

**VERBALE N. 19**  
**SEDUTA DEL 8/4/2021**

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **8** (otto) del mese di **Aprile**, la Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> è convocata dal Presidente Calistri in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 16.00 con il seguente ordine dei lavori:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Esame ed espressione di parere su Mozione n. 266/2021 "In merito alla sospensione dello stop alle auto inquinanti", proponenti: F. Bussolin, L. Tani, A. Montelatici, E. Cocollini, A. Asciti, M. Monaco;
3. Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
4. Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore Dott. Pietro Rubellini, la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Vieri Gaddi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 16.00 sono presenti telematicamente: il Presidente Calistri, il Vicepresidente Draghi, e le Consiglieri: Dardano e Giuliani.

Alle ore 16.01 è presente telematicamente il Consigliere Bussolin.

Alle ore 16.02 è presente telematicamente il Consigliere Pastorelli.

Alle ore 16.03 è presente telematicamente il Consigliere Palagi.

Alle ore 16.04 sono presenti telematicamente i/le Consiglieri/Consigliere: De Blasi, Innocenti, Pampaloni.

Alle ore 16.05 è presente telematicamente la Consiglieria Bonanni

Alle ore 16.07 il Presidente Calistri procede all'appello che accerta la presenza dei/delle Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitri	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

ed apre la seduta alle ore 16.08 essendo presente il numero legale.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> è presente telematicamente Cristina Ceccarini.

Prende la parola il Presidente Calistri per salutare i presenti, introdurre l'ordine dei lavori, e con riguardo al testo della mozione in discussione, sottolineare che l'ordinanza di divieto di circolazione dei diesel nelle porzioni di viali di circonvallazione è stata imposta dall'Europa per evitare che la procedura di infrazione aperta dall'Europa nei confronti dell'Italia - per non essere ancora riuscita a ridurre gli inquinanti - si risolva in sentenza di condanna da parte della Corte di Giustizia con relative sanzioni. Il Presidente Calistri ricorda che la questione è stata ampiamente illustrata nella seduta del 26 marzo u.s.<sup>1</sup>. Poi lascia la parola la Consigliere Bussolin in qualità di primo firmatario della Mozione n. 266/2021.

Prende la parola il Consigliere Bussolin per illustrare l'atto in parola e con il quale si invita il Sindaco e la Giunta sia a sospendere il provvedimento concernente il blocco di circolazione per i veicoli diesel fino a Euro 4 in ZTL e nei Viali di circonvallazione; sia a convocare un tavolo di confronto assieme a Regione Toscana e le categorie economiche, finalizzato alla risoluzione delle proteste avanzate da CNA Firenze.

Si prenotano i/le Consiglieri/Consigliere: Palagi (pur avendo presente la difficoltà economica che comporta la sostituzione del parco mezzi tuttavia non si può negare che tali veicoli contribuiscano all'inquinamento); Innocenti (pur riconoscendo l'attualità della problematica contenuta nella mozione tuttavia sottolinea che l'ordinanza sindacale è stata imposta dalla procedura di infrazione comunitaria per evitare sanzioni all'Italia in materia di sfioramento dei limiti dell'ossido di azoto contenuti in una direttiva europea. Pertanto propone di esaltare il percorso fatto sia dalla Regione che dal Comune di Firenze per rendere meno onerosa tale ordinanza e a tal fine propone degli emendamenti come sotto riportati); Pampaloni (condivide quanto detto dalla Consigliera Innocenti e precisa che in tutta questa vicenda forse l'unica mancanza è stata quella di aver fatto poca comunicazione dell'ordinanza sindacale, tuttavia poiché l'inquinamento da ossido di carbonio è dovuto per il 56% dai veicoli diesel è necessario intervenire su questo tipo di veicoli); Draghi (apprezza la mozione perché va incontro a molte categorie economiche che si recavano in centro storico a fare riparazioni e che adesso si trovano obbligati a sostituire il mezzo diesel. Infine propone di esentare dal divieto di circolazione i giovani e anziani che pur essendogli riconosciuta la disabilità ai sensi della legge 104/1992 tuttavia le loro patologie non rientrano tra quelle per cui viene rilasciato il contrassegno di libera circolazione in centro Unesco ma solo per recarsi a visite mediche). Sulla proposta del Vicepresidente Draghi chiede di intervenire la Consigliera Innocenti per precisare che l'autorizzazione per il contrassegno viene data dalla ASL e non dal Comune. Interviene il Presidente Calistri per chiedere al Consigliere Bussolin se è d'accordo di emendare l'atto così come proposto dalla Consigliera Innocenti e tenendo conto di quanto ha precisato il Consigliere Pampaloni. Infine ricorda che l'atto in parola essendo stato presentato

