

VERBALE N. 55 SEDUTA DEL 14/10/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **14** (quattordici) del mese di **ottobre**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Leonardo Calistri, in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.15 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- “Le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici nel Comune di Firenze”, audizione del Direttore del Servizio Nuove Infrastrutture e Mobilità, Ing. Vincenzo Tartaglia;
- Espressione di parere sulla Proposta di Delibera n. 45/2021 “Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte Seconda «La classificazione funzionale delle strade» : Adozione”, Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;
- Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la Direzione del Consiglio sono stati invitati sulla piattaforma Teams la P.O. Direzione del Consiglio e Commissioni Consiliari, Sabrina Sezzani, Catia Pratesi e Vieri Gaddi per la diretta in *streaming*.

Alle ore 14.22 il Presidente Calistri accerta la presenza dei/delle seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

ed apre la seduta alle ore 14.23.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente Cristina Ceccarini.

È altresì presente il Direttore del Servizio Nuove Infrastrutture e Mobilità, Ing. Vincenzo Tartaglia.

Prende la parola il Presidente Calistri per salutare i presenti ed introdurre l'ordine dei lavori, poi passa la parola all'Ing. Tartaglia.

L'Ing. Tartaglia premette che il Comune di Firenze è sempre stato sensibile alla mobilità elettrica e infatti si è dotato di un punto di ricarica sin dai primi anni '90 per poi proseguire con l'installazione delle colonnine fino ad averne un centinaio nel 2012. Queste colonnine erano ad utilizzo libero, ossia senza poter legare l'utilizzo della colonnina ad utenti individuati attraverso un contratto di fornitura di energia. Successivamente la modifica della normativa in materia ha comportato la sostituzione dell'infrastruttura di ricarica esistente con un'altra che consentisse l'utilizzo della fornitura previa stipula di un contratto a cui veniva associata una *smart card*. L'attuale rete di ricarica di base, realizzata con i fondi POR CreO del 2015, consta di 173 colonnine a doppia presa e affidate con gara pubblica a società del gruppo Enel, mentre l'aspetto manutentivo spetta alla Società *in house* Silfi.

Alle ore 14.30 si connette la Consigliera Giuliani.

Tartaglia prosegue enucleando altre infrastrutture di ricarica realizzate con fondi europei in partenariato con le società del gruppo Enel che si occupano degli aspetti gestionali e manutentivi:

- 6 colonnine con tre prese di ricarica rapida ad uso dei taxi;
- 25 colonnine con due prese di ricarica rapida;
- 2 colonnine *fast* con tre prese di ricarica ad uso pubblico.

L'Ing. Tartaglia precisa che tutte le colonnine sono di proprietà del Comune.

Alle ore 14.34 si connette il Consigliere Razzanelli

La visualizzazione delle colonnine viene affidata ad una piattaforma informatica che rende visibili sia l'ubicazione delle colonnine (tutte su suolo pubblico) sia il loro funzionamento (se sono attive, se sono in ricarica, ecc...).

Alle ore 14.37 si connette la Consigliera Bonanni.

Alle ore 14.41 si connette il Consigliere Bussolin.

L'Ing. Tartaglia avanza l'ipotesi da parte dell'amministrazione di aderire al CET - Consorzio pubblico che si occupa di acquistare l'energia per gli enti pubblici facenti parte del consorzio - che fungerà da centrale di committenza per acquistare o ampliare le infrastrutture di ricarica. Il soggetto che si aggiudicherà la gara avrà il compito di gestire e mantenere tutta la rete di ricarica e si assumerà anche l'investimento per andare ad installare nuove colonnine sul territorio. Prosegue nel suo intervento l'Ing. Tartaglia spiegando che l'intenzione del Comune è quella di inserire nel bando del CET non solo l'ampliamento - di circa 100/130 postazioni - della rete di ricarica esistente ma anche di prendere in carico l'infrastruttura che già esiste. In questo modo verrebbero meno i costi per la manutenzione ad oggi affidati a Silfi tramite il pagamento di un canone previsto nel contratto di servizio. Il vantaggio di questa operazione - precisa l'Ing. Tartaglia - è a favore dell'amministrazione che in questo modo verrebbe sgravata dei costi manutentivi che con il sistema attuale non possono essere recuperati dall'utente finale il quale stipula un contratto ai soli fini del consumo

