

VERBALE N° 70
SEDUTA DEL 06.12.2022

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale.

L'anno **2022** (duemilaventidue) il giorno **6** (sei) del mese di **dicembre**, la Commissione 6 è convocata, in seduta congiunta alla Commissione 2, in modalità online secondo quanto previsto dal disporre del Presidente del Consiglio Comunale Prot. N° 109985 del 31 marzo 2022, alle ore 9,00 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazione del Presidente;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti
- Esame ed espressione di parere sulla Mozione N° 1083/22 “Progetto replicate” colonnine fast charge – proponente Alessandro Draghi
- Varie ed eventuali.

Alle ore 9,00 sono presenti i/le Consiglieri/re: Calistri, Draghi, Bonanni, Dardano, De Blasi, Innocenti, Nutini, Razzanelli;

Per la diretta streaming è presente Valter Cozzi;

E' presente Ferrara Antonina Santa per la segreteria della Commissione 6;

Assume la Presidenza il Consigliere Leonardo Calistri che, in qualità di Presidente della Commissione, accerta la presenza dei/delle Consiglieri/re; si procede con l'appello;

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro E.	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Razzanelli Mario	

e apre la seduta alle ore 9,04 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Enrico Conti apre la seduta ponendo in approvazione, per la Commissione 2, un verbale di una seduta precedente e prosegue illustrando l'argomento all'o.d.g. che vede oggi riunite le Commissioni 2 e 6 per analizzare la Mozione N° 1083/22.

Alle ore 9,07 entra in videoconferenza il Consigliere Francesco Pastorelli.

Alle ore 9,09 entra in videoconferenza il Consigliere Dmitrij Palagi.

Prende la parola il Consigliere Alessandro Draghi per illustrare l'atto del quale è il proponente.

La Mozione, afferma il Consigliere Draghi, tratta il tema di quelle colonnine cosiddette “fast charge” importanti per chi ha un taxi elettrico concesso con le settanta licenze e sono posizionate in alcune

zone della città altamente visibili; sono altamente tecnologiche, molto costose che permettono ai veicoli di ricaricare le batterie degli automobili elettrici molto rapidamente rispetto alle colonnine tradizionali.

Le colonnine fanno parte del progetto "Replicate" il cui acronimo è REnaissance of Places with Innovative Citizenship And Technology e sono state installate a partire dal 2016; la normativa di riferimento era la direttiva europea 2014/94/ue; da citare anche il d.lgs. 257 del 16 Dicembre 2016 nel quale si enuncia che: "per il proprietario di un veicolo elettrico deve essere possibile effettuare la ricarica in qualsiasi punto "senza dover stipulare un contratto con il fornitore di energia elettrica o gli operatori di ricarica", quindi con mezzi di pagamento ordinari.

Con questo atto s'invita il Sindaco a mantenere riservate esclusivamente ai taxi elettrici le 6 colonnine fast charge; ad installare 4 nuove colonnine fast charge dedicate ai tassisti, dopo aver concertato con le categorie la loro collocazione ideale; ad agevolare la libera concorrenza fra operatori economici, cosicché ogni utente sia libero di poter scegliere l'operatore economico più conveniente.

Terminata la presentazione dell'atto da parte del proponente, il Presidente Conti, aprendo il dibattito, invita i Commissari ad intervenire.

Alle ore 9,35 entra in videoconferenza il Consigliere Federico Bussolin.

Il Consigliere Pastorelli propone di ridurre la richiesta di installazione del numero di colonnine da 4 a 2 e propone alcuni emendamenti sul testo della mozione.

Si apre un ampio dibattito nel quale partecipano la Consigliera Innocenti, Di Puccio e Piccioli (componenti della Commissione 2), Bonanni e Draghi che si ritengono favorevoli sia nell'intento della mozione sia sulle proposte di emendamenti che vengono accolti dal proponente Draghi.

Alle ore 9,45 esce dalla videoconferenza il Consigliere Dmitrij Palagi.

I Presidenti delle due Commissioni, nel passare all'espressione di parere, propongono di promuovere la mozione come atto di Commissione; proposta che viene accolta dal proponente Draghi.

Il Presidente Leonardo Calistri accerta la presenza dei Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro E.	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

e pone in votazione il seguente atto: Mozione N° 1083/22;

La Commissione 6 esprime: Parere favorevole di tutti i presenti con emendamenti accolti dal proponente; (atto emendato come in allegato A)

10 voti favorevoli: Calistri, Draghi, Bonanni, Bussolin, Dardano, De Blasi, Nutini, Innocenti, Pastorelli, Razzanelli.

* la Mozione presentata originariamente dal Consigliere Draghi Alessandro, è fatta propria dalla Commissione 2 e 6.

Il Presidente Leonardo Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 9,49.

Alla seduta hanno partecipato i/le Consiglieri/re:

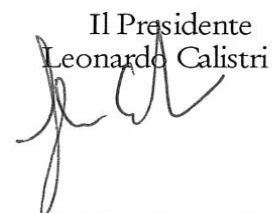
CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro E.	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale letto approvato e sottoscritto nella seduta del 12.012023

La Segretaria
Antonina Santa Ferrara



Il Presidente
Leonardo Calistri



Allegato A) Mozione N° 1083/22

Oggetto: “progetto replicate” colonnine fast charge

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la Mozione presentata originariamente dal Consigliere Draghi Alessandro e fatta propria dalla Commissione 2 e 6;

PREMESSO che nell'ambito del progetto “Replicate” (REnaissance of PLaces with Innovative Citizenship And Technology) sono state installate ~~alcune~~ **6** colonnine di ricarica per le automobili elettriche: il progetto è iniziato nel 2016 ed aveva una durata di 5 anni;

RILEVATO che le colonnine fast charge riservate ai tassisti sono 6 in tutta la città (Donatello, Guidoni, Francia, Piombino, Giorgini, V. di Venosta), a fronte di 70 licenze taxi concesse a coloro che possiedono veicoli elettrici;

CONSIDERATO che in relazione alle 70 licenze taxi sarebbe auspicabile incrementare la presenza di colonnine in città fino a 10 postazioni

VISTA la normativa di riferimento:

- direttiva europea 2014/94/UE
- ~~d.lgs. 257 del 16 Dicembre 2016 nel quale si enuncia che: “per il proprietario di un veicolo elettrico deve essere possibile effettuare la ricarica in qualsiasi punto “senza dover stipulare un contratto con il fornitore di energia elettrica o gli operatori di ricarica”, quindi con mezzi di pagamento ordinari”~~

INVITA IL SINDACO

- 1) a valutare, **una volta finito il progetto REPLICATE**, di mantenere riservate esclusivamente ai taxi elettrici le 6 colonnine fast charge descritte in narrativa;
- 2) a valutare l'installazione **di almeno 4** 2 nuove colonnine fast charge dedicate ai tassisti, dopo aver concertato con le categorie la loro collocazione ideale;
- 3) ~~ad agevolare la libera concorrenza fra operatori economici, cosicché ogni utente sia libero di poter scegliere l'operatore economico più conveniente.~~