

VERBALE N° 24/2022

SEDUTA DEL 06.05.2022

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale.

L'anno 2022 (duemilaventidue) il giorno **6** (sei) del mese di **maggio** la Commissione 1 è convocata in seduta congiunta alla Commissione 6, in modalità online secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio Comunale prot. n.109985 del 31 marzo 2022, alle ore 12,00 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione n. 347-22 “ Favorire l'uso delle biciclette per il personale dipendente del Comune di Firenze” proponenti: Dmitrij Palagi, Antonella Bundu;
- Varie ed eventuali.

alle ore 12,00 sono presenti i/le Consiglieri/re: Bocci, Bonanni, Cellai, Cocollini, Conti, Felleca, Razzanelli, alle ore 12,06 Fratini e Perini, alle ore 12,09 Monaco in sostituzione di Bussolin;

Il Consigliere Massimo Fratini, in qualità di Presidente, accerta la presenza dei/delle Consiglieri/re:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Fratini Massimo	
Vicepresidente	Bocci Ubaldo	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico (Assente)	Michela Monaco
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Cocollini Emanuele	
Componente	Conti Enrico	
Componente	Felleca Barbara	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	

e apre la seduta alle ore 12,10 essendo presente il numero legale.

è presente Ferrara Antonina Santa per la segreteria della Commissione 1;

Il Presidente della Commissione 6, Leonardo Calistri, apre la seduta presentando l'argomento all'o.d.g. relativo all'esame e all'espressione di parere sulla Mozione N° 347 con la quale i proponenti chiedono all'Amministrazione di favorire l'uso delle biciclette per il personale dipendente del Comune di Firenze. E' un tema di cui la Commissione 6 si è spesso occupata, prosegue il Presidente, infatti, la settimana scorsa è stata fatta una lunga audizione con il Direttore Tartaglia nella quale sono stati trattati temi che sono contenuti all'interno di questa mozione ma, essendo l'atto assegnato anche alla Commissione 1, si è ritenuto opportuno approfondire l'argomento in seduta congiunta.

Anche il Presidente della Commissione 1, Massimo Fratini, fa una breve introduzione sull'argomento in esame ringraziando i proponenti per la presentazione di questo atto poiché coinvolge, in maniera non indifferente, la Commissione 1 dal punto di vista del Bilancio. Il Presidente Fratini informa che si è confrontato a lungo con il Presidente Calistri su questa mozione, apprendendo informazioni in materia di ciclabilità cittadina.

I due Presidenti danno la parola al Consigliere Palagi per illustrare la Mozione N° 347 di cui è il proponente.

Il Consigliere Palagi ringrazia i Presidenti per la parola e ringrazia per l'audizione svoltasi in Commissione 6, ritenendola molto utile tanto che, qualora fossero necessarie delle modifiche sul testo della mozione, sarebbe favorevole a citarla all'interno della narrativa, riconoscendo quali sono i programmi e gli impegni che vengono portati avanti dall'Amministrazione Comunale sul tema della mobilità sostenibile. Questo atto, prosegue Palagi, è stato presentato alla luce di alcuni emendamenti presentati e alcune discussioni che c'erano già state a proposito delle Delibere e delle indicazioni di Governo proposte dalla Giunta; si fa anche riferimento al rapporto tra l'Amministrazione Comunale e il personale dipendente per favorire e incentivare l'uso delle biciclette per gli spostamenti casa lavoro.

Il Consigliere Palagi va avanti nell'illustrazione dell'atto toccando i vari punti.

Si apre il dibattito nel quale prendono la parola i Consiglieri che si sono prenotati.

Alle ore 12,24 entra in videoconferenza il Consigliere Fabio Giorgetti.

Alle ore 12,29 entra in videoconferenza il Consigliere Angelo D'Ambrisi.

