

VERBALE N. 27 SEDUTA DEL 06/05/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **6** (sei) del mese di **Maggio**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.30 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Espressione di parere sulla Mozione n. 430/2021 "Per salvaguardare la memoria del "Ponticino dei Cazzotti" e dei valori della Liberazione", proponenti: A. Bundu, D. Palagi;
3. Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 265/2021 "In merito alla sospensione della pedonalizzazione dei lungarni e all'apertura anticipata della ZTL", proponenti: F. Bussolin, L. Tani, A. Montelatici, E. Cocollini, A. Asciuti, M. Monaco;
4. Esame ed espressione di parere sulla Risoluzione n. 480/2021 "Proposta di implementare sanzioni per parcheggio veicolare su strisce pedonali o marciapiedi o in zona volte al passaggio pedonale", proponenti: L. Santarelli;
5. Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
6. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 14.30 sono presenti telematicamente: il Presidente Calistri; il Vicepresidente Draghi; i/le Consiglieri/Consigliere: Rufilli (in sostituzione della Consigliera Bonanni), Bussolin, Dardano, De Blasi, Giuliani.

Alle ore 14.31 si connette telematicamente il Consigliere Palagi.

Alle ore 14.32 si connette telematicamente la Consigliera Innocenti.

Alle ore 14.34 si connette telematicamente il Consigliere Pampaloni

Alle ore 14.35 il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	Rufilli Mirco
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitri	

Componente	Pampaloni Renzo	
------------	-----------------	--

ed apre la seduta alle ore 14.36 essendo presente il numero legale.

È presente altresì il Consigliere Santarelli in qualità di primo proponente della Risoluzione n. 480/2021.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Prende la parola il Presidente Calistri per introdurre l'ordine dei lavori e prosegue introducendo il punto n.2) all'ordine del giorno, ossia espressione di parere sulla Mozione n. 430/2021 "Per salvaguardare la memoria del "Ponticino dei Cazzotti" e dei valori della Liberazione", proponenti: A. Bundu, D. Palagi – e ricorda che nella seduta scorsa la Mozione in parola è stata illustrata dal proponente alla presenza degli Assessori Giorgetti e Martini e del curatore della mostra sul Ponte dei Cazzotti, Dott. Dell'Agnello. Il Presidente Calistri cede la parola la proponente, Consigliere Palagi.

Alle ore 14.37 si connette telematicamente il Consigliere Pastorelli.

Alle ore 14.38 si connette telematicamente il Consigliere Razzanelli.

Il Consigliere Palagi alla luce di quanto emerso nella seduta precedente propone di emendare il testo della mozione nel seguente modo:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto:

- *della mozione presentata dal Consigliere Davide Bisconti al Consiglio circoscrizionale del Quartiere 4 per la conservazione del ponte sul fiume Greve noto come "il ponticino dei cazzotti" ed approvata all'unanimità dal Consiglio medesimo;*
- *dell'appello dell'ANPI per il medesimo scopo, quale sito storico della Resistenza a Firenze;*
- *dell'attenzione manifestata dall'Amministrazione del Comune di Firenze, attestata anche durante le audizioni della Commissione consiliare 6, nella seduta del 29 aprile 2021, nella quale sono intervenuti l'Assessore al Patrimonio, l'Assessore alla Mobilità e il curatore della mostra Memoria di un ponte;*

Considerato:

- *come il Ponte di Mantignano abbia assolto alle proprie funzioni al servizio della Comunità di Mantignano dall'inizio del XX secolo (l'inaugurazione è del 1911) sin dal 1091, essendo al centro del teatro di scontri tra i nazi-fascisti e i partigiani, che riuscirono a difendere il ponte, a vantaggio dei reparti alleati che avanzavano verso Firenze e il Nord Italia;*

