

VERBALE N. 61
SEDUTA DEL 25/11/2021

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **25** (venticinque) del mese di **novembre**, la Commissione Consiliare 6^a è convocata dal Presidente Leonardo Calistri, in seduta congiunta con la Commissione Consiliare 3^a in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.15 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Audizione dell'Assessore Stefano Giorgetti e del Dirigente, Dott. Giuseppe Carone, in merito allo stato dell'arte delle piste ciclabili nel Comune di Firenze e relativo aggiornamento;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6^a è presente Cristina Ceccarini.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 3^a è presente Valter Cozzi.

Per la diretta *streaming* è presente Vieri Gaddi.

La Segretaria procede all'appello nominale dei/delle Consiglieri/Consigliere della Commissione Consiliare 6^a presenti telematicamente:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	

al termine del quale il Presidente Calistri apre la seduta congiunta alle ore 14.21 essendo presente il numero legale.

Prende la parola il Presidente Calistri saluta i presenti ringrazia l'Assessore Stefano Giorgetti e il Dirigente Giuseppe Carone per la loro disponibilità ad essere auditi nella seduta congiunta odierna che ha ad oggetto l'illustrazione delle piste ciclabili esistenti e la futura implementazione delle stesse.

Alle ore 14.22 si collega il Consigliere Bussolin.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti e premette che è una scelta dell'amministrazione di puntare sulle piste ciclabili per aumentare la mobilità soft e passare dall'attuale 10% al 15% di infrastruttura ciclabile per collegare le varie parti della città. L'assessore non nasconde le criticità che sottostanno a questa scelta perché le piste ciclabili incidendo sulla carreggiata si pensa che possano togliere i posti auto. Tuttavia, continua l'Assessore, questa scelta risulta indispensabile poiché la viabilità cittadina non è in grado di smaltire e sostenere il traffico in eccesso e quindi per contribuire al decongestionamento e per abbassare i livelli di inquinamento occorre ricorrere all'infrastruttura ciclabile che sarà resa compatibile anche con la cantierizzazione e successiva realizzazione delle nuove tramvie. Quindi concludendo l'Assessore precisa che l'obiettivo è quello di realizzare un'infrastruttura ciclabile efficiente senza pensare che la mobilità ciclabile penalizzi la sosta. In questo momento, comunica l'Assessore, si sta realizzando la pista ciclabile in Via Baracca, che per gli aspetti tecnici farà scuola a tutte le nuove realizzazioni ciclabili. A breve ci sarà una pista ciclabile in Via Toselli, Via Circondaria, Via Tanucci fino ad arrivare a Piazza Leopoldo.

Prende la parola l'Ing. Giuseppe Carone il quale condivide lo schermo per illustrare le slide che mostrano nell'ordine: il sistema ciclabile come previsto dal regolamento urbanistico, la situazione attuale del sistema ciclabile e i progetti di espansione dello stesso.

Chiedono la parola nell'ordine:

- La Consigliera Innocenti per chiedere: come si ricongiunge la pista ciclabile che scende da Piazza Dalmazia con Via di Novoli; come si ricongiunge la pista ciclabile di San Donato con Via di Novoli.

Risponde l'Ing. Carone che con gli oneri di urbanizzazione provenienti dal Panificio militare sarà progettato un ulteriore collegamento ciclabile sul ponte del Mugnone per collegare la pista ciclabile di Via Mariti/Viale Redi con Via di Novoli. Per quanto concerne la seconda domanda, l'Ing. Carone risponde che il completamento della pista ciclabile sarà possibile quando l'operatore privato dell'area interessata completerà l'intervento edilizio.

- La Consigliera Bonanni chiede delucidazioni sulle piste da realizzare in Via Porte Nuove e Via Toselli.

Risponde l'Ing. Carone che con riguardo a queste due piste ciclabili la sosta verrà conservata.

- La Consigliera Giuliani rileva che a fronte di investimenti importanti che l'amministrazione ha fatto e continua fare sulle piste ciclabili rimane pendente la questione che molti cittadini non conoscono i percorsi ciclabili perché mancano cartine, se si eccettuano quelle caricate online sul sito del Comune, da distribuire alla cittadinanza. Quindi propone di investire sulle mappe ciclabili da distribuire alle famiglie oppure da tenere negli URP dei quartieri.

Alle ore 15.01 si disconnette la Consigliera Bianchi della Commissione Consiliare 3^a e scrive in chat "da raccomandare il monitoraggio del fondo stradale"

Risponde l'Assessore Giorgetti che il tema era stato affrontato con planimetrie ciclabili distribuite nelle scuole e quelle che avanzavano era stato proposto di consegnarle ai quartieri. L'Assessore si dice disponibile a fare nuove pubblicazioni.

- Il Vicepresidente Draghi si trova d'accordo con la mobilità green però sottolinea che le auto inquinano di più quando stanno ferme ai semafori che non quando viaggiano. Quindi propone di limitare il traffico che viene da fuori città e di fare stare meno ferme ai semafori le auto. Infine esprime forti dubbi sulle piste ciclabili di Via Scipione Ammirato, Via Colletta e Via del Gignoro perché in generale parte delle strade di

Firenze sono state costruite in modo tale da difficolare l'accoglienza di una pista ciclabile in quanto vanno a ridurre le carreggiate a spese della sosta con penalizzazioni per negozianti e cittadini che utilizzano l'auto perché vivono a Firenze oppure perché arrivano da luoghi non ben serviti dai mezzi pubblici.

L'Ing. Carone risponde che in relazione alle sollecitazioni del Vicepresidente Draghi occorre cambiare approccio, ossia se si vuole favorire una mobilità green non si può pensare di andare a costruire le piste ciclabili solo laddove non sia penalizzata la sosta perché altrimenti non è possibile realizzare una rete ciclabile continua e sicura di quartiere, anche perché le strade attuali non sopportano l'eccesso di traffico come gli ingorghi dimostrano.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti per sottolineare che quando si realizza una infrastruttura è per cambiare il modo di muoversi. Quindi certi spostamenti che adesso si fanno in macchina si dovranno fare in bicicletta. L'assessore precisa che anche in Via Doni in futuro è prevista una pista ciclabile che collegherà questa Via con Via Circondaria. Infine su Via Scipione Ammirato sarà previsto un senso unico tranne nel tratto più vicino a Piazza Alberti e questo consentirà di preservare anche la sosta.

Alle ore 15.12 si disconnette il Consigliere Pastorelli.

- Il Consigliere Pampaloni osserva che questo servizio deve avere una connessione più forte anche con la tramvia; poi voleva capire se le nuove potenzialità aperte dal nuovo codice della strada (doppio senso ciclabile e case avanzate) sia possibile realizzarle anche sulle strade cittadine; infine chiede se vi è la possibilità di aumentare la ciclabilità nelle zone 30 all'ora.

Risponde l'Ing. Carone che il doppio senso ciclabile è allo studio anche se ancora non è stato fatto l'adeguamento del regolamento al Codice della strada su questa parte. Per quanto concerne le corsie ciclabili è stato scritto al Ministero per avere delle risposte di dettaglio. Sulle zone 30 l'Ing. Carone comunica che sarà aumentata cartellonistica e segnaletica per indicare all'automobilista che sta entrando in una zona a velocità molto limitata.

Alle ore 15.23 si disconnette il Consigliere Bussolin.

Prende la parola il Presidente Calistri per chiedere delucidazioni sulla pista ciclabile Signorelli e Canova e poi riflette sul fatto che occorre pensare anche a mantenere le bici in luoghi sicuri. Auspica che ci siano anche ulteriori risorse per continuare questo percorso virtuoso

Alle ore 15.29 si disconnette il Consigliere Masi della Commissione Consiliare 3^a.

L'Ing. Carone risponde che ad anno nuovo inizierà la realizzazione della pista ciclabile Signorelli fino a raccordarsi con Via Canova e Via Massa. Per quanto riguarda la pista di Via Canova per adesso ci sono i fondi per la sua realizzazione ma è sorto un problema in relazione all'acquisizione delle aree, tuttavia l'obiettivo rimane quello di arrivare fino a Via Talenti per collegarsi con la pista Pampaloni. Per la realizzazione di questa pista la gara è prevista a fine anno.

Alle ore 15.35 si disconnette De Blasi.

Alle ore 15.36 si connette il Consigliere Razzanelli.

L'assessore Giorgetti prima di lasciare la seduta conclude dicendo che tutta la linea tramviaria si porta dietro tutti i progetti ciclabili. Infine ricorda che in tutti i quartieri sono già previsti perimetrazioni da adibire a zone 30, e una prima zona 30 è già stata realizzata al villaggio Forlanini con l'installazione dei pittogrammi a terra

Non essendoci altre richieste di intervento il Presidente Calistri saluta e ringrazia gli ospiti in audizione e i segretari delle Commissioni procedono all'appello.

Alle ore 14.43 si disconnette il Consigliere Razzanelli.

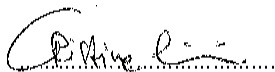
Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta congiunta alle ore 15.44

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 2/12/2021

La Segretaria
Cristina Ceccarini



Il Presidente
Leonardo Calistri

