

VERBALE N. 40
SEDUTA DEL 15/07/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **15** (quindici) del mese di **Luglio**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.00 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazione del Presidente;
2. Esame della Proposta di Delibera n. 38/2021 "Approvazione del Piano di Azione Comunale (PAC) per la qualità dell'aria 2021-2024". Interverrà in audizione l'Assessora all'Ambiente, Cecilia Del Re;
3. Approvazione verbali sedute precedenti;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi e Catia Pratesi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 14.11 il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

ed apre la seduta alle ore 14.11 essendo presente il numero legale.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

È altresì collegata telematicamente l'Assessora all'Ambiente, Cecilia Del Re.

Prende la parola il Presidente Calistri per salutare i presenti, introdurre l'ordine dei lavori e sottolineare che l'approvazione del Piano di Azione Comunale per la qualità dell'aria 2021-2024 (*da ora in poi* PAC) è un atto strategico e importante. Si tratta di un documento corposo in cui vi è una parte dedicata all'analisi dei dati e un'altra parte riguardante le politiche che l'Amministrazione ha messo e dovrà mettere in atto per la riduzione di determinati inquinanti. Il Presidente Calistri prosegue dicendo che l'esame di questa Proposta di Delibera non si esaurirà con la seduta odierna, ma vi saranno altre sedute dedicate per esaminare nel dettaglio i vari aspetti del PAC riguardante l'Ambiente e la Mobilità. Pertanto nella seduta odierna verrà fatto un inquadramento generale del documento da parte dell'Assessora Del Re. In due prossime sedute saranno affrontate rispettivamente la parte riguardante la Mobilità a cura dell'Assessore Giorgetti e dei rispettivi tecnici e la parte dell'Ambiente a cura dei tecnici della Direzione Ambiente. Poi il Presidente Calistri cede la parola all'Assessora Del Re.

Prende la parola l'Assessora Del Re che per la presentazione del PAC si avvale di *slides* che condivide con i Commissari durante la sua esposizione. L'Assessora Del Re premette che il PAC è un atto di pianificazione obbligatorio per tutti i comuni ed essendo un atto molto corposo è stato deciso la posticipazione della sua approvazione in Consiglio Comunale per dar modo alla Commissione 6 di esaminare nel dettaglio gli aspetti del piano. L'Assessora Del Re precisa che il PAC è uno strumento di pianificazione comunale previsto dalla Legge regionale n. 9/2010 "Norme per la tutela dell'aria ambiente" e dalla D.G.R. 816/2016. Contiene interventi per la riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera per migliorare la qualità dell'aria. Si compone di tre parti:

- 1. Quadro conoscitivo (fa un'analisi della situazione in essere da un punto di vista delle emissioni da PM10 e biossido d'azoto);
- 2. Interventi strutturali per il risanamento e/o mantenimento della qualità dell'aria;
- 3. Interventi contingibili (trattasi di interventi limitati nel tempo per il mantenimento della qualità dell'aria). Il PAC prevede anche interventi strutturali che devono andare ad impattare in modo permanente su mobilità (attraverso l'estensione delle linee tramviarie, piste ciclabili, mobilità *sharing* ed elettrica; lo scudo verde), climatizzazione degli edifici e risparmio energetico (es. attraverso la sostituzione delle vecchie caldaie), forestazione urbana, informazione al pubblico ed educazione ambientale.

Il PAC ha validità quadriennale e va a sostituire il PAC approvato dal Consiglio Comunale nel 2016. Questo Piano è stato condiviso anche con i Comuni contermini della Città Metropolitana mettendo a loro disposizione il lavoro di preparazione al PAC per condividere gli obiettivi in un'ottica di area vasta.

Fino ad ora Firenze faceva parte di un agglomerato costituito dai Comuni di Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio, Scandicci, Sesto Fiorentino, Calenzano, Lastra a Signa e Signa. Questo agglomerato ha sette centraline di misurazione gestite da Arpat - che ogni anno redige una relazione sulla qualità dell'aria - così dislocate; 4 stazioni urbane-fondo ubicate a Boboli, Bassi, Scandicci, Signa; 2 stazioni urbane-traffico ubicate in Gramsci, Mosse; 1 stazione suburbana-fondo ubicata a Settignano. L'Assessora precisa che in virtù di una normativa regionale risalente allo scorso mandato Firenze fa parte di un agglomerato a sé stante e

quindi adesso vi siano degli sforamenti da parte di centraline ubicate nei comuni contermini ciò non determinerà più provvedimenti restrittivi da applicarsi anche al Comune di Firenze come è successo in passato con l'applicazione delle targhe alterne.

