza di autorizzazioni, ma per le criticità delle imprese costruttrici, che hanno comportato per RFI la mancanza di un General Contractor.

RFI ha pertanto costituito una società, la "Infrarail srl", che ha acquisito il contratto affidato precedentemente al soggetto privato e che si dovrà occupare della realizzazione dell'alta velocità a Firenze.

Il Direttore Parenti tende a sottolineare che un progetto risponde alle normative in vigore quando esso è stato approvato, e non è necessario adeguarsi alle normative intercorse successivamente all'approvazione del tale progetto. "Nonostante questa premessa -continua nel suo intervento Parenti- RFI ha preferito chiedere a Infrarail società di RFI prima della ripartenza dei lavori, di verificare la coerenza del progetto esecutivo, in considerazione dell'importanza dell'opera, con le normative attuali. Questa verifica non vuol dire che sia stato modificato il tracciato, oppure modificata la stazione Foster, o la quantità delle terre estratte, ma semplicemente verificare le norme nuove, gli standart tecnici, e la coerenza del vecchio progetto con quelle che sono oggi le normative attuali".

Nel mese di dicembre sono ripresi i lavori propedeutici per una vera ripartenza dei cantieri e nei prossimi mesi la prima attività sarà quella della prosecuzione dello scavo, tenendo presente che la scatola in cemento armato della stazione, di lunghezza di 500 metri, larghezza e profondità di 40 metri, è già stata realizzata senza scavare, ma usando la tecnologia dei diaframmi; la realizzazione dei piani è partita dal piano più alto, incastrato nella scatola di cemento armato; ciò permetterà di continuare a scavare per altri 10 metri, mantenendo la struttura stabile. La seconda attività non prima dell'estate sarà dedicata alla partenza della fresa da Campo di Marte. L'Amministrazione in passato aveva richiesto a RFI di poter fare assestare alla stazione Foster i bus urbani, i bus extraurbani, e bus turistici, creando un area di interscambio dove si possono avere i treni dell'alta velocità, la tramvia, i bus urbani e extraurbani, le piste ciclabili e i parcheggi privati; nella sostanza tutti i sistemi di mobilità potranno coinvolgere nella nuova stazione Foster, tale richiesta con l'accordo di RFI produrrà effetti minimali sulla rivisitazione del progetto.

Alla ripartenza dei lavori, -concludendo il suo intervento Parenti- "ripartirà anche il sistema di

monitoraggio e controllo delle opere che vengono realizzate da RFI. Il Ministero dell'Ambiente infatti dopo aver sottoscritto il nuovo accordo procedimentale connesso alla ricostituzione del nuovo Osservatorio Ambientale, ha rivisto come è stato suggerito dal Comune di Firenze l'inserimento anche della Sovrintendenza in considerazione delle molte tematiche connesse alla salvaguarda agli edifici di importanza storico culturale.

Il Presidente Pampaloni e il Presidente Calistri della Sesta Commissione lasciano la parola ai commissari per i loro interventi e le loro osservazioni.

Intervengono Draghi che si trova d'accordo sulla conclusione del cantiere, ma si trova scettico sui parcheggi dei bus all'interno della stazione, ritenendo non idoneo l'attraversamento dei bus in un quartiere residenziale; Palagi chiede se è visibile la revisione del piano esecutivo; Cellai pone il problema di quanti treni ad alta velocità arriveranno alla Foster, e quanti a SMN; De Blasi ritenendo un progetto non funzionale, pone il problema delle terre di risulta di come verranno utilizzate e bonificate.

Il Direttore Parenti prima della chiusura della seduta risponde nel dettaglio alle osservazioni che gli sono state poste.

Non essendo altri interventi viene approvato il verbale messo precedentemente in visione.

Il Presidente Pampaloni chiude la seduta congiunta con la Sesta Commissione alle ore 12.28

Al termine della seduta erano presenti i seguenti Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Bundu Antonella	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Santarelli Luca	
Componente	Tani Luca	

Verbale letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 10.02.2021

Il Segretario
Valter Cozzi



Il Presidente
Renzo Pampaloni

