

VERBALE N. 32 SEDUTA DEL 23/06/2022

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2022** (duemilaventidue) il giorno **23** (ventitre) del mese di giugno, la Prima Commissione Consiliare è convocata dal Presidente Massimo Fratini in seduta congiunta con la Sesta Commissione Consiliare in modalità on line, alle ore 14,30 secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022, con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione parere sulla **Mozione M00636-22** “Adesione e istituzione a Firenze della Giornata Mondiale senz’auto”
Proponenti: Leonardo Calistri; Nicola Armentano; Alessandra Innocenti; Massimiliano Piccioli; Renzo Pampaloni; Donata Bianchi, Patrizia Bonanni; Laura Sparavigna; Letizia Perini; Enrico Conti; Francesco Pastorelli.
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Sesta Commissione Consiliare in seduta congiunta con la Prima Commissione Consiliare è presente Monica Berti.

Per la diretta *streaming* è presente Maurizio Sestini

Il Presidente Fratini procede all'appello nominale dei/delle Consiglieri/
Consigliere presenti telematicamente:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Massimo Fratini	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Angelo D' Ambrisi	
Componente	Letizia Perini	

al termine del quale apre la seduta alle ore 14,41 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri conduce la seduta congiunta Prima Commissione Consiliare e Sesta Commissione Consiliare in data odierna 23 giugno 2022 ed introduce l'ordine dei lavori relativo ad esame ed espressione di parere sulla **Mozione M00636-22** "Adesione e istituzione a Firenze della Giornata Mondiale senz'auto" Proponenti: Leonardo Calistri; Nicola Armentano; Alessandra Innocenti; Massimiliano Piccioli; Renzo Pampaloni; Donata Bianchi, Patrizia Bonanni; Laura Sparavigna; Letizia Perini; Enrico Conti; Francesco Pastorelli.

E, comunica che, se il Presidente Fratini non ha nulla da aggiungere, darà la Parola alla Consigliera Alessandra Innocenti per la illustrazione dell'atto.

La Consigliera Francesca Calì, in sostituzione di Barbara Felleca (assente) si connette alle h. 14,42.

Il Consigliere De Blasi si connette alle h. 14.43

Alessandra Innocenti (h. 14,43) “Ringrazia il Presidente Calistri primo firmatario dell’atto e precisa che trattasi di una Mozione che nasce dal lavoro di questa commissione e dal gruppo PD.

Ricorda che il 22 settembre car network promuove la giornata mondiale senza auto celebrata in 1500 città di paesi diversi, per i temi collegati alla mobilità sostenibile, nel senso di programma globale per riappropriarsi degli spazi senza auto. La giornata vuole incentivare i cittadini ad utilizzare mezzi green, biciclette, mezzi in sharing, e lasciare le auto a casa e spostarsi a piedi, facendo riferimento anche alla delibera della approvazione piano azione comunale per la qualità dell’aria. Il piano, oltre agli aspetti generali, definisce anche gli obiettivi per la sua attuazione e gli interventi necessari su tutte le varie mobilità; si ricorda anche che il Comune di Firenze aveva già istituito in passato giornate dedicate denominate domeniche ecologiche. Firenze investe molto per la mobilità alternativa alle auto (v. rete già creata di piste ciclabili), quindi nell’atto si impegna il Sindaco ad istituire a Firenze per il 22 settembre la giornata mondiale senza auto (per i mezzi green, oltre organizzare un calendario libero di accesso per bike e monopattini all’interno del Comune di Firenze ed utilizzare gratuitamente bus e tramvia, e coinvolgere associazioni di volontariato già sperimentate in alcune zone, per la mobilità sostenibile e servizio pedibus). Con questo atto si richiede una maggiore sensibilità, nella direzione di sistemi di mobilità meno inquinanti dell’auto”.