---

1 Per maggiori dettagli vedere Verbale n. 17 del 26/03/2021.

prima degli accordi tra Ministero dell'Ambiente e Regione, e tra Comune e Regione Toscana in merito alla qualità dell'aria non risente dei passaggi che sono stati fatti successivamente. Inoltre nell'atto si fa riferimento al Piano di azione comunale dell'aria scaduto, tuttavia è bene sottolineare che detto Piano ancorché scaduto è da considerarsi vigente in attesa del nuovo Piano. Oltre a ciò il Presidente Calistri sottolinea che vi sarebbe la necessità di riportare nella mozione: l'atto approvato a livello di Consiglio regionale del 10 marzo dove si chiedeva la deroga della circolazione dei veicoli diesel; la richiesta di proroga per 18 mesi per le piccole e medie imprese e lavoratori autonomi avanzata dal Comune di Firenze al Ministero di transizione ecologica e alla Regione Toscana; ulteriori risorse a fondo perduto da destinare come contributi per la sostituzione dei vecchi mezzi diesel; la richiesta alla Regione Toscana di un tavolo con le categorie economiche finalizzato alla risoluzione delle proteste avanzate dal CNA.

Alle ore 16.35 si connette il Consigliere Razzanelli.

Il Consigliere Bussolin raccoglie le indicazioni e suggerimenti del Presidente Calistri della Consigliera Innocenti e del Consigliere Pampaloni.

Chiede di intervenire il Consigliere De Blasi (sottolinea che se siamo arrivati alla procedura di infrazione è perché si è tardato a dare seguito a quanto contenuto nella Direttiva comunitaria e pertanto non è d'accordo sul proporre la sospensione del blocco).

Interviene il Presidente Calistri per precisare che con l'atto in parola non si vuole assolutamente chiedere la sospensione bensì una proroga nei confronti di una categoria specifica che causa della pandemia ha avuto perdite economiche ingenti.

Alle ore 17.03 si disconnette il Consigliere Palagi.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri mette in votazione la Mozione n. 266/2021 così emendata:

***“Oggetto: ~~“In merito alle restrizioni alla circolazione per i veicoli diesel” alla sospensione dello stop alle auto inquinanti~~”***

*Il Consiglio Comunale*

***Premesso che,***

***in data 11 febbraio 2020 la Regione Toscana ha siglato un accordo con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare che prevede l'adozione di misure nei settori maggiormente responsabili delle emissioni inquinanti.***

***il 15/09/2020, la Regione Toscana e il Comune di Firenze hanno sottoscritto l'accordo finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, che prevede di regolare le modalità di attuazione degli interventi previsti e finanziati nell'ambito del citato***

---

*Accordo di programma con il Ministero dell'Ambiente.*

*Allo scopo di dare concreta attuazione agli impegni assunti nell'accordo, il Sindaco del Comune di Firenze ha adottato l'ordinanza N. 5 del 18/02/2021, che introduce una limitazione alla circolazione, a partire dal 31/03/2021 – dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30, per le autovetture ed i veicoli commerciali di categoria N1, N2 ed N3 ad alimentazione diesel, di categoria inferiore o uguale a Euro 4, nelle aree individuate nell'allegato 1 all'accordo stesso. L'ordinanza prevede alcune deroghe preventivamente concordate con la Regione Toscana ai sensi dell'articolo 3 dell'accordo come quella per i residenti di 18 mesi;*

