

VERBALE N. 16
SEDUTA DEL 25/03/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **25** (venticinque) del mese di **marzo**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.30 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Esame ed espressione di parere su Proposta di Delibera n. 9/2021 "Servizi Pubblici Locali a rilevanza economica: istituzione del servizio di Bike Sharing complementare ai servizi di trasporto pubblico locale.". Saranno presenti: l'Assessore Stefano Giorgetti; il Direttore Ing. Vincenzo Tartaglia; il Dirigente Ing. Giuseppe Carone;
3. Approvazione verbali delle sedute precedenti;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 14.30 sono presenti telematicamente: il Presidente Calistri, e i/le Consiglieri/Consigliere: Bonanni, Tani (in sostituzione del Consigliere Bussolin), Innocenti, Pampaloni

Alle ore 14.31 è presente telematicamente la Consigliera Calì (in sostituzione della Consigliera Giuliani).

Alle ore 14.34 sono presenti telematicamente i Consiglieri Palagi e Pastorelli.

Alle ore 14.38 è presente telematicamente la Consigliera Dardano.

Alle ore 14.40 è presente telematicamente il Vicepresidente Draghi.

Alle ore 14.40 il Presidente Calistri procede all'appello che accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	Tani Luca
Componente	Dardano Mimma	
Componente	Giuliani Maria Federica	Calì Francesca
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitri	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

ed apre la seduta alle ore 14.41 essendo presente il numero legale.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Sono altresì presenti l'Assessore alla mobilità Stefano Giorgetti e il Direttore alle Nuove Infrastrutture e Mobilità, Ing. Vincenzo Tartaglia.

Prende la parola il Presidente Calistri per salutare i presenti, ringraziare gli ospiti in audizione ed introdurre l'ordine dei lavori, e lascia la parola all'Assessore Giorgetti per l'illustrazione della Proposta di Delibera n. 9/2021.

L'assessore Giorgetti premette che trattasi di una Delibera di competenza del Consiglio in quanto riguarda la modalità di concessione di un servizio pubblico a rilevanza economica che inerisce al trasporto pubblico locale. La normativa comunitaria prevede tre possibilità di concessione: concessione a terzi tramite gara; concessione a società mista pubblico-privato e affidamento in *house*. Rispetto a queste tre possibilità con l'atto in parola si propone che la concessione del servizio sia fatta a terzi mediante gara perché permette di scegliere la società migliore per svolgere il servizio di cui si tratta. Il bando *bike-sharing* ha valenza triennale e prevede l'introduzione di 4000 biciclette di cui 600 a pedalata assistita. Questo bando impegna economicamente l'Amministrazione per un importo pari ad Euro 800.000,00 da spalmarsi sui tre anni di validità del bando, e tale spesa è giustificata dal fatto che per incentivare l'utilizzo di questo mezzo di mobilità dolce il costo per il suo utilizzo non deve essere scaricato totalmente sull'utente finale. L'introduzione di un sistema di *bike sharing* a flusso libero con biciclette a pedalata assistita, permette di percorrere distanze molto lunghe o superare dislivelli importanti e ciò, in una città come Firenze, può costituire un fattore decisivo per decidere di utilizzare la bicicletta per andare al lavoro, anche come sostituto dello scooter, coniugando il rispetto dell'ambiente ed il benessere fisico.

Prende la parola l'Ing. Tartaglia per evidenziare che in relazione alla scelta del tipo di affidamento del servizio sono state fatte delle analisi di *benchmark* con le città di Milano e Bologna – che sono più avanti nella sperimentazione della mobilità sostenibile – dalle quali è emerso che per questo tipo di servizio rivolgersi al libero mercato è quello che garantisce un servizio migliore. Non si tratta di un servizio di noleggio di biciclette ma di un vero e proprio sistema di trasporto pubblico non motorizzato che completa e amplia l'offerta di servizi di trasporto pubblico tradizionali, grazie alla sua flessibilità di utilizzo. Infatti il *bike-sharing* è strutturato per dare ai cittadini la possibilità di compiere spostamenti da punto a punto per brevi periodi di tempo, lasciando poi disponibile la bicicletta per i successivi utilizzatori del servizio. Il *bike sharing* si colloca all'interno del sistema dei servizi di mobilità fruibili nel Comune di Firenze tramite la app comunale di infomobilità dove è possibile accedere a tutti i servizi di mobilità del Comune di Firenze.

Alle ore 14.48 si connette telematicamente il Consigliere De Blasi.

Prende la parola il Presidente Calistri per chiedere la programmazione dei tempi per la

realizzazione del bando.