- come il ponte riporti un graffito storico che recita “Los Angeles city limits, aug. '44 – 442 co. G” tracciato dai militari nippo-americani del 442° Reggimento (compagnia G) nell'agosto del 1944, passando su quel ponte, unico integro oltre al Ponte Vecchio;
- come quei soldati fossero appartenenti ai c.d. “nisei”, i soldati nippo americani, arruolati dopo l'attacco di Pearl Harbor, anch'essi statunitensi ma “stranieri in patria”, come i loro commilitoni afroamericani della Divisione “Buffalo”, che combatterono anch'essi sul fronte italiano;
- come a Firenze abbiano combattuto partigiani e soldati alleati di nazionalità, etnie e religioni diverse, in nome di un comune ideale di libertà e di riscatto, del cui sacrificio dobbiamo serbare il ricordo;

Considerato come il ponte risulterebbe inadeguato, secondo i tecnici, per misure e portata, rispetto alle attuali esigenze di collegamento viario, come pure “doppione” non economicamente sostenibile rispetto al nuovo ponte in fase di realizzazione nell'ambito della nuova viabilità locale;

Preso atto che per ragioni idrauliche il “Ponte dei Cazzotti di Mantignano” dovrà essere rimosso;

Ascoltata, durante la succitata audizione:

- L'attenzione nata attorno al “Ponte dei Cazzotti di Mantignano” (dalla quale sono nate una mostra e alcune proposte, da parte della cittadinanza e della comunità);
- La volontà dell'Amministrazione di procedere alla creazione di un monumento che riporti il suddetto graffito storico;
- La disponibilità dell'Amministrazione di proseguire nella massima valorizzazione della memoria, in relazione al “Ponte dei Cazzotti” e l'apprezzamento della Giunta rispetto a un ruolo di rafforzamento da parte del Consiglio comunale;

Ascoltato il curatore della mostra Memoria di un ponte, nella succitata audizione, in riferimento a come l'area d'Oltregreve sia sempre più vissuta e apprezzata dalla cittadinanza, con una previsione di ulteriore aumento di interesse quando si completeranno alcune opere previste nella zona, come la passerella sull'Arno, a Badia a Settimo;

IMPEGNA INVITA IL SINDACO E LA GIUNTA

A perseguire, nel proseguimento dei lavori per la viabilità locale, alternativamente:

- a) o la conservazione del “ponte dei cazzotti” come tale, provvedendo alla necessaria manutenzione del manufatto per il mantenimento in sito quale ponte ciclopedonale, raccordato con la nuova infrastruttura destinata al traffico dei veicoli motorizzati;
- b) o l'accurato recupero delle travi integre, con particolare attenzione ai graffiti, affinché diventino parte di manufatti artistico-monumentali a ricordo degli scontri sul fiume Greve nella battaglia di Firenze;

A proseguire i lavori per la viabilità locale tenendo conto della conservazione della memoria legata al “Ponte dei Cazzotti”, procedendo:

- Con la realizzazione del monumento già ipotizzato nell'area verde in prossimità della Chiesa di S. Maria a Mantignano;
- Con la massima attenzione verso il processo di demolizione, considerato inevitabile, che conservi gli elementi base che andranno a costruire le installazioni, con particolare riferimento alla trave con la scritta e alla ringhiera (e che tenga conto della necessaria conservazione del materiale prima del suo ricollocamento);
- valutando anche l'ipotesi di recuperare le travi integre dell'attuale "Ponte dei Cazzotti";

A prevedere negli interventi in corso di realizzazione anche l'apposizione di un cippo a memoria degli scontri che unirono uomini e donne di etnie, religioni, nazionalità diverse, sotto bandiere diverse, nella comune lotta contro il nazi-fascismo;

Ad inaugurare l'opera e il cippo, qualunque soluzione sia preferita, insieme alle rappresentanze partigiane e dei reduci militari alleati delle diverse nazionalità presenti alla battaglia di Firenze;

A tenere aggiornati il Consiglio comunale, tramite la Commissione 6 "Ambiente, vivibilità urbana e mobilità" sullo sviluppo dei lavori che coinvolgono il "Ponte dei Cazzotti".