Il Presidente Calistri ringrazia la Consigliera Innocenti e dà la parola alla Consigliera Giuliani per intervento (14.48):

“Ringrazia il Presidente Calistri e la consigliera Innocenti; Durante la pandemia tutti amavamo andare a piedi, fare passeggiate ed usare la bicicletta per i tratti fattibili della nostra città che si sviluppa in piano, si condivide lo scopo dell’atto, l’amministrazione ha molto investito in qualità della vita, Firenze è stata riconosciuta come città sostenibile, per tutti i progetti mesi in campo. Quindi condivido molto l’atto che sottoscrivo adesso ed aggiungerei nella impegnativa un periodo che riguarda anche l’utilizzo della bicicletta privata. Abbiamo ricevuto

premi importanti per tutte le piste ciclabili realizzate, riconoscimento ed investimento sulle piste ciclabili; importante anche il richiamo alla sicurezza stradale finalizzato a studenti e famiglie, è stata sviluppata mappa dettagliata sviluppata insieme a FIAB e Comune e presente sul sito istituzionale, opportuno un cartaceo flyer e materiale sul tema, da inviare a famiglie e scuole. Importante il progetto della tramvia sul quartiere 2. Se concordate inserirei emendamento aggiuntivo all'atto, iniziamo a sensibilizzare”.

Il Consigliere Cocollini si connette alle h. 14,51.

Il Presidente Calistri dà la Parola al Consigliere Palagi (h. 14.52)

“Mi dispiace non sostenere l’atto, ed è impossibile votare contro. Per la situazione in cui siamo la giornata in sé non è più sufficiente. Non ha senso emendare, capisco il senso dell’atto, non riesco ad immaginare di votare contro, ma nemmeno a favore, rispetto ad una dinamica internazionale per cui si parla di utilizzo centrali a carbone. A fronte di buoni intenti non corrispondono buone azioni. Non possiamo più permetterci azioni che crediamo limitate, ma abbiamo necessità di maggiore radicalità.

Si ringrazia per l’atto che va nella direzione giusta, che non ci vede ostili come gruppo consiliare, ma auspichiamo provvedimenti più radicali e sistematici, al di là della sensibilizzazione limitata alla singola giornata”.

Il Consigliere Razzanelli si connette alle h. 14.55

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Asciti (14,57) “Per la mia esperienza personale si viaggia per la città in bicicletta con estremi vantaggi senza problemi di parcheggi né carburante; nell’atto inserirei la parola riscio; la bicicletta solo per una persona, mentre si potrebbe inserire il riscio anche per la famiglia e dichiaro il voto a favore dell’atto e chiedo di sottoscriverlo”.

Calistri dà la parola al consigliere Draghi (15.00)

“Sono scettico innanzitutto per la giornata (fa differenza giorno feriale da festivo), quando c’è la maratona la città è già pedonalizzata. Gli eventi a Firenze condizionano il traffico azzerandolo nella metà della giornata.

Interessa attuazione della giornata; Se sensibilizzare è utilizzare il mezzo green, ma ordinanza che obbliga i residenti e turisti a non utilizzare auto per intera giornata è discriminatorio.”

Il consigliere Jacopo Cellai si connette alle ore 15,01

Consigliera Innocenti (15.02)

“Emendamento Giuliani per me ci sta benissimo dentro l’atto. Giuliani ha evidenziato di pubblicizzare i percorsi per informare i cittadini sui percorsi di pista ciclabile. Non concordo con Palagi: è chiaro che quando si affrontano i problemi si deve partire per dare un segnale. Intanto si inizia con questa data 22 settembre, giornata mondiale senza auto.

Ricordo al Consigliere Draghi che la data 22 settembre è data mondiale. Deciderà la giunta in merito anche per associarsi ad altri Comuni e di solito è promossa nel fine settimana o sabato o domenica. Per emendamento Giuliani deciderà anche il Presidente Calistri”.

Il consigliere Ubaldo Bocci si connette alle h. 15,04

Il consigliere Fabio Giorgetti si connette alle h. 15,06

Il Presidente Calistri dà la parola al consigliere Pastorelli (15.06)

“Emendamento di Giuliani è il benvenuto per il lavoro fatto e esigenza di far conoscere le tante piste ciclabili ad oggi sotto utilizzate rispetto offerta del servizio. Tema generale abbiamo troppo macchine in circolazione che producono emissioni inquinanti; problemi economici per cambiare parco auto ma i fondi PNRR servono anche per spingere verso transizione ecologica, che non è indolore ed ha costi che tutti dobbiamo sostenere.

