

**VERBALE N. 18**  
**SEDUTA DEL 07/04/2022**

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2022** (duemilaventidue) il giorno **7** (sette) del mese di **aprile**, la Commissione consiliare Sesta è convocata dal Presidente Leonardo Calistri in modalità on line secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022, con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla Proposta di Delibera n. 17-22 "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte Seconda "La classificazione funzionale delle strade": Approvazione definitiva". Saranno presenti telematicamente l'Assessore alla Mobilità, Stefano Giorgetti, e il Direttore alla mobilità, Ing. Vincenzo Tartaglia;
- Approvazione dei verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Commissione Consiliare 6<sup>a</sup> è presente Cristina Ceccarini.

Per la diretta *streaming* è presente Vieri Gaddi.

Il Presidente Calistri procede all'appello nominale dei/delle Consiglieri/Consigliere presenti telematicamente:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Asciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	Monaco Michela
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

al termine del quale apre la seduta alle ore 14.06 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri saluta i presenti, introduce l'ordine dei lavoro e introduce gli ospiti in audizione. Poi passa la parola all'Assessore Stefano Giorgetti.

Alle ore 14.07 si connette il Consigliere De Blasi.

Prende la parola l'Assessore Giorgetti e premette che la Delibera in parola si occupa di riclassificare, ossia aggiornare, in senso funzionale, e non patrimoniale, le strade della città di Firenze. L'aggiornamento del piano – dopo la sua pubblicazione - è soggetto alla valutazione degli stakeholder che possono proporre osservazioni a cui deve seguire obbligatoriamente la fase delle controdeduzioni. L'atto, corredato dalle controdeduzioni, verrà portato in Consiglio Comunale per la sua approvazione e conseguentemente la sua adozione. Al piano sono state fatte due osservazioni che riguardano rispettivamente Via Chiantigiana e la zona di Via del Guarlone. La prima osservazione non è stata accolta, mentre è stata accolta parzialmente la seconda osservazione. L'aspetto fondamentale è che con questa delibera si chiude tutta la procedura riguardante l'aggiornamento del piano generale del traffico che serve all'amministrazione per operare delle scelte in materia di viabilità sulla città.

Prende la parola l'Ing. Tartaglia per entrare nel merito delle osservazioni in particolare sulla osservazione riguardante Via del Guarlone nel tratto fra il confine del centro abitato e lo Stradone di Rovezzano che in prima battuta era stata classificata come strada extraurbana secondaria mentre l'osservazione chiedeva di classificarla come strada interzonale. Tuttavia tale tratto di strada non avendo una funzione di penetrazione al centro abitato (cioè non passa all'interno) si è proceduto più correttamente a classificarla come strada extraurbana locale, ossia un livello inferiore a quello proposto.

Chiedono la parola:

Vicepresidente Draghi per chiedere, in relazione a Via del Guarlone e Via della Torre, dove termina il confine del centro abitato.

L'Ing. Tartaglia premette che il concetto di "centro abitato" adottato dalla delibera di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano è quello del Codice della Strada che può anche non coincidere con quello adottato dal Piano urbanistico. Quindi applicando il CdS il confine termina prima dello Stradone di Rovezzano;

Consigliere Pastorelli chiede quali sono le ricadute per i cittadini, anche in termini di responsabilità, dalla classificazione di una strada come "di vicinato" oppure "ad uso pubblico", ecc....

Consigliera Giuliani ricorda il sopralluogo fatto con l'Assessore nella strada di Villa Bracci che essendo stretta da anni i residenti reclamano un senso unico. Poi chiede quali sono le ricadute in ordine alla classificazione delle strade

L'Assessore Giorgetti risponde che questa classificazione delle strade è speculare all'utilizzo delle stesse sotto il profilo della viabilità e pertanto è utile all'amministrazione quando deve compiere delle scelte in materia di viabilità come ad esempio il rilascio dei permessi per l'occupazione con i dehors, oppure determinare le cd. zone 30, oppure determinare i limiti di velocità, oppure per l'installazione degli autovelox che per il CdS possono essere installati solo su strade urbane di scorrimento, ecc....

Alle ore 14.29 si connette la Consigliera Dardano.

L'Ing. Tartaglia aggiunge che il Piano classifica solo le strade di livello superiore a quelle definite "locali". Le strade locali non vengono riportate nell'elenco di questa delibera e questo è il motivo per cui nel Piano non viene indicata Via Valdera.

Si prenota la Consigliera Innocenti per ricordare che circa un anno fa aveva presentato un atto – approvato dalla Commissione – per fare una ricognizione delle strade private ad uso pubblico per capire a chi spettano gli interventi manutentivi di queste strade. Auspica che questa ricognizione venga fatta al più presto.

L'Assessore Giorgetti risponde che queste strade sono elencate in una delibera del 2009 fatta dal Patrimonio. Queste strade si concentrano soprattutto nel Q.5 e sono il frutto delle lottizzazioni fatte negli '60 e '70 dove chi faceva l'intervento si teneva poi la proprietà della strada con l'obiettivo in futuro di poterle riutilizzare per fare ulteriori lottizzazioni. Laddove vi è stato il consenso unanime dei proprietari, e previo accertamento di certe caratteristiche da parte dei tecnicocomunali, l'amministrazione le ha prese in carico e adesso sono di proprietà del Comune. Per quanto concerne l'aspetto delle responsabilità l'Assessore precisa che in relazione agli interventi riguardanti la sicurezza stradale questi vengono fatti tout court dall'amministrazione attraverso Global Service anche se le strade sono private ad uso pubblico. Mentre gli interventi manutentivi straordinari (es, completa asfaltatura) che esulano dalla sicurezza stradale sono a carico dei proprietari di dette strade.

Non essendoci altri interventi il Presidente Calistri ringrazia e saluta gli ospiti in audizione. Poi prosegue mettendo in votazione la Proposta di Delibera n. 17-22 "Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte Seconda "La classificazione funzionale delle strade": Approvazione definitiva", che riporta il seguente esito: **Parere favorevole**.

Presenti: 13

7 voti favorevoli: Calistri, Bonanni, Dardano, Giuliani, Innocenti, Pampaloni, Pastorelli

6 presenti non votanti: Draghi, Asciuti, Monaco, De Blasi, Palagi, Razzanelli.

Il Presidente Calistri prosegue la seduta mettendo in votazione il verbale della seduta precedente. Non essendoci richieste di integrazioni e/o modificazioni i verbali vengono approvati.

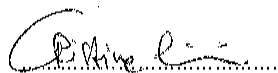
Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 14.55

Alla chiusura della seduta erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

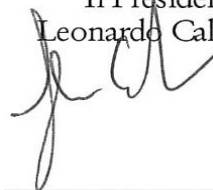
CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Asciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	Monaco Michela
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Giuliani Maria Federica	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 28/04/2022

La Segretaria  
Cristina Ceccarini



Il Presidente  
Leonardo Calistri



---