Chiedono la parola i/le Consiglieri/Consigliera: Innocenti (per ringraziare il Consigliere Palagi di aver portato all'attenzione della Commissione la vicenda del Ponte dei Cazzotti e chiede, nel caso l'atto non fosse fatto di Commissione, di firmarlo); Pastorelli (ringrazia il Presidente Calistri per aver trattato il tema da più punti di vista con l'audizione della seduta scorsa ed esprime di condividere l'atto così come emendato, proponendo di fare l'atto di Commissione); Draghi (sostiene che la storia è giusta ricordarla a prescindere da come la si pensa, tuttavia dichiara di non votare a favore dell'atto per dare una segnale in quanto ritiene che in questa città non è possibile, anche in maniera oggettiva, ricordare dove è stato ucciso il filosofo Gentile); Rufilli (si dichiara a favore della mozione e sottolinea che c'è stato un momento della storia in cui qualcuno ha scelto da che parte stare e quel momento lì non si può dimenticare e quindi si abbia il coraggio di affermare di non voler riconoscere una certa parte della storia che nella fattispecie corrisponde al periodo della Resistenza).

Prende la parola il Presidente Calistri per affermare di essere favorevole all'atto non solo per aver dato l'occasione di approfondire un pezzo importante di storia ma anche perché ha il merito di aver unito due pezzi importanti di territorio. Chiede al proponente di poterlo sottoscrivere.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione emendata n. 430/2021 "Per salvaguardare la memoria del "Ponticino dei Cazzotti" e dei valori della Liberazione".

Alle ore 14.54 risultano disconnessi la Consigliera Giuliani e il Consigliere Razzanelli.

La votazione riporta il seguente esito: **Parere favorevole sul testo emendato dal proponente.**

8 voti favorevoli: L. Calistri, M. Rufilli, M. Dardano, R. De Blasi, A. Innocenti, D. Palagi, R. Pampaloni, F. Pastorelli.

1 Voto contrario: A.E. Draghi.

1 Presente non votante: F. Bussolin

Il Presidente Calistri passa alla trattazione del punto n. 3) dell'ordine dei lavori, esame ed espressione di parere della Mozione n. 265/2021 e lascia la parola al Consigliere Bussolin, in qualità di primo proponente, per l'illustrazione dell'atto.

Alle ore 14.57 risulta essersi riconnesso il Consigliere Razzanelli.

Segue l'illustrazione dell'atto a cura del Consigliere Bussolin con il quale invita il Sindaco e la Giunta a sospendere, durante la pandemia in corso, la pedonalizzazione dei lungarni permettendo altresì la circolazione a qualsiasi veicolo a motore; ad avviare una nuova disciplina sperimentale della ZTL da mantenere in vigore durante l'arco temporale dell'emergenza pandemica, prevedendo altresì l'apertura anticipata della ZTL dalle ore 11:00 dal Lunedì al Sabato, al fine di facilitare l'accesso al centro storico in una fase delicata per la vita cittadina e per le attività economiche.