*In data 5/3/2021, il Comune di Firenze ha pubblicato i bandi per l'erogazione di contributi economici a fondo perduto a parziale copertura dei costi di sostituzione dei veicoli più inquinanti, rivolti sia ai cittadini residenti a Firenze che alle persone giuridiche (imprese, lavoratori autonomi titolari di partita IVA, enti del terzo settore).*

~~*dal 31 marzo 2021 è vietato, dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 18:30, l'accesso in ZTL e area Viali di circoscrizione per i veicoli diesel fino a Euro 4, con una deroga prevista di 18 mesi per i residenti, prevedendo altresì dei contributi per l'acquisto di veicoli a ridotte emissioni;*~~

*tale provvedimento si è reso necessario in quanto la centralina elettronica di riferimento ha registrato ripetuti sforamenti dei tassi di biossido di azoto;*

*secondo Regione Toscana sono le emissioni dei diesel più inquinanti (78%) la causa principale dei superamenti dei limiti di biossido di azoto nell'agglomerato di Firenze;*

**Considerato che,**

*il Piano regionale sulla qualità dell'aria, scaduto nel 2020 e che quindi meriterebbe un tempestivo aggiornamento, evidenzia 2 aspetti fondamentali:*

*I dati mostrano come il contributo maggiore alle emissioni di Pm10 per le autovetture deriva dall'usura di freni, gomme e asfalto, che è sostanzialmente indipendente dalla vetustà dei veicoli, così che una politica di fiscalità ambientali, come perseguita nella precedente programmazione tesa a incentivare il rinnovo del parco mezzi, risulterebbe quindi poco efficace;*

*In merito al biossido di azoto NO2, questo si forma in generale in atmosfera a partire dal monossido di azoto (NO). Deve essere ricordato che la formazione di monossido di azoto e più in generale degli ossidi di azoto NOx è tipica di qualsiasi processo di combustione indipendentemente dalla tipologia di materiale combusto;*

*Il piano di azione comunale di Firenze - atto obbligatorio per i comuni che presentano criticità sulla qualità dell'aria, così come prevede la Direttiva 2008/50/CE del 21 maggio 2008 recepita con d.lgs. 13/8/2010 n. 155 - è scaduto, in quanto si riferisce al periodo 2016/2019;*

**è in predisposizione il nuovo Piano di Azione comunale dell'aria;**

**Evidenziato che,**

*davanti alle considerazioni tecniche riportate nel Piano regionale dell'aria, e alla luce della grave crisi sanitaria e sociale in corso, dove le nostre famiglie stentano ad arrivare a fine del mese, diventa illusoria se non paradossale prevedere incentivi per il rinnovo del parco mezzi;*

*ARPAT indica maggiormente conveniente indirizzare le politiche verso il potenziamento del trasporto pubblico al fine di ridurre complessivamente il numero di km/anno percorsi con i mezzi privati;*

*sarebbe opportuno un tempestivo aggiornamento dei dati di monitoraggio per poi costruire - tempestivamente - a livello comunale un piano mobilità e infrastrutture finalizzato sia a garantire la buona qualità dell'aria ed al contempo un chiaro crono programma sulle azioni immediate, prossime e future circa la mobilità urbana finalizzata a garantire ai cittadini la piena libertà in termini di mobilità;*

*Ricordato che,*

*il Presidente di CNA Firenze Metropolitana, Giacomo Cioni, ha ritenuto inopportuno il periodo attuale per attuare il blocco annunciato dall'Amministrazione per i veicoli diesel fino ad Euro 4 perché, così facendo, "ci si accanisce contro un sistema imprenditoriale già messo ko, o quasi, dalla pandemia che, nonostante gli incentivi previsti per la sostituzione dei mezzi, adesso non può certo permettersi spese";*

*Regione Toscana attraverso l'immediata convocazione di un tavolo di confronto tra i due enti e le categorie economiche per risolvere la questione;*