Il Consigliere Pampaloni afferma che l'atto è condivisibile ma ricorda che in Consiglio è stata votata la mozione N° 576/20 "Verso una mobilità sostenibile per una città a misura di bicicletta" dove si richiedeva di: *introdurre incentivi per l'utilizzo della mobilità sostenibile sia privata che in sharing, puntando a riconoscere, attraverso un confronto con il mondo datoriale, dei bonus per chi sceglie la bicicletta, il monopattino o lo spostamento a piedi come mezzo per effettuare il percorso casa-lavoro anche in termini di riconoscimento parziale dell'orario dei tempi di trasferimento.* Il Consigliere Pampaloni cita inoltre altre azioni che sono state messe in atto dall'Amministrazione che portano nella stessa direzione che traccia l'atto del Consigliere Palagi.

Il Consigliere Asciti, riferendosi ai furti delle biciclette, ritiene opportuno risolvere questo problema che a Firenze è abbastanza frequente tra i cittadini; potrebbe essere un deterrente, afferma il Consigliere, installare più telecamere oppure stipulare delle convenzioni con i garage della città.

Il Consigliere Cellai ritiene opportuno intervenire sul problema delle rastrelliere ma può essere d'accordo sull'individuazione, seppur non semplice, di depositi o garage. Non concorda invece nel riconoscere, come tempo di lavoro, lo spostamento con la bicicletta perché a confronto, potrebbero esserlo anche lo spostamento con il monopattino o i mezzi di trasporto pubblico su gomma o su ferro.

Il Consigliere Cocollini ringrazia Palagi per aver presentato questo atto; condivide grande parte dell'intervento del Consigliere Cellai aggiungendo un elemento: *è una visione moralistica del lavoro*, afferma Cocollini, non ritenendo accettabile riconoscere un premio al dipendente che si reca a lavoro in bicicletta.

Il Consigliere Roberto De Blasi condivide le considerazioni fatte nei primi interventi relativamente a quanto illustrato in Commissione dall'Ing. Tartaglia, riconoscendo per esperienza personale, quanto sia stato fatto di collaborativo tra l'azienda privata e l'Amministrazione, in termini di applicazione di una politica ben definita; esprime, inoltre, le proprie considerazioni affermando che potrebbero essere stipulate delle convenzioni.

Il Presidente Fratini ribadisce che la Commissione 1 è la prima volta che si occupa di questi temi e lo fa in questa occasione da un punto di vista di Bilancio. Avendo approfondito l'argomento, ritiene la mozione superata poiché il tema è ben presente nelle azioni che già, da tempo, sta facendo l'Amministrazione relativamente alla mobilità sostenibile. Fratini per motivi professionali ha avuto rapporti con il mobility manager; pertanto riconosce il suo funzionamento. Per quanto riguarda il mobility manager, risulta che il Comune di Firenze sta facendo molto; il problema sta nel riconoscimento che certifica chi effettivamente utilizza il mezzo; pertanto ci sono molte criticità di carattere tecnico.

Il Consigliere Pastorelli, intervenendo brevemente, ritiene l'atto già presente nell'indirizzo dell'Amministrazione, pertanto invita il proponente a ritirare la mozione.

Anche la Consigliera Innocenti, condividendo quanto detto da Pastorelli, propone il ritiro dell'atto.

Il Consigliere De Blasi interviene a sostegno dell'atto.

Si riapre un giro di repliche da parte dei Consiglieri Cellai Cocollini Asciuti Draghi al termine dei quali i Presidenti delle due Commissioni pongono l'atto in votazione e la Commissione 1 esprime: **Parere Contrario** con 12 voti contrari: Fratini, Bocci, Bonanni, Monaco, Cellai, Cocollini, Conti, D'Ambrisi, Felleca, Giorgetti, Perini, Razzanelli.

I Presidenti dichiarano chiusa la seduta alle ore 13,06.

Alla seduta hanno partecipato i/le Consiglieri/re:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Fratini Massimo	
Vicepresidente	Bocci Ubaldo	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico (Assente)	Michela Monaco
Componente	Cellai Jacopo	
Componente	Cocollini Emanuele	
Componente	Conti Enrico	
Componente	D'Ambrisi Angelo	
Componente	Felleca Barbara	
Componente	Giorgetti Fabio	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale letto approvato e sottoscritto nella seduta del 24.05.2022

La Segretaria

Antonina Santa Ferrara



Il Presidente
Massimo Fratini