Successivamente si apre un dibattito tra i presenti: Rufilli (sottolinea che i dati dell'anno passato sulla riapertura della ZTL hanno dimostrato che gli ingressi non aumentarono e nemmeno vi fu un incremento degli introiti per le attività economiche, mentre è stato dimostrato che chi entrava parcheggiava fuori dagli spazi consentiti creando disagi ai residenti); Innocenti (Firenze è una città piccola e pertanto fruibile anche a piedi per chi parcheggia nelle adiacenze del centro storico. Infine per chi desidera recarsi in centro con i mezzi può utilizzare i taxi, anche avvalendosi dei *voucher* messi a disposizione dall'Amministrazione tramite un accordo con la categoria dei tassisti e che sono stati previsti per questo utilizzo) oppure parcheggiare nei garage del centro storico e in quel caso l'accesso alla ZTL è consentito per raggiungere il garage medesimo.); Dardano (l'Amministrazione con lo scudo verde ha disegnato una visione di città che serve per abbattere l'inquinamento delle polveri sottili. Pertanto, sottolinea la Consigliera, la ZTL si inserisce all'interno di questa visione e quindi tornare indietro sarebbe un controsenso); Draghi (si ritiene scettico sulla riapertura della ZTL tuttavia sottolinea che l'Amministrazione non si è mai confrontata con l'opposizione sul tema del centro storico e comunque ritiene che ammorbidire un po' la ZTL potrebbe essere positivo); Palagi (pur essendo favorevole a riportare i cittadini in centro tuttavia evidenzia la propria contrarietà ad affievolire la ZTL); Razzanelli (sostiene che il proponente dell'atto nel redigere il medesimo abbia ripreso le posizioni di Camera di Commercio e Confcommercio e quindi propone di approfondire la questione con questi attori prima di mettere l'atto in votazione); Pampaloni (sulla scorta dell'esperienza di Vienna che ha adottato una politica in direzione contraria a quella proposta dall'atto ha dimostrato che far circolare le auto nel centro storico non comporta un incentivo ai consumi, quindi l'introito perso dalle categorie economiche non si recupera aprendo la ZTL. Sostiene, invece, che si debba andare in direzione opposta, ossia che si debba andare in centro con il trasporto pubblico locale per garantire ai residenti di avere uno spazio auto vicino casa.).

Prende la parola il Presidente Calistri per concordare con coloro che sostengono che per il futuro si debba andare verso un sistema di mobilità opposta a quella proposta dall'atto,

incentivando la mobilità *soft* per rendere il centro storico vivibile.

Prende la parola Bussolin per fare le seguenti considerazioni: i parcheggi selvaggi devono essere sanzionati da chi ha competenza di vigilare; la mozione vuole contribuire a dare una risposta al periodo emergenziale in essere esattamente come fu fatto l'anno passato in cui la ZTL fu aperta anticipatamente per facilitare le categorie economiche.

Alle ore 15.27 risulta connessa la Consigliera Giuliani.

Non essendoci altre richieste di intervento il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione n. 265/2021 "In merito alla sospensione della pedonalizzazione dei lungarni e all'apertura anticipata della ZTL" che riporta il seguente esito: **Parere contrario**.

2 Voti favorevoli: F. Bussolin, M. Razzanelli.

9 Voti contrari: L. Calistri, M. Rufilli, M. Dardano, R. De Blasi, M. F. Giuliani, A. Innocenti, D. Palagi, R. Pampaloni, F. Pastorelli.

1 Astenuto: A.E. Draghi.

Il Presidente Calistri passa alla trattazione del punto n. 4) dell'ordine dei lavori, esame ed espressione di parere della Risoluzione n. 480 /2021 e lascia la parola al Consigliere Santarelli, in qualità di proponente, per l'illustrazione dell'atto.

Prende la parola il Consigliere Santarelli il quale evidenzia che l'atto mira ad incentivare il senso civico poiché ha come scopo quello di sollecitare il Parlamento affinché preveda idonee sanzioni nel codice della strada tra cui: i) sanzioni pecuniarie più gravose di quelle in essere per coloro che parcheggiano autoveicoli e motoveicoli o mezzi a due ruote sulle strisce pedonali, marciapiedi o in zona volte al passaggio pedonale; ii) come previsione anche della decurtazione di punti 2 (due) dalla patente di guida).