Chiedono di intervenire i/le Consiglieri/Consigliere: Innocenti (propone di inserire nel bando sia la manutenzione delle biciclette, sia di fare attenzione al credito degli utenti qualora la società aggiudicataria del bando non sia latessa dell'attuale. Infine propone di sollecitare l'Amministrazione a prevedere parcheggi per questi mezzi anche in punti non strategici della città per evitare il parcheggio selvaggio); Vicepresidente Draghi (chiede se il Covid ha inciso sulla sostenibilità economica del servizio *bike-sharing* da parte delle società e quali siano le fonti di finanziamento del capitolo sul quale va ad incidere la gara sul *bike-sharing*); Pastorelli (concorda con quanto esposto dalla Consigliera Innocenti e dagli ospiti in audizione).

Prende la parola l'Assessore Giorgetti che assicura ci sarà molta attenzione all'aspetto della manutenzione. Per ciò che concerne i nuovi installi alla sosta questi sono già previsti sia per le biciclette che per i monopattini. Per quanto riguarda l'onerosità del servizio da parte delle società di *bike-sharing*, l'Assessore sottolinea che ciò era già oneroso in fase pre-Covid soprattutto per il recupero delle biciclette nelle zone più periferiche della città.

Prende la parola l'Ing. Tartaglia per sottolineare che per quanto riguarda i parcheggi nella tariffa sarà inserita anche una sorta di *bonus malus*, ossia se l'utente parcheggia nelle aree perimetrate dall'Amministrazione per il parcheggio sarà previsto uno sconto, in caso contrario sarà prevista una penalità. Per quanto riguarda i costi del servizio con l'estensione del servizio ad aree più decentrate della città e l'introduzione delle biciclette a pedalata assistita (che necessitano della sostituzione della batteria passate le 72 ore e quindi il gestore deve farsi carico di andare a recuperare le biciclette per poterle ricaricare) i costi sono aumentati quindi per evitare che i suddetti ricadano tutti sugli utenti finali l'Amministrazione ha ritenuto opportuno intervenire con un contributo economico. Il capitolo del *bike-sharing* viene finanziato: con 400.000,00 euro provenienti dalle risorse del Pon-Metro messe a disposizione da fondi europei per far fronte al Covid; e ulteriori 400.000,00 euro provenienti da fonti comunitarie indirette (ossia si tratta di fondi europei tramitati attraverso Pon-Metro che sono stati messi a disposizione della società Silfi per realizzare il piano di illuminazione a LED. Silfi per questo piano ha beneficiato delle risorse europee a condizione di restituire annualmente all'Amministrazione una certa aliquota in virtù del beneficio economico che questa società consegue per la riduzione del costo energetico).

Chiedono la parola i Consiglieri: Palagi (chiede: se la sanzione di 7 euro a carico dell'utente per il mezzo lasciato abbandonato sia riproposta nel bando; l'importo della sanzione viene incassata dal soggetto gestore o dall'Amministrazione?; l'ingresso dei mezzi a pedalata assistita che tipo di oneri comporta per l'Amministrazione?; Infine, se vi è l'intenzione di fare bandi per ulteriori e diversi mezzi rispetto alle biciclette); De Blasi (chiede: se è prevista un'assicurazione per i fruitori delle biciclette; qualora l'aggiudicatario del bando dovesse essere l'attuale gestore se è prevista la sostituzione del parco biciclette).

Interviene l'Assessore Giorgetti per chiarire che ancora il bando non è pervenuto alla Giunta

e pertanto ringrazia i Consiglieri per tutte le sollecitazioni avanzate da tenere presente in sede di redazione del bando. La sanzione per abbandoni di biciclette viene fatta in capo al gestore il quale poi ha l'onere di individuare l'utente finale. Tuttavia il gestore ha riferito all'Assessore che Firenze è la città italiana con meno vandalismo.

Interviene l'Ing. Tartaglia per evidenziare che nel bando è prevista una polizza per la responsabilità civile che coprirà tutti i veicoli con un massimale uguale a quello previsto dalla normativa per gli scooter. Nel bando si prevede il rinnovo del parco biciclette e la facoltà di introdurre anche i monopattini fino al numero di 300 precedentemente fissato dalla Giunta. Il bando uscirà all'incirca dentro un mese, essendo quasi completato sia il bando che il capitolato tecnico.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri mette in votazione Proposta di Delibera n. 9/2021 "Servizi Pubblici Locali a rilevanza economica: istituzione del servizio di Bike Sharing complementare ai servizi di trasporto pubblico locale." che riporta il seguente esito: **Parere favorevole.**

8 voti favorevoli: Calistri, Bonanni, Dardano, De Blasi, Calì, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli.
2 astenuti: Draghi, Tani. 1 presente non votante: Palagi

Il Presidente Calistri passa al punto n. 3) dell'ordine dei lavori ossia, approvazione dei verbali delle sedute precedenti. Non essendoci richieste di modifiche e/o integrazioni da parte dei membri della Commissione, i verbali vengono approvati.

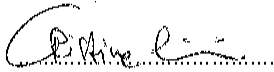
Il Presidente Calistri chiude la seduta alle ore 15.24.

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	Tani Luca
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	Calì Francesca
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 8/4/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