Alle ore 14.44 si connette telematicamente il Consigliere Razzanelli

L'Assessora Del Re prosegue il suo intervento illustrando nel dettaglio la redazione del PAC che viene esplicitata attraverso una serie di *slides*.

Il Presidente Calistri prende la parola per ringraziare l'Assessora Del Re e sottolineare come questo piano contenga sia dati tecnici che indirizzi di progettualità per arrivare alla neutralità carbonica che è uno degli obiettivi più importanti della tematica ambientale.

Chiede la parola il Consigliere Pampaloni per domandare all'Assessora se è previsto un cronoprogramma da associare al PAC per la messa in essere delle azioni ivi previste; se nell'ambito delle azioni che vengono individuate nell'accordo tra regione e ministero dell'Ambiente ci sono nel PAC anche azioni puntuali riguardanti la modulazione degli abbonamenti al TPL che servono a disincentivare l'uso privato dei mezzi a favore del trasporto pubblico.

Risponde l'Assessora Del Re riguardo alla prima domanda il PAC, avendo riguardo alla sua efficacia, può essere assimilabile al piano strutturale, ossia ha un'efficacia di visione e non di efficacia puntuale e precisa come potrebbe essere un regolamento. Quindi si tratta di indirizzi che devono essere recepiti in regolamenti e atti comunali durante il quadriennio della sua vigenza. Sulla seconda domanda rimanda la risposta all'Assessore Giorgetti.

Alle ore 15.13 il Consigliere Pampaloni scrive in *chat* di doversi disconnettere dalla seduta.

Chiedono la parola i/le Consiglieri/Consigliere: Pastorelli (il cambiamento climatico è sempre più importante come dimostrano le forti inondazioni avvenute in Germania e quindi è meritorio che l'amministrazione comunale porti avanti un piano ponderoso in cui si fissano le linee guida); Giuliani (chiede se il Piano oltre ad una visione progettuale preveda anche azioni concrete che vadano ad incidere sulle tematiche del piano e fa l'esempio degli investimenti fatti dall'amministrazione sulle piste ciclabili che non vengono utilizzate al massimo dai cittadini; infine solleva la questione dell'inquinamento delle caldaie private causato dall'omessa manutenzione annuale delle medesime che andrebbe sanzionato con controlli puntuali su tutti gli anni passati e non solo sull'ultimo anno); Razzanelli (pone l'accento sulla pista ciclabile di Viale Giannotti che non è utilizzabile perché è promiscua ossia utilizzabile sia dalle biciclette che dalle auto; infine sul tema tramvia sottolinea che non c'è una valutazione di impatto ambientale); Draghi (dichiara la sua contrarietà al Piano. Si sofferma sull'innamoramento all'uso dell'elettrico che lascia perplesso il Vicepresidente, poiché in Italia – afferma il medesimo – per produrre la corrente elettrica si ricorre ancora per il 70% ad energia elettrica prodotta da centrale ad idrocarburi come olio, petrolio, gas).

Il Presidente Calistri prende la parola per rispondere al Consigliere Razzanelli che l'uso promiscuo delle piste ciclabili è previsto da una normativa nazionale in vigore da circa un anno per accelerare l'utilizzo delle biciclette.

Alle ore 15.27 il Consigliere Pampaloni scrive in *chat* di essere di nuovo presente alla seduta.

Non essendoci altre richieste di intervento il Presidente Calistri mette in votazione i verbali che vengono approvati con l'astensione del Consigliere Pastorelli sul verbale n. 37 perché non presente alla seduta.


Il Presidente Calistri chiude la seduta alle ore 15.30.

Alla chiusura della seduta della Commissione Consiliare 6^a erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Mario Razzanelli	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 22/07/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