dell'energia. Pertanto, riprende l'Ing. Tartaglia, l'interlocuzione con CET ha come obiettivo sia quello di aggiungere 100/130 colonnine alla rete di ricarica esistente, sia quello di porre in carico al soggetto vincitore del bando CET la gestione e manutenzione di tutta la rete attuale e futura, sia infine quello di porre in capo al nuovo gestore l'attività di ammodernamento dell'infrastruttura attuale. La Giunta ha approvato una delibera per dare indicazioni agli uffici finalizzate alla costruzione del bando di gara con CET che tenga conto degli obiettivi precedentemente elencati. Il bando uscirà all'inizio del 2022. Infine l'Ing. Tartaglia sottolinea che il parametro di un punto di ricarica ogni 1000 abitanti è un parametro che è stato raggiunto senza tener conto delle nuove installazioni. Le nuove installazioni riguarderanno le aree periferiche.

Chiede di intervenire il Consigliere Pampaloni per avere delucidazioni sui finanziamenti per le nuove infrastrutture della ricarica elettrica.

Alle ore 15.08 Teams smette di funzionare. Alle ore 15.18 Teams riprende a funzionare.

Alle ore 15.18 risulta disconnesso il Consigliere Bussolin.

L'Ing. Tartaglia riprende il suo intervento sottolineando che le spese per l'acquisto dei mezzi elettrici da parte del Comune saranno coperte dai fondi provenienti dal React. Mentre per quanto riguarda i finanziamenti per le infrastrutture di ricarica, questi sono previsti all'interno del PNRR.

Chiede di intervenire il Consigliere Pastorelli per domandare se nel caso vi fossero problemi nella gestione chi è il soggetto sui cui devono gravare eventuali costi.

L'Ing. Tartaglia chiarisce che nel modello sopra esposto ci sono tre soggetti da remunerare: il soggetto che produce energia; il soggetto che gestisce l'infrastruttura sul territorio, la mantiene in efficienza e preleva l'energia dal produttore e la porta alla colonnina di ricarica; infine il soggetto che va sul mercato a trovarsi i singoli utenti finali.

Interviene il Presidente Calistri per chiedere: se l'implementazione della rete riguarda anche l'ambito metropolitano; se è previsto di utilizzare l'energia rinnovabile per alimentare questi mezzi; se esiste una stima delle ricariche elettriche di proprietà privata.

L'Ing. Tartaglia risponde che l'ambito metropolitano sarà tenuto in conto poiché i veicoli si spostano da un'area all'altra e l'ipotesi di affidarsi al CET risponde proprio a questa esigenza perché consente di aggregare su un'unica prospettiva di sviluppo dell'infrastruttura più soggetti territoriali. Sul tema della tipologia di energia, l'Ing. Tartaglia, sottolinea che ci sono dei requisiti che prevedono una certa percentuale di energia rinnovabile che deve essere erogata dalla colonnina. Infine sul numero dei punti di ricarica privata occorrerà fare un approfondimento con la Direzione Urbanistica.

Il Presidente Calistri ringrazia e saluta l'Ing. Tartaglia e prosegue la seduta mettendo in votazione la Proposta di Delibera n. 45/2021 "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte Seconda «La classificazione funzionale delle strade» : Adozione", che riporta il seguente esito: **Parere favorevole**.

Presenti: 11

7 voti favorevoli (Calistri, Bonanni, Dardano, Giuliani, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli);

3 Astenuti (Draghi, De Blasi, Razzanelli);

1 Presente non votante (Palagi).

Il Presidente Calistri mette in votazione il verbale n. 53/2021. Il Consigliere De Blasi precisa di non essere stato presente alla seduta cui fa riferimento il verbale in approvazione. Non essendoci altre richieste di modifica, precisazioni e/o integrazioni da parte dei restanti membri della Commissione, il verbale n. 53/2021 viene approvato.

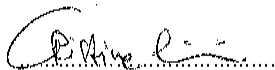
Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 15.36.

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dimitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 28/10/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

