

VERBALE SEDUTA DEL 18/05/2023

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2023** (duemilaventitre) il giorno **18** (diciotto) del mese di **maggio**, la Commissione Sesta è convocata in seduta congiunta con la Terza Commissione in presenza presso la Sala Firenze Capitale Palazzo Vecchio secondo quanto previsto dall'art.23 in sede referente, alle ore 14.30 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Audizione del relatore Ing. Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale Network Management Infrastrutture di RFI, su "Passante AV Firenze";
- saranno presenti: il Dott. Fabrizio Rocca, Progetti Firenze RFI, il Dott. Gianluca Dati, Responsabile Comunicazione RFI, il Dott. Flavio Scheggi, Comunicazione Esterna Territoriale RFI, la Dott.ssa Margherita Martini, Responsabile Affari Istituzionali RFI;
- Varie ed eventuali.

Per le segreterie delle Commissioni sono presenti Valter Cozzi e Carpentiero Nicola.

Il verbale viene redatto da Valter Cozzi Segretario della Commissione Terza.

Sono presenti per RFI: Ing. Vincenzo Macello, Fabrizio Rocca, Gianluca Dati, Flavio Scheggi, Margherita Martini.

E' presente il Direttore Generale Giacomo Parenti.

Alle ore 14.30 sono presenti i seguenti Consiglieri: Pampaloni, De Blasi, Cali, Calistri, Innocenti, Masi, Razzanelli, Santarelli, Draghi, Monaco, Dardano, Nutini, Palagi,

Assume la presidenza il Presidente Renzo Pampaloni , il Segretario della Commissione Valter Cozzi accerta la presenza dei Consiglieri:

Commissione Terza

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Cali Francesca	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	

Componente	Santarelli Luca	
------------	-----------------	--

Assume la presidenza il Presidente Leonardo Calistri , il Segretario della Commissione Valter Cozzi accerta la presenza dei Consiglieri:

Commissione Sesta

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vice Presidente	Draghi Alessandro	
Componente	Bussolin Federico	Monaco Michela
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Palagi Dimitrji	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Razzanelli Mario	

I Presidenti Calistri e Pampaloni aprono la seduta alle ore 14.40 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Calistri invita l'Ing. Vincenzo Macello di RFI ad illustrare di RFI il Passante e Stazione AV di Firenze.

Alle ore 14.45 è presente la Consigliera Perini.

L'ing. Macello inizia il suo intervento sottolineando che il progetto del nodo ferroviario di Firenze prevede la realizzazione del passante del sotto attraversamento dell'area urbana; il passante si svilupperà per circa 7 Km con la realizzazione di due gallerie parallele a singolo binario poste mediamente a 20 metri al di sotto della superficie; saranno collegate con by pass ogni 500 metri. Lo scavo delle gallerie avverrà tramite l'utilizzo di TBM EPB (fresa) del diametro di circa 9,5 metri.

Alle ore 15.00 è presente il Consigliere Asciuti.

Alle ore 15.05 è presente il Consigliere Pastorelli.

La stazione AV di viale Belfiore, sarà una struttura in parte sotterranea e parte in elevazione, la profondità del piano dei binari e delle banchine sarà di circa 22 metri, mentre la copertura si eleverà per circa 18 metri in altezza. La stazione sarà interconnessa non solo con la linea 2 del sistema tramviario cittadino già in esercizio e con i collegamenti potenziati di bus urbani, ma anche con il People Mover che garantirà il collegamento diretto con la stazione SMN.

L'Ing. Macello passa ad illustrare la nuova fermata Circondaria che dovrà garantire l'interscambio non solo fra i futuri treni AV e i treni regionali ma anche fra gli attuali treni

regionali con notevoli risparmi di tempo per i passeggeri co-modali, facilitando l'accessibilità al sistema ferroviario da parte di un'utenza locale anche in anticipo rispetto all'attivazione della stazione AV in una prima fase.

L'ing. Macello passa ad illustrare nel dettaglio anche:

- le opere già realizzate e le parti da completare
- le fasi esecutive del passante e Stazione AV Firenze
- il potenziamento tecnologico del Nodo di Firenze
- i volumi di traffico ferroviario nel Nodo di Firenze
- la nuova fermata Firenze Guidoni.

