

VERBALE N. 9
SEDUTA DEL 11/02/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **11** (undici) del mese di **febbraio**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.30 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Audizione dell'Assessore Stefano Giorgetti con delega alle Grandi Infrastrutture, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale e del Dott. Vincenzo Tartaglia (Direttore alle Nuove Infrastrutture e Mobilità), in merito all'analisi della Proposta di Delibera n. 8/2021;
3. Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 14.30 sono presenti telematicamente: il Presidente Calistri, il Vicepresidente Draghi e i Consiglieri: De Blasi e Pampaloni.

Alle ore 14.31 sono presenti telematicamente il Consigliere Bussolin e la Consigliera Giuliani

Alle ore 14.32 sono presenti telematicamente la Consigliera: Bonanni e i Consiglieri: Palagi e Pastorelli.

Alle ore 14.33 è presente telematicamente la Consigliera: Dardano.

Alle ore 14.34 è presente telematicamente la Consigliera: Innocenti.

Alle ore 14.33 il Presidente Calistri procede all'appello che accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitri	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

ed apre la seduta alle ore 14.35 essendo presente il numero legale.

Sono altresì presenti l'Assessore alle Grandi Infrastrutture, Mobilità e Trasporto Pubblico Locale, Stefano Giorgetti, e il Direttore alle Nuove Infrastrutture e Mobilità, Dott. Vincenzo Tartaglia.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Prende la parola il Presidente Calistri per salutare i presenti, introdurre l'ordine dei lavori, e lascia la parola all'Assessore Giorgetti per un inquadramento generale degli obiettivi afferenti alla mobilità.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti e premette che il bilancio di previsione 2021 rispecchia molto la situazione particolare attuale. Per quanto riguarda il sistema tramviario l'Amministrazione è riuscita ad avere molte risorse che riuscirà a portare a termine entro la fine di questa consiliatura. Poi altre risorse più esigue sono state destinate al mantenimento dei rapporti con Global Service e al proseguimento degli accordi con i vari cantieri. Ulteriori risorse sono destinate all'avvio di opere finanziate con trasferimenti da RFI.

Alle ore 14.37 si connette il Consigliere Cellai in sostituzione del Consigliere Razzanelli.

L'Assessore prosegue il suo intervento scorrendo le voci contenute nel piano triennale degli investimenti riguardante la mobilità per l'anno 2021:

- mantenimento degli interventi straordinari effettuati dalla Global Service per un importo pari a 2 milioni e mezzo;
 - manutenzione straordinaria dei giunti dilatazione dei guardarail per un importo pari a 800 mila euro;
 - mantenimento di una serie di voci che sono i trasferimenti di ritorno da Silfi di circa 900 mila euro per la mobilità sostenibile;
 - serie di interventi di riqualificazione stradale – ivi inclusi i marciapiedi - suddivisi in tre tranches: quartiere 1; quartiere 2 e 3; e quartiere 4 e 5;
 - voci legate ad interventi di sicurezza stradale (es. rotatorie o messa sicurezza degli attraversamenti pedonali);
 - voci legate alla manutenzione delle piste ciclabili e all'acquisto di rastrelliere;
 - interventi infrastrutturali per la creazione di nodi di interscambio;
 - riqualificazione di Piazza Alberti legata allo sviluppo del sistema tramviario in particolare della tramvia per Bagno a Ripoli;
 - risoluzione del nodo della viabilità di Ponte a Ema per un importo di circa 1 milione di euro di cui 800 mila euro finanziati da Autostrade;
 - riqualificazione di Piazza del Cestello; e di via Faenza;
 - adeguamento del sottopasso pedonale di Via Vittorio Emanuele e Via del Romitino per un importo di 2 milioni e 600 milioni;
-

- realizzazione di parcheggi in Via Bolognese per un importo pari a 400 mila euro; e in Via Buondelmonte;
- interventi sugli impianti semaforici;
- riqualificazione del Ponte Vespucci;
- realizzazione di un nuovo Ponte in Via Leone X che sostituirà l'attuale di carattere temporaneo;
- interventi sulla viabilità di Baccio da Montelupo-Ponte a Greve;
- realizzazione della Pistoiese-Rosselli facilitata dalla linea 4 della tramvia e della Pistoiese-Piagge;
- realizzazione di una viabilità alternativa tra Ponte a Signa e Ponte all'Indiano. L'idea è quella di collegare Signa con l'uscita della Fi-Pi-Li all'altezza di Lastra a Signa in modo da proseguire verso Campi Bisenzio, Prato e Sesto Fiorentino;
- finanziamento per redigere il bando per le biciclette a pedalata assistita;
- realizzazione del parcheggio scambiatore di Viale Corsica;
- risanamento di Via Pietrapiana;
- realizzazione delle ciclovie e ampliamento delle piste ciclabili;
- abbattimento delle barriere architettoniche.