La giornata simbolica va in questo senso, il segnale credo sia chiaro e doveroso, aderire ad un movimento globale mi sembra importante”.

Il Presidente Calistri dà la parola al Consigliere Cocollini (15.10)

“Ho compreso ciò che diceva Palagi. Tutta la retorica green (paesi occidentali) si basa su un dibattito per cui per salvare il pianeta le misure non sono più rimandabili.

Poi la realtà ci ha smentito. Visto che il Governo ha previsto di riaprire le centrali a carbone, e grosso dibattito pubblico sul tema, siamo di fronte ad una recessione senza precedenti noi facciamo la giornata mondiale senza auto e poi abbiamo le centrali a carbone; i proponenti che ne pensano del rigassificatore nella nostra regione? l'atto dice giornata mondiale senza auto e promuove forme alternative di mobilità a livello europeo. Abbiamo approvato transizione ecologica per auto elettrica e se uno ha auto elettrica deve stare a casa? Qui si parla di bici, monopattino e modalità sharing; chiedo perché ci siamo dimenticati dell'auto elettrica? La transizione ecologica se non ben gestita ci farà perdere posti di lavoro nel settore automotive. Non siamo ideologicamente contrari a questo tipo di proposta, ma così com'è non è sufficiente per essere approvata dal nostro gruppo.”

Il Consigliere Palagi si disconnette h. 15,15 e si riconnette h. 15,19

Il Presidente Calistri dà la parola alla Consiglieria Bonanni (15.16)

“Ho sottoscritto questo atto perché è necessaria questa forma forte di sensibilizzazione. Occorre ridurre il trasporto veicolare per la riduzione delle emissioni ozono, ossido azoto e delle patologie batteriche e virali. Sensibilizzare per il nostro cambiamento di stili di vita per una giornata senza auto, appoggio fortemente atto ed emendamento Giuliani”.

Il Consigliere Bussolin si connette alle h. 15.18

Il Presidente Calistri dà la parola al Consigliere Pampaloni (15.18)

“Atto non risolve il problema globale dell’inquinamento, ma pone le basi per un lavoro di medio lungo periodo, strumento per sensibilizzazione e si aggiunge agli strumenti che sta già facendo l’amministrazione. Non pensiamo di risolvere la questione ma questo atto ha valore dal punto di vista educativo e di riferimento. Bisogna coinvolgere le scuole etc, ma dobbiamo fare di più. Atto in sé non è sufficiente in toto, ma va ad aggiungersi alle politiche esistenti. Iniziativa che ci permette di capire che la città può essere vissuta anche senza auto. Giornata senza auto (valutazione che deve essere fatta) poi alcune attività si possono fare anche senza auto. Intenzione ridurre uso auto, risolve problema inquinamento”.

Il Presidente Calistri dà la parola al Consigliere Palagi (15.21), “confermo che quando ci sono misure rafforzamento ciclabili etc, non voteremo contro, ma questa iniziativa non è strutturale; il problema non è avere un pianeta più verde, ma un pianeta in cui le persone sopravvivano. Il tema è che riteniamo come la singola giornata non sia più sufficiente, ma per noi le politiche non sono adeguate (anche se a favore di piste ciclabili) né sufficienti. Giornata positiva di per sé e non voteremo contro, ma la gradualità della sensibilizzazione riteniamo non adeguata, e l’efficacia della giornata troppo parziale. Perciò non sosteniamo atto e non proponiamo emendamento. Faremo non voto”

Il Consigliere Draghi si disconnette alle h. 15.25

Il Presidente Calistri dà la parola al Consigliere Razzanelli (15.27)

“Auto elemento indispensabile per tutta l’economia. Noi dobbiamo produrre energia in modo non inquinante, problema smaltimento batterie auto elettriche, ancora non è stato considerato, perplessità per la città ferma in quella giornata, senza auto si ferma l’economia”.

Il Consigliere Pastorelli si disconnette h 15,28 e si riconnette h. 15,30

Il Presidente Calistri (15,31) “Proverò ad inserire nella mozione emendamento di Giuliani già presente in chat, per il voto. Il Dibattito è stato interessante.

