

**VERBALE N. 24**  
**SEDUTA DEL 22/04/2021**

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **22** (ventidue) del mese di **Aprile**, la Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> è convocata dal Presidente Calistri in seduta congiunta con la Commissione Consiliare 3<sup>a</sup> in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.15 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 304/2021 "Sistemazione della mobilità nel quadrante di Careggi e realizzazione del Sottopasso del Sodo" proponenti: Conti, Calistri, Pampaloni, Innocenti, Santarelli;
3. Esame ed espressione di parere sulla Mozione n.305/2021 "Nodo viario di Ponte a Greve" proponenti: Pastorelli, Calistri, Felleca, Pampaloni. Per l'approfondimento relativo alle mozioni nn. 304 e 305 saranno presenti l'Assessore Stefano Giorgetti e il Direttore, Ing. Vincenzo Tartaglia;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta in *streaming*.

Per la Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> alle ore 14.15 sono presenti telematicamente: il Presidente Calistri; il Presidente Pampaloni; il Vicepresidente Draghi; il Consigliere Razzanelli.

Alle ore 14.16 sono presenti telematicamente i/le Consiglieri/Consigliere: Dardano e Palagi.

Alle ore 14.19 è presente il Consigliere Pastorelli.

Alle ore 14.21 sono presenti telematicamente i/le Consiglieri/Consigliere: De Blasi e Innocenti.

Alle ore 14.22 i Presidenti Pampaloni (3<sup>a</sup>) e Calistri (6<sup>a</sup>) iniziano in successione l'appello delle rispettive Commissioni. Per la Commissione 6<sup>a</sup> il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitri	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

ed aprono la seduta alle ore 14.23 essendo presente il numero legale in tutte e due le Commissioni.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 3<sup>a</sup> è presente telematicamente Valter Cozzi.  
Per la segreteria della Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Sono altresì presenti telematicamente l'Assessore Stefano Giorgetti e il Direttore, Ing. Vincenzo Tartaglia.

Prende la parola in ordine: il Presidente Pampaloni, per salutare i presenti e introdurre l'ordine dei lavori.

Alle ore 14.25 si connette telematicamente la Consigliera Bonanni.

Alle ore 14.26 si connette telematicamente il Consigliere Di Puccio.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti per affrontare la questione del nodo viario di Ponte a Greve, oggetto della mozione n. 305-21. L'Assessore comunica che sul nodo viario di Ponte a Greve è stato fatto un progetto di mobilità dell'importo complessivo di Euro 4 milioni e 700.000, finanziato per euro 800/900 mila euro dal Comune e il restante importo a carico della Regione. Il progetto è frutto di un percorso partecipato con i cittadini. Questo progetto prevede:

- l'ampliamento della viabilità in arrivo da Ponte all'Indiano verso via Baccio da Montelupo;
- realizzazione di una rotatoria in Via Baccio da Montelupo con intersezione su Ponte all'Indiano;
- realizzazione di una rotatoria in Via di Ugnano;
- realizzazione di un collegamento da Via Frazzi verso Via Baccio da Montelupo.

Tutti questi interventi – prosegue l'Assessore – comporteranno una modifica alla viabilità anche per quanto concerne Via Pisana. Con l'accordo di programma l'esecuzione del progetto prevede due fasi: la prima fase finanziata con le risorse dell'Amministrazione include l'ampliamento della viabilità in arrivo da Ponte all'Indiano verso via Baccio da Montelupo, e la realizzazione di una rotatoria in Via Baccio da Montelupo con intersezione su Ponte all'Indiano. Questa prima fase non comporta varianti urbanistiche. La gara per l'affidamento dei lavori avrà luogo entro l'estate.

L'Assessore Giorgetti prosegue la sua audizione in merito al sottopasso del Sodo, oggetto della mozione n. 304-21, sottolineando che sul nodo viario del quadrante di Careggi e sul sottopasso del Sodo occorre procedere con degli studi per poter capire quali sono le operazioni che si possono fare o le sperimentazioni che si possono effettuare tenuto conto che quella zona è interessata anche dal cantiere dell'Esselunga che prevede una modifica alla viabilità e la realizzazione del collegamento della pista ciclabile tra Piazza Dalmazia e Viale Redi. Pertanto, conclude l'Assessore, alla luce di tutto ciò le sollecitazioni contenute nella mozione 304-21 possono risultare interessanti per avere una visione completa di tutto il quadrante Careggi-Dalmazia.

Alle ore 14.35 si connette telematicamente il Consigliere Bussolin.

---

Alle ore 14.36 si connette telematicamente la Consigliera Giuliani.

Prende la parola il Direttore, Ing. Tartaglia per mostrare le *slides* riguardanti l'illustrazione della riorganizzazione del nodo viario di Ponte a Greve e spiegare con dettagli tecnici la realizzazione di tale opera. L'intervento dell'Ing. Tartaglia prosegue con l'illustrazione delle *slides* relative al Sodo, il cui sviluppo progettuale è ancora *in itinere*. L'Ing. Tartaglia mostra il corridoio infrastrutturale sotterraneo che collegherà la parte terminale di Viale XI Agosto (all'intersezione con via Sestese) con via Chiuso de'Pazzi che porta a Careggi. Questa infrastruttura ha il merito di collegare direttamente l'uscita delle autostrade con il Polo ospedaliero di Careggi e conseguentemente alleggerire la viabilità cittadina ordinaria. L'Ing. Tartaglia sottolinea che essendo il Polo ospedaliero di interesse regionale, non esclude che questa infrastruttura possa essere finanziata anche da risorse regionali. Quest'opera è stata inserita nel PUMS e nell'elenco delle opere del Ministero delle infrastrutture per avere accesso ai finanziamenti per le spese di progettazione.