*Considerato che il Consiglio Regionale della Regione Toscana ha approvato il 10 marzo 2021 la mozione n. 196 avente oggetto "In merito alla sospensione delle restrizioni alla circolazione per i veicoli diesel" con la quale richiede al Presidente e alla Giunta regionale di adoperarsi affinché il provvedimento sia sospeso, di intesa con il ministero competente, sino al termine della pandemia, per non colpire ulteriormente le attività economiche e a porre in essere tutte le iniziative volte alla salvaguardia dei contributi previsti dagli accordi.*

*Visto che la Direzione Ambiente del Comune di Firenze ha inviato una lettera al Ministero della Transizione Ecologica e alla Regione Toscana Direzione Ambiente ed Energia avente oggetto "Accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente e Regione Toscana e Accordo fra Regione Toscana e Comune di Firenze per la realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria. Comunicazioni e richiesta di valutazione di deroga ai sensi dell'art. 3."*

*Visto che la lettera sopracitata richiede di prevedere una deroga di 18 mesi all'entrata in vigore del divieto, che consentirebbe alle imprese di ammodernare il proprio parco macchine;*

*Ritenuto che la richiesta di deroga di 18 mesi trovi oggettiva giustificazione nella perdurante situazione di crisi economica;*

*Vista l'ordinanza 2021/00013 del 30/03/2021 avente oggetto "Divieto di accesso e transito ad autovetture e veicoli merci Euro 1,2,3,4 diesel dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 18.30 dal 31 marzo 2021 in ZTL e fascia viali di circoscrizione. Rettifica ordinanza 2021/00005" che prevede al punto 2g l'esonero per i "veicoli appartenenti ad aziende che effettuano servizi di pubblica utilità per conto di amministrazioni pubbliche, interventi urgenti e di manutenzione sulle pubbliche infrastrutture dei servizi essenziali quali gas, acqua, energia elettrica, telefonia e veicoli attrezzati per il pronto intervento e la manutenzione degli impianti elettrici, idraulici, termici e tecnologici";*

*Tutto ciò premesso e considerato,*

*Invita il Sindaco e la Giunta*

---

*a sostenere presso la Regione Toscana la richiesta di prevedere una deroga di 18 mesi all'entrata in vigore del divieto per le piccole e medie imprese e dei lavoratori autonomi , che consentirebbe alle imprese di ammodernare il proprio parco macchine;*

*di adoperarsi affinché il provvedimento sia sospeso concernente il blocco di circolazione per i veicoli diesel fino a Euro 4 in ZTL e nei Viali di circoscrizione;*

*A richiedere al Ministero dell'Ambiente e alla Regione Toscana ulteriori importanti contributi economici a fondo perduto a parziale copertura dei costi di sostituzione dei veicoli più inquinanti, rivolti sia ai cittadini residenti a Firenze che alle persone giuridiche (imprese, lavoratori autonomi titolari di partita IVA, enti del terzo settore).*

*A richiedere alla Regione Toscana un tavolo di confronto con le categorie economiche, finalizzato alla risoluzione delle proteste avanzate da CNA Firenze.”*

che riporta il seguente esito: **Parere favorevole di tutti i presenti con emendamenti accolti dal proponente. L'atto è fatto proprio dalla commissione con l'accordo dei proponenti.**

11 voti favorevoli: L. Calistri, A.E. Draghi, P. Bonanni, F. Bussolin, M. Dardano, R. De Blasi, M.F. Giuliani, A. Innocenti, R. Pampaloni, F. Pastorelli, M. Razzanelli.

Il Presidente Calistri passa al punto n. 3) dell'ordine dei lavori ossia, approvazione dei verbali delle sedute precedenti. Non essendoci richieste di modifiche e/o integrazioni da parte dei membri della Commissione, i verbali vengono approvati.

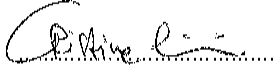
Il Presidente Calistri chiude la seduta alle ore 17.04

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le Consiglieri/Consigliere:

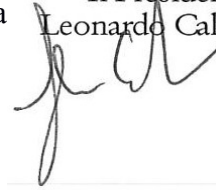
CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 21/04/2021

La  
Cristina Ceccarini



Il Presidente  
Leonardo Calistri



---