Chiedo al Presid Comm.1, Massimo Fratini, per intervento”

Fratini (15,32) “favorevole a questa mozione che è chiaro non risolve tutti i problemi dell’umanità. Ma trattasi di atto di indirizzo politico, che ha intento preciso, limitare il mezzo privato a favore di quello pubblico nella direzione transizione ecologica. Voterò favorevolmente”

Il Presidente Calistri (15.33) inserisce in chat il testo modificato ed emendato per la votazione, e su sollecitazione del Consigliere Asciti, specifica che è preferibile evitare di inserire la parola riscio, ed avviandosi alla fase conclusiva:

“Non è che i nostri atti salvano il mondo, ma sia come amministrazione che Comm. 6 abbiamo fatto molto. Sono tanti gli interventi fatti dall’amministrazione: su piste ciclabili, riduzione emissione CO2 all’interno edifici pubblici, passaggio illuminazione a led etc.

Questa città di Firenze sta cercando di mettere in atto una serie di cambiamenti, non sono semplici, ma da fare insieme ai cittadini; noi dobbiamo partire con lo scudo verde, ridurre le auto che sono troppe a Firenze, ed aumentare trasporto pubblico e dobbiamo fare questo ragionamento per necessità per i singoli cittadini, non è sempre possibile utilizzare sempre e comunque auto. Noi siamo in tempo a governare questi cambiamenti e cercare di ridurre le auto. Dobbiamo gestire questa transizione, i tempi sono stretti. Siamo già oltre il livello di soglia, questo atto ha intenzione di rimettere il punto su trasporto pubblico ed in certi momenti le auto si possono anche non utilizzare”

Il Presidente Calistri dà la parola su richiesta al Consigliere Razzanelli (15.38) che fa riferimento alla proposta già presentata di fare un ramo tramvia che da linea 1 porti direttamente a Torregalli (essendo stato sempre favorevole a linea 1, per ridurre il numero delle auto)

“Inserite Monopattino, ma sono un pericolo (o targhiamo come motorini) andrebbe eliminato da questa cosa”

Il Presidente Calistri (15,40) mette in votazione il seguente atto così come emendato e sottoscritto con i nominativi di Giuliani ed Asciuti, caricato in chat alle 15.38:

Mozione 636 Mozione n. 00636-22 “Adesione e istituzione a Firenze della Giornata Mondiale senz’auto.”, proponenti: Leonardo Calistri; Nicola Armentano; Alessandra Innocenti; Massimiliano Piccioli; Renzo Pampaloni; Donata Bianchi, Patrizia Bonanni; Laura Sparavigna; Letizia Perini; Enrico Conti; Francesco Pastorelli,

e ciascuna Commissione Consiliare procede alla votazione dell’atto con il seguente ESITO:

per la Comm. 1

Parere non espresso per parità di voti (testo emendato con emendamento accolto dal proponente)

Presenti: 10

voti favorevoli: n. 5 (cinque) Massimo Fratini, Patrizia Bonanni, Angelo D’Ambrisi, Francesca Calì, Letizia Perini;

voti contrari: n. 5 (cinque) Ubaldo Bocci, Federico Bussolin, Jacopo Cellai, Emanuele Cocollini, Mario Razzanelli

*Si dichiarano firmatari dell’atto la Consigliera Maria Federica Giuliani ed il Consigliere Andrea Asciuti.

Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 15,45.

Alla chiusura della seduta della Commissione 1 erano presenti i/le seguenti Consiglieri/Consigliere:

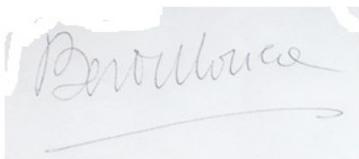
CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
--------	------------	--------------------

Presidente	Massimo Fratini	
Vice Presidente	Ubaldo Bocci	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Federico Bussolin	
Componente	Jacopo Cellai	
Componente	Emanuele Cocollini	
Componente	Angelo D'Ambrisi	
Componente	Francesca Calì	Barbara Felleca (ASSENTE)
Componente	Fabio Giorgetti	
Componente	M. Letizia Perini	
Componente	Mario Razzanelli	

Verbale letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 07/09/2022

La Segretaria Verbalizzante

Monica Berti



Il Presidente
Massimo Fratini



