

VERBALE N. 10
SEDUTA DEL 17/02/2022

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2022** (duemilaventidue) il giorno **17** (diciassette) del mese di **febbraio**, la Commissione Consiliare Terza è convocata in seduta congiunta con la Commissione Consiliare Sesta, in modalità telematica secondo quanto previsto dall'art. 73 del D.L. n. 18/2020 del 17 marzo 2020 convertito in Legge n. 27 del 24 aprile 2020, alle ore 14.30 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Audizione dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Stefano Giorgetti e del Direttore, Ing. Vincenzo Tartaglia in merito alla Proposta di Delibera n. 11/2022 Oggetto : "Documenti di programmazione 2022/2024: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati";
- Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Commissione Consiliare Terza è presente Valter Cozzi
Per la diretta *streaming* è presente Vieri Gaddi.

La Segretaria della Commissione procede all'appello nominale dei/delle Consiglieri/Consigliere presenti telematicamente:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vicepresidente	De Blasi Roberto	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	
Componente	Santarelli Luca	

al termine del quale il Presidente Pampaloni apre la seduta alle ore 14.40 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri ringrazia l'Assessore Giorgetti e introduce l'ordine dei lavori. Poi passa la parola al Presidente Pampaloni per i saluti e ricorda all'Assessore Giorgetti che nella

scorsa seduta congiunta con la Commissione 6^a sono stati descritti tutti gli investimenti connessi al PUMS, ossia tramvie, parcheggi scambiatori e ciclabili.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti e premette che per il bilancio 2022 una grossa fetta di risorse sono state destinate al sistema tramviario in quanto tutte le linee (per Bagno a Ripoli, per Rovezzano e per le Piagge -Campi Bisenzio, e la progettazione per l'estensione a Sesto Fiorentino) sono state finanziate. L'Assessore precisa che la realizzazione della tramvia si porta dietro la riqualificazione di una serie di infrastrutture come la riedificazione di piazze, controviali, viabilità e la costruzione di parcheggi scambiatori ecc... sul rettilineo dove ha sede la tramvia. L'Assessore prosegue la sua audizione elencando gli altri interventi previsti:

1. riqualificazione nei quartieri, in particolare nel Q.1;
2. alta velocità, sotto-attraversamento Via Vittorio Emanuele con risorse di Ferrovie;
3. adeguamento e allargamento Via delle Bagnese e rotatoria con Via di Scandicci;
4. intervento a Ponte a Ema insieme al Comune di Bagno a ripoli con risorse di Autostrade sulla terza corsia;
5. parcheggi di Settignano e di Via Bolognese è stato deciso di fare nuove previsioni che molto probabilmente saranno riportate nel Piano Operativo per fare degli interventi in termini di parcheggio a Settignano e quindi dovremmo attendere l'adeguamento dello strumento urbanistico
6. interventi relativi alla fluidificazione del traffico per mettere in sicurezza la viabilità;
7. manutenzioni delle piste ciclabili e installazione di nuove rastrelliere;
8. abbattimento delle barriere architettoniche;
9. interventi straordinari sulla rete viaria effettuati da Global Service, come ad esempio le asfaltature;
10. riqualificazione di Piazza del Cestello;
11. infine essendo arrivati successivamente alla redazione della proposta di bilancio da parte della Giunta ulteriori finanziamenti, l'Assessore precisa che si renderà necessario fare degli emendamenti che serviranno per completare la riqualificazione dello spazio pubblico (mercato) di Via Giardini della Bizzarria;

Alle ore 14.52 si connette il Consigliere Razzanelli

L'Assessore conclude il suo intervento illustrando le altre voci residue contenute nel Piano Triennale degli Investimenti.

Si apre un confronto con i presenti:

Consigliere Palagi chiede: in merito alle risorse per la realizzazione del parcheggio interrato di Piazza del Cestello; e in merito al nuovo piano di trasporto pubblico per il centro storico.

Consigliere Razzanelli chiede: chiarimenti sulle piste ciclabili di Viale Giannotti che essendo ad uso promiscuo (bici e auto) il Consigliere le ritiene pericolose;

Vicepresidente Draghi dichiara: che presenterà un emendamento per il rifacimento in pietra di alcune strade del centro storico e che via S. Ammirato e Via Toselli non sono adatte per la costruzione di piste ciclabili; chiede la tempistica per la partenza dei cantieri nel centro

storico (VACS) e del sottopassaggio della ferrovia in Via Crispi;
Consigliere Masi chiede se le corsie ciclabili saranno dismesse e se permane nell'intenzione dell'amministrazione di realizzare il deposito tramviario in Via Pistoiese intersezione Fosso Mancinate;

Consigliere Pastorelli chiede la partenza del nuovo lotto di Ponte a Greve e il finanziamento di tutta l'opera che riguarda Via Baccio da Montelupo;

Consigliera Innocenti chiede sulla riqualificazione del mercato di Piazza Valdelsa e sul sottopasso di Via Vittorio Emanuele.