Prendono la parola i Consiglieri Conti e Pastorelli in qualità di proponenti rispettivamente delle Mozioni n. 305-21 e 304-21 i quali sottolineano che le mozioni vanno nella direzione indicata dagli ospiti in audizione e pertanto la loro funzione è di stimolo affinché siano adottati velocemente gli strumenti urbanistici per portare a compimento dette opere.

Si apre un confronto tra i presenti: Bundu (sottolinea che per quanto concerne la richiesta contenuta nella Mozione 305-21 i fondi sono già stati stanziati e i lavori partiranno a breve. Sulla richiesta della Mozione 304-21 riferisce che gli studi di fattibilità sono già stati effettuati. Quindi non potendo più incidere sulle questioni poste all'attenzione delle mozioni, ritiene le stesse superate. Chiede il costo e la lunghezza del corridoio infrastrutturale sotterraneo del Sodo); Innocenti (con riferimento a quanto detto dalla Consigliera Bundu sottolinea che in base a vari studi di fattibilità precedenti sul quadrante Careggi tante cose non potranno essere cambiate, tuttavia con l'assestamento della tramvia probabilmente potranno essere rifatte delle valutazioni per migliorare ulteriormente la mobilità, e precisa che è questo il senso della mozione 304-21); De Blasi (ritiene che la mozione 305-21 sia superata per quanto detto dalla Consigliera Bundu. Infine sul nodo viario di Ponte a Greve ritiene che le rotonde non risolvono i problemi i traffico. Per quanto riguarda la mozione 304-21 sottolinea che il corridoio sotterraneo rappresenta una soluzione alla scelta inopportuna della passata consiliatura di voler far arrivare gli utenti a Careggi con la tramvia lasciando al traffico veicolare solo una corsia in Viale Morgagni. Premesso ciò ritiene che le soluzioni tecniche devono essere lasciate ai tecnici e non contenute nelle mozioni quali atti di indirizzo); Pastorelli (ritiene che tutti gli atti di indirizzo politico nei limiti della Costituzione e delle leggi siano legittimi e quindi spiace ascoltare certe affermazioni. Per ciò che attiene Ponte a Greve, il Consigliere afferma che sono almeno trent'anni che si attende una soluzione e quindi si ritiene soddisfatto da quanto affermato dall'Assessore Giorgetti e dall'Ing. Tartaglia, tuttavia la mozione rimane in piedi per fare da stimolo nel trovare nuovi strumenti urbanistici e quindi incentivare quanto prima la partenza dei lavori. Per ciò che concerne il contenuto della mozione riguardante il quadrante di Careggi seppur denso ha il merito di voler rimettere all'attenzione i flussi veicolari in quell'area anche alla luce del passaggio della tramvia);

---

Conti (risponde al Consigliere De Blasi che nessuno vuole sostituirsi ai tecnici ma è dovere della politica, dopo un percorso partecipato, indicare i nodi problematici e le possibili soluzioni).

Interviene l'Assessore Giorgetti per evidenziare che l'intervento sul nodo viario di Dalmazia-Careggi è complesso e quindi ben vengano i suggerimenti e le sollecitazioni, anche da parte di una Mozione che saranno vagliati tecnicamente dagli uffici tecnici circa la loro sostenibilità.

Prende la parola il Presidente della Commissione Consiliare 3<sup>a</sup> per proporre un emendamento alla Mozione n. 304-21 che tenga conto di quanto riferito sia dall'Assessore Giorgetti che dall'Ing. Tartaglia, del seguente tenore: *“Dato atto in particolare, come emerso nella seduta di approfondimento dell'atto, che è stato finanziato lo studio di fattibilità del cosiddetto sottoattraversamento del Sodo che prevederà l'analisi tecnico-economica di tutte le soluzioni in grado di garantire un collegamento migliore tra la conclusione del Viale XI Agosto e l'area di Careggi”*

Non essendoci altri interventi i Presidenti passano alla votazione degli atti all'ordine dei lavori.

Il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione n. 304/2021 “Sistemazione della mobilità nel quadrante di Careggi e realizzazione del Sottopasso del Sodo” che riporta il seguente esito: **Parere favorevole**.

8 voti favorevoli: Calistri, Draghi, Bonanni, Dardano, Giuliani, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli.

1 voto contrario: Palagi

3 presenti non votanti: Bussolin, De Blasi, Razzanelli.

Alle ore 15.50 si disconnette il Vicepresidente Draghi.

Il Presidente Calistri prosegue mettendo in votazione la Mozione n. 305/2021 “Nodo viario di Ponte a Greve” emendata, che riporta il seguente esito: **Parere favorevole con emendamenti accolti dal proponente**.

7 voti favorevoli: Calistri, Bonanni, Dardano, Giuliani, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli.

1 voto contrario: Palagi

3 presenti non votanti: Bussolin, De Blasi, Razzanelli.

Il Presidente Calistri chiude la seduta congiunta alle ore 15.55

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

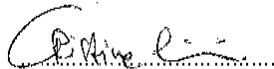
CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Bonanni Patrizia	

---

Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componenti	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 29/04/2021.

La Segretaria  
Cristina Ceccarini



Il Presidente  
Leonardo Calistri