Chiedono di intervenire i/le Consiglieri/Consigliere: Giuliani (chiede del sottopasso delle Cure); Pastorelli (chiede le tempistiche per la realizzazione degli interventi a Ponte a Greve); Palagi (chiede se la partenza del cantiere per il completamento del sotto attraversamento dell'alta velocità sia prevista per l'autunno; se ci sono le risorse per le linee tramviarie Campo di Marte-Rovezzano; se nel Recovery Plan trovano ospitalità i progetti per le tramvie di Sesto e Campi); Draghi (chiede se con i finanziamenti delle ferrovie dello stato possono essere portati avanti i progetti per i pannelli fonoassorbenti e se l'amministrazione prevede incentivi per la sostituzione dei vecchi diesel)

Risponde l'Assessore Giorgetti che il sottopasso delle Cure è legato ai lavori relativi alla tramvia per Rovezzano. Per quanto riguarda le tempistiche di realizzazione nella zona di Ponte a Greve, l'Assessore precisa che esiste già un progetto definitivo per le due rotatorie di Via Baccio da Montelupo. Tuttavia per la realizzazione del progetto esecutivo occorre effettuare delle verifiche per appurare se tale intervento rientra nel corridoio infrastrutturale del regolamento urbanistico o viceversa sia al di fuori di esso e quindi si renda necessario procedere in variante con eventualmente la necessità di procedere ad espropri. Su i lavori di Ponte a Greve interviene anche l'Ing. Tartaglia specificando che la Regione a fronte dell'erogazione di un finanziamento a valere sul 2021 richiede il completamento di una parte del progetto entro il 2021. Quindi per questo motivo occorre individuare un primo lotto di lavori che non comporti la necessità di procedere ad espropri altrimenti i tempi si allungano. Per quanto riguarda il finanziamento delle tramvie, l'Assessore precisa che il Mit ha accolto il finanziamento per la tramvia di Rovezzano (che è la stessa linea che arriva a Bagno a Ripoli). Per quanto concerne l'estensione delle linee tramviarie verso Campi e Sesto sono stati presentati progetti per avere finanziamenti dal Mit. Se non trovano finanziamenti nazionali saranno messi all'interno del *Recovery* oppure li inserisce la Regione nei finanziamenti di

livello europeo. Interviene l'Ing. Tartaglia per precisare che l'intervento TAV si compone di due lotti: il completamento della Stazione Foster e il completamento del sotto attraversamento dell'alta velocità e i relativi finanziamenti sono legati allo stato di avanzamento dei lavori). Per quanto riguarda i finanziamenti per i pannelli fonoassorbenti l'assessore risponde che questi non trovano riscontro nelle voci. Infine per quanto riguarda gli incentivi per la sostituzione degli Euro 3 l'amministrazione ha un bando finanziato con risorse nazionali tramitate attraverso la regione per la sostituzione degli autoveicoli Euro 3 per i cittadini di Firenze. Conseguentemente i residenti sul territorio comunale oltre agli incentivi nazionali possono avere anche gli incentivi regionali per la rottamazione dell'auto vecchia e comprarne una nuova.

Prende la parola il Presidente Calistri per sottolineare che con riguardo a quest'ultima tematica la Commissione farà un approfondimento specifico. Non essendoci altre richieste di intervento, il Presidente Calistri ringrazia gli ospiti e premette l'intenzione di voler approfondire alcune questioni sul PUMS.

Il Presidente Calistri passa al punto n. 3) dell'ordine dei lavori: approvazione dei verbali delle sedute precedenti. Non essendoci richieste di modifiche e/o integrazioni da parte dei membri della Commissione, i verbali vengono approvati.

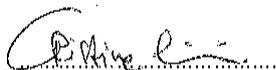
Il Presidente Calistri chiude la seduta alle ore 15.37.

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	Cellai Jacopo

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 25/02/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