Risponde Giorgetti:

- rispetto a quanto a chiesto dal Consigliere Palagi le risorse che sono state illustrate riguardano la sistemazione di Piazza del Cestello e non riguardano il parcheggio. Per ciò che concerne i mezzi di trasporto pubblico l'amministrazione sta confrontandosi con l'azienda per capire quando arriveranno i nuovi mezzi e i nuovi autisti per l'incremento dei mezzi e di orari riguardanti il centro storico. Le risorse per questa espansione del trasporto pubblico nel centro storico arrivano dai fondi React.
- Rispetto a quanto osservato dal Consigliere Razzanelli l'Assessore precisa che non si tratta di piste ciclabili bensì di corsie ciclabili che hanno la caratteristica, rispetto alle piste ciclabili, di essere poste di norma a destra della carreggiata, delimitate mediante una striscia bianca, discontinua e ad uso promiscuo, ossia, destinata alla circolazione sulle strade dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli a motore. Esse sono state realizzate sulla base di un decreto ministeriale. Quando il decreto ministeriale è stato convertito in legge è mutata anche la disciplina delle corsie ciclabili disponendo che le stesse possono essere impegnate, per brevi tratti, da altri veicoli. L'amministrazione comunale a questo punto ha cessato di realizzare le corsie ciclabili in attesa che il Ministero faccia chiarezza su cosa significa "brevi tratti" da dedicare alla promiscuità (bici e mezzi a motore).
- Rispetto a quanto accennato dal Vicepresidente Draghi il rifacimento in pietra delle strade in centro storico sono già in corso progetti con risorse derivanti dal PNRR; i cantieri nel centro storico partiranno a maggio; per quanto riguarda le piste ciclabili queste sono state progettate insieme a FIAB per connettere le varie infrastrutture ciclabili e mettere in sicurezza anche la circolazione veicolare con i mezzi a motore.
- Rispetto a quanto chiesto dal Consigliere Masi per la realizzazione di nuove corsie ciclabili si aspetta il regolamento del ministero che dia indicazioni sui brevi tratti ad uso promiscuo.
- Rispetto a quanto chiesto dal Consigliere Pastorelli, sul nodo di Ponte a Greve i lavori partiranno i primi di Aprile e tutta l'opera riguardante Via Baccio da Montelupo è completamente finanziata.
- Rispetto a quanto chiesto dalla Consigliera Innocenti c'è già approvato il progetto esecutivo per il sottopasso di Via Vittorio Emanuele finanziato con i fondi di RFI.

Prende la parola l'Ing. Tartaglia il quale rispetto al deposito tramviario inizialmente previsto all'intersezione tra Via Pistoiese e Fosso Macinante (facente parte della linea 4.2) dichiara

che adesso è allo studio una ipotesi diversa dovuta al fatto che la linea tramviaria 4.1 di Campi Bisenzio è stata finanziata con risorse certe derivanti dal PNRR.

Intervengono i Presidenti Pampaloni (per chiedere informazioni sulla pista ciclabile Firenze-Prato e sul bus rapid transit-BRT) e Calistri (per chiedere notizie sul parcheggio di Via Foggini e sul ponte che unisce Argingrosso con Cascine

Alle ore 15.45 si disconnette il Consigliere De Blasi

Sul progetto ciclabile tra Firenze e Prato l'Ing. Tartaglia precisa che trattasi di un'opera la cui competenza è della Città Metropolitana al pari del trasporto su gomma ad elevata frequenza del BRT il quale viene effettuato con bus di 18-24 mt. su percorsi preferenziali che serve per collegare zone della città metropolitana non sono servite dal treno. Nella fattispecie sono stati previsti due collegamenti BRT: uno che collega Greve in Chianti a Rovezzano e l'altro da Poggibonsi a Osmannoro. In entrambi i casi si ricollegano con i terminali della tramvia. Per quanto concerne il parcheggio Foggini non ci sono grandi aree libere per realizzare parcheggi scambiatori. Infine la passerella Argingrosso- Cascine è andata in appalto nel 2021.

Si prenota il Consigliere Palagi per chiedere il motivo della precedenza della linea di Campi rispetto a quella di Sesto e infine l'utilizzo dei due binari di Campo di Marte come collegamento di superficie con la tramvia.

Alle ore 15.55 si disconnette la Consigliera Bianchi.

L'Assessore Giorgetti risponde che negli accordi siglati in Regione fra tutti i Comuni per chiedere i finanziamenti sui progetti PNRR erano incluse entrambe le linee tramviarie di Campi e Sesto. Il Governo ha deciso di finanziare la linea tramviaria di Campi Bisenzio, che è quella che costa di più, e pertanto la Regione ha deciso di farsi carico del progetto di estensione della tramvia a Sesto Fiorentino. Infine per quanto riguarda i progetti inseriti nel PNRR per l'alta velocità c'è da capire se verrà confermato il finanziamento per utilizzare il collegamento in superficie dei due binari di Campo di Marte.

Alle ore 15.59 si disconnette la Consigliera Innocenti.

Chiede la parola il Consigliere Razzanelli per osservare se sia opportuno iniziare i lavori della VACS nel centro storico prima che si sia pronunciato il TAR.

L'Assessore Giorgetti risponde che l'amministrazione è in possesso di tutti i permessi per procedere con i lavori nel centro storico e il fatto che ci sia un ricorso al TAR senza alcun provvedimento che blocca l'esecuzione dei lavori non comporta nessun ostacolo all'inizio degli stessi i quali qualora fossero intrapresi in ritardo potrebbero dar luogo a richieste di danno da parte degli interessati.

Il Presidente Calistri e il Presidente Pampaloni ringraziano gli ospiti in audizione.

Il Presidente Pampaloni dichiara chiusa la seduta congiunta alle ore 16.03.

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	
Componente	Santarelli Luca	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 2.03.2022

Il Segretario
Valter Cozzi



Il Presidente
Renzo Pampaloni