I Presidenti Calistri e Pampaloni invitano i Commissari a formulare domande ed osservazioni ricordando che i quesiti posti in considerazione dell'argomento complesso, se rimarranno inevasi a causa di un tempo a disposizione limitato, verranno poi trasmessi a RFI per una loro risposta puntuale.

Interviene il Consigliere Draghi con alcune domande: la velocità giornaliera della fresa; la maggiore frequenza dei treni regionali; quanti treni si fermeranno nella stazione AV e nella stazione di Santa Maria Novella.

Interviene il Consigliere Palagi chiedendo: se il sito dell'Osservatorio ha la documentazione aggiornata; se è possibile avere copia del contratto assicurativo di garanzia per gli eventuali danni.

Interviene il Consigliere Santarelli che pone il tema dell'enorme quantità di terreno, e se può essere valorizzato il suo recupero; chiede anche se si può ipotizzare oltre alla fermata Guidoni, anche una fermata a San salvi; e se per una scadenza certa dei lavori RFI che tipi di controlli può effettuare, nei vari appalti e sub appalti.

Interviene il Consigliere Masi chiedendo quanti binari utilizzerà il People Mover e se andranno ad incidere sul trasporto regionale; chiede anche quale attenzione è posta agli edifici a rischio durante i lavori.

Interviene il Consigliere Razzanelli ricordando di una proposta fatta da parte di alcuni ingegneri della facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze per la realizzazione dell'intervento con di binari di superficie e non attraverso un tunnel sotterraneo.

Interviene il Presidente Pampaloni in merito agli effetti sulla falda che il progetto può produrre; introduce anche l'aspetto dei testimoniali effettuati da professionisti per conto dei cittadini, quale garanzia hanno i cittadini che in tempo utile gli hanno depositati.

Interviene il Consigliere Asciti ricordando quando all'inizio dei lavori si crearono delle crepe all'interno della scuola Rosai; quali rischi si potranno verificare.

Interviene il Consigliere Cellai chiedendo quanti treni (AV) andranno alla stazione Foster; se gli ipotizzati 4.000 passeggeri al giorno transitanti alla stazione è un dato reale; e quanti treni regionali saranno incrementati; e i costi di gestione del People Mover.

Interviene la Consigliera Perini chiedendo se è stato realizzato uno studio su quanti cittadini utilizzeranno maggiormente il TPL e il trasporto ferroviario.

Prende la parola l'ing. Macello rispondendo alle domande ed osservazioni dei Commissari:

- la velocità della fresa sarà di 10/12 metri al giorno circa 290 metri /mese;
- sul trasporto regionale specifica che il progetto è importante per la separazione dei

flussi di traffico per l'AV , ma il vantaggio principale di questo progetto sarà la liberazione della stazione di SMN dai treni dell'AV incrementando i treni regionali;

- uno dei primi interventi di consolidamento sarà quello del Ponte al Pino;
- sul tema delle polizze l'appaltatore ha già stipulato polizze a garanzia di eventuali danni;
- il fine lavori è previsto nel 2028;
- sul recupero del terreno e rocce da scavo da qualche anno RFI ha lavorato molto sul tema della sostenibilità ambientale e il progetto di Firenze è all'avanguardia, infatti le terre da scavo serviranno ad riambientalizzare le cave di Cavriglia;
- sui controlli è presente una macchina organizzativa molto importante, oltre l'appaltatore che deve rispettare tutti i crismi di un contratto di appalto, abbiamo la committenza di progetto con l'Ing. Rocca, con un team di progetto e un project manager per il rispetto dei costi e dei tempi; questa struttura è coadiuvata dalla direzione dei lavori affidata ad una società interna a RFI;
- IL People Mover arriverà alla stazione SMN al binario 1A senza incidere sul trasporto regionale;
- per il progetto alternativo ricorda che nella fase di approvazione della conferenza dei servizi furono valutati altri progetti, ma la scelta di questo intervento garantiva una maggiore sostenibilità sia ambientale, e sia sociale in una zona altamente antropizzata.

Alle ore 15.45 esce il Consigliere Draghi.

Alle ore 15.50 escono i Consiglieri: De Blasi, Calì, Innocenti, Santarelli, Nutini, Monