

**VERBALE N. 63**  
**SEDUTA DEL 15/12/2021**

*(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)*

L'anno **2021** (duemilaventuno) il giorno **15** (quindici) del mese di **dicembre**, la Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> è convocata dal Presidente Leonardo Calistri, in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.30 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sull'ODG n. 1141-20 "Pescaia di santa rosa, sicurezza e decoro", proponente: Alessandro Emanuele Draghi;
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 1101-21 "Emissioni in atmosfera e centraline di monitoraggio", proponenti: Antonella Bundu, Dmitrij Palagi;
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 1102-21 "Incontri fattivi sulle politiche ambientali", proponenti: Antonella Bundu, Dmitrij Palagi;
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 1206-21 "Per sostenere l'alimentazione ad idrogeno del Treno di Dante sulle ferrovie Faentina e sulla linea Faenza – Ravenna", proponenti: Nicola Armentano, Renzo Pampaloni;
- Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> è presente Cristina Ceccarini.

Per la diretta *streaming* è presente Catia Pratesi

Il Presidente Calistri procede all'appello nominale dei/delle Consiglieri/Consigliere presenti telematicamente:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	Monaco Michela
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

al termine del quale apre la seduta alle ore 14.35 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri saluta i presenti e illustra l'ordine dei lavori. Poi passa la parola al Vicepresidente Draghi per l'illustrazione dell'ODG n. 1141-20 la cui discussione era già stata affrontata in un'altra seduta della Commissione.

Prende la parola il Vicepresidente Draghi per premettere che questo atto è stato presentato circa un anno fa e nel frattempo ha constatato che non è possibile abbattere il terrapieno di cui l'atto fa riferimento e pertanto decide di ritirare l'atto. Tuttavia il Vicepresidente sollecita l'amministrazione a tenere decorosa la Pescaia di Santa Rosa e togliere quella sedia che permette alle persone di scavalcare ed utilizzare, in alcuni casi, la pescaia in modo non consono.

Il Presidente Calistri prosegue la seduta passando la parola al Consigliere Palagi per l'illustrazione della Mozione n. 1101-21.

Il Consigliere Palagi prende la parola e premette che all'interno di questa Commissione era venuto fuori che a causa dei cantieri previsti per la linea tramviaria sarebbe stata rimossa la centralina di Viale Gramsci senza sapere dove verrebbe riposizionata. Pertanto con l'atto in parola i proponenti suggeriscono un'impegnativa per il Sindaco e la Giunta a confrontarsi non solo con la Regione Toscana e Arpat ma anche con le Commissioni consiliari competenti, esperti e docenti universitari, comitati e associazioni, per valutare modalità, tempi e luogo per l'eventuale ricollocazione della centralina di viale Gramsci, che rappresenta da oltre 10 anni la maggiore criticità in Toscana per l'inquinante biossido di azoto (NO<sub>2</sub>) e punto di riferimento per i provvedimenti in corso e futuri di limitazioni alla circolazione dei veicoli diesel Euro 3, Euro 4 ed Euro 5.

Alle ore 14.40 si disconnette il Consigliere Pampaloni.

Il Presidente Calistri ricorda che questo è un tema molto dibattuto in questa Commissione. E' stata approvata anche una mozione specifica sulle limitazioni alla circolazione dei veicoli diesel Euro 3, Euro 4 ed Euro 5.

Si prenotano i/le Consiglieri/Consigliere:

Pastorelli sostiene che il tema del riposizionamento della centralina è importante tanto quanto il suo spostamento perché le polveri prodotte dai cantieri falserebbe i dati sull'inquinamento dell'aria. Tuttavia, precisa il Consigliere, il riposizionamento della stessa è di competenza regionale che in collaborazione Arpat effettua la misurazione della qualità dell'aria. Quindi per il Consigliere sarebbe più opportuno attendere la fine dei lavori per capire se la centralina verrà riposizionata dove è adesso oppure altrove.

Alle ore 14.59 si riconnette il Consigliere Pampaloni.

Interviene il Presidente Calistri per osservare che avere una centralina di misurazione dell'aria in un punto dove l'inquinamento è alto potrebbe essere più tutelante perché quella centralina non misura l'inquinamento medio della città ma un inquinamento più alto.

Innocenti ritiene la mozione interessante tuttavia condivide il ragionamento di Pastorelli e in questa fase ritiene l'atto prematuro. Propone al Consigliere Palagi di ritirare l'atto e mettersi d'accordo con il Presidente della Commissione per fare una seduta di approfondimento con Arpat e capire se in base alle sopravvenute norme sull'inquinamento la centralina potrebbe essere riposizionata in un luogo diverso da Viale Gramsci.

Prende la parola il Consigliere Palagi per la replica e afferma che è disponibile a trasformare l'atto in una risoluzione qualora dopo un confronto con Arpat emergesse un posizionamento diverso della centralina. Quindi per il momento anziché al ritiro dell'atto propone una sua sospensione.

Il Presidente Calistri prende l'impegno di udire ARPAT sulla questione messa all'attenzione dalla mozione. Dopo un confronto e in accordo con il proponente viene sospeso l'atto in oggetto.

Il Presidente passa al terzo atto all'ordine dei lavori e cede la parola al Consigliere Palagi per l'illustrazione della Mozione n. 1102-21.