Si apre un'interlocuzione tra i presenti: De Blasi (ringrazia la Lista Nardella per questo atto che ha il carattere di una battaglia sociale attraverso l'inasprimento delle pene per far maturare il senso civico nelle coscienze di tanti); Innocenti (afferma che le macchine parcheggiate male recano molti danni ad ipovedenti e a persone con mobilità limitata. Pertanto ancorché la Commissione non ha competenza legislativa in materia tuttavia è importante porre il tema all'attenzione perché trattasi di un'esigenza di cambiamento culturale e propone di fare l'atto di Commissione); Bussolin (è contrario all'atto poiché inasprire le pene in un periodo di pandemia è controproducente, infine contesta l'innalzamento delle pene pecuniarie in proporzione al valore del mezzo posseduto ma propone una vigilanza più attenta nei confronti di chi viola le norme); Draghi (chiede chiarimenti sulla stesura dell'atto. Infine ritiene che l'aumento di sanzioni dovrebbe essere chiesto per ogni violazione del codice della strada e non solo per una parte di esse); Palagi (dichiara che il problema sta a cuore però il tema va affrontato complessivamente e non solo sull'elemento finale. Pertanto dichiara che l'orientamento sarà quello dell'astensione perché l'atto propone di sanzionare il comportamento scorretto senza tener conto che in città ci sono problemi di sosta); Rufilli (il tema che propone la mozione intreccia vari ambiti: sicurezza, cultura e rispetto. Sottolinea la posizione bizzarra dell'opposizione che propone di ammorbidire la ZTL e contestualmente chiede di aumentare i controlli. Nel merito della

Risoluzione concorda con l'atto perché ritiene che laddove non arriva il buon senso debbano arrivare altri metodi anche facendo pagare di più a chi possiede di più); Dardano (precisa che l'atto non vuole sanzionare né chi è più ricco né tanto meno andare ad incidere negativamente sull'economia bensì aumentare le sanzioni affinché siano un monito per chi continua a violare le regole della strada. I cittadini possono evitare di pagare le sanzioni attraverso il rispetto del codice della strada. Infine sottolinea che l'atto non riguarda solo i disabili ma tutti i cittadini perché a volte uscendo di casa non si riesce ad attraversare la strada in quanto le macchine sono molto vicine tra di loro e ostruiscono il passaggio dei pedoni); Razzanelli (propone di rinviare l'atto ad altra seduta per motivi di tempo).

Alle ore 16.04 si disconnette il Consigliere Razzanelli

Proseguono gli interventi: Pampaloni (ritiene l'atto importante e non capisce l'imbarazzo dell'opposizione nel non voler votare l'atto che va nella direzione di tutelare i più fragili); Pastorelli (condivide lo spirito dell'atto tuttavia accanto alla sanzione che rimane l'estrema *ratio* avrebbe desiderato vi fosse un cenno all'implementazione dei controlli e ad un percorso educativo stradale); Giuliani (condivide la *ratio* della Risoluzione poiché nella scorsa consiliatura la Commissione Cultura aveva fatto proprio il progetto "Molla lo scivolo" e soprattutto vi è la necessità di imprimere un *input* educativo forte).

Prende la parola il Consigliere Santarelli per le conclusioni:

- I punti della patente sono una sanzione accessoria creata per sanzionare a seconda della gravità;
- Le sanzioni se pagate entro 5 gg. sono ridotte e questa modifica è stata fatta con un decreto-legge, lo stesso che la Risoluzione chiede per attuare ciò che l'atto chiede;
- La Risoluzione non chiede di pagare di più a chi ha di più;
- La Risoluzione non esclude campagne di sensibilizzazione volte ad incentivare percorsi educativi stradali.

Non essendoci altre richieste di intervento il Presidente Calistri mette in votazione la Risoluzione n. 480/2021 "Proposta di implementare sanzioni per parcheggio veicolare su strisce pedonali o marciapiedi o in zona volte al passaggio pedonale" che riporta il seguente esito: **Parere favorevole.**

8 Voti Favorevoli: L. Calistri, M. Ruffilli, M. Dardano, R. De Blasi, M.F. Giuliani, A. Innocenti, R. Pampaloni, F. Pastorelli.

1 Voto contrario: F. Bussolin

1 Astenuto: D. Palagi.

1 Presente non votante: A.E. Draghi.

Il Presidente Calistri passa al punto n. 5) dell'ordine dei lavori: approvazione dei verbali delle sedute precedenti. Non essendoci richieste di modificazioni e/o integrazioni, i verbali vengono approvati

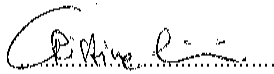
Il Presidente Calistri chiude la seduta alle ore 16.12.

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	Ruffilli Mirco
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitri	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 13/05/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