Prende la parola il Consigliere Palagi che specifica che questo atto contiene un'impegnativa per Sindaco e la Giunta ad incontrare e coinvolgere le Commissioni consiliari competenti, esperti e docenti universitari, associazioni, gruppi, rappresentanti della società civile, a partire dal Friday for Future, per considerare attività, interventi e iniziative riguardanti la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici, e per conoscere e valutare il nuovo Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile ed il Clima (PAESC), in fase di finalizzazione.

Interviene il Presidente Calistri per sottolineare che la Commissione più volte ha invitato esperti e appartenenti al mondo associativo per discutere sul cambiamento climatico. A breve sarà calendarizzata anche una seduta sul PAESC eventualmente coinvolgendo anche il mondo associativo che ha preso parte al Friday for Future.

Prende la parola il Consigliere Palagi che dichiara di ritirare l'atto e poiché l'atto si rivolgeva a Sindaco e alla Giunta propone che alla seduta della Commissione dove verranno coinvolti i Friday for Future di invitare anche l'Assessora all'Ambiente.

Il Presidente Calistri cede la parola al Consigliere Pampaloni per l'ultimo atto all'esame dell'ordine dei lavori.

Prende la parola il Consigliere Pampaloni per illustrare la Mozione n. 1206-21 e premette che l'atto prende spunto dall'ammodernamento in atto sulla linea Firenze-Ravenna. Allo stato attuale la linea è servita da convogli con motore diesel. Pertanto con la mozione i proponenti chiedono che si possano attivare servizi di trasporto con un unico convoglio che colleghi le città di Firenze e Ravenna via Faenza; che sulla linea ferroviaria Faentina e sulla ferrovia Faenza – Ravenna vengano attivati convogli ferroviari alimentati ad idrogeno, con l'obiettivo della produzione dello stesso da fonti rinnovabili; che siano incrementate le corse giornaliere nella linea per farla diventare sempre più utile e utilizzabile sia per turismo sia per i pendolari che vivono queste zone valutando la fattibilità di una fase di incentivazione economica al suo utilizzo al fine di renderlo più appetibile del mezzo privato.

Interviene il Presidente Calistri per ringraziare i proponenti i quali con questa mozione hanno riportato l'attenzione sull'importanza dell'alimentazione dei trasporti con l'idrogeno sul quale anche la Commissione ha dedicato mesi fa un focus specifico chiamando in audizione un esperto del settore.

Chiedono di intervenire i Consiglieri:

Draghi il quale si dichiara a favore della mozione per certi punti di vista ma scettico per altri.

Interviene il Presidente Calistri per sottolineare che il tema del collegamento di Firenze con altre realtà sia della Città metropolitana che fuori di essa è molto importante e la transizione ecologica spinge ad iniziare questo cambiamento per arrivare alla neutralità carbonica. Detto ciò questa transizione non sarà semplice da mettere in atto considerando i costi e le procedure per gli stoccaggi e l'immagazzinamento dell'energia. Tuttavia il PNRR dedica risorse da impiegare per questo tipo di attività e la proposta contenuta nella Mozione potrebbe essere considerata una prima sperimentazione che potrebbe fare da apripista per un ragionamento su larga scala.

Pampaloni precisa che RFI sta facendo un progetto e al momento non si hanno stime circa i costi che l'operazione potrebbe comportare. La Germania è già servita da tratte che utilizzano come combustibile l'idrogeno.

Palagi dichiara che al momento esprimerà un non voto perché il suo gruppo di appartenenza ha in corso un'interlocuzione con Città metropolitana sulla tratta interessata dalla mozione anche se ritiene positiva la direzione verso cui mira l'atto in parola.

De Blasi apprezza la mozione perché potrebbe essere un ottimo percorso di sperimentazione e chiede di poter sottoscrivere l'atto.

Pastorelli ritiene che il segnale politico della mozione sia chiaro e condivisibile anche se avrebbe preferito proseguire il lavoro di approfondimento tecnico e normativo sull'uso dell'idrogeno che era stato avviato, facendo presente che, allo stato attuale, anche l'elettrificazione della linea gli risulterebbe possibile (es. con la catenaria rigida in galleria) e potrebbe avere ricadute positive sul territorio in termini di occupazione e opere di compensazione.

Non essendoci altre richieste di intervento il Presidente Calistri procede a mettere in votazione la Mozione n. 1206-21 "Per sostenere l'alimentazione ad idrogeno del Treno di Dante sulle ferrovie Faentina e sulla linea Faenza - Ravenna", proponenti: Nicola Armentano, Renzo Pampaloni, che riporta il seguente esito: **Parere favorevole. Il Consigliere De Blasi chiede di sottoscrivere l'atto.**

Presenti: 11

8 (otto) voti favorevoli: Calistri, Bonanni, Dardano, De Blasi, Giuliani, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli.

2 (due) astenuti: Draghi, Razzanelli.

1 (uno) presente non votante: Palagi

Il Presidente Calistri prosegue mettendo in votazione i verbali delle sedute precedenti. Non essendoci richieste di integrazioni e/o modificazioni i verbali vengono approvati. Prima di chiudere la seduta ricorda le prossime sedute dei giorni 16/12/2021 e 24/12/2021.

Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 15.33

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

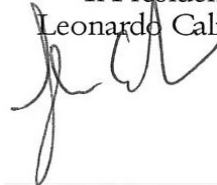
CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	Monaco Michela
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 13/01/2022

La Segretaria  
Cristina Ceccarini



Il Presidente  
Leonardo Calistri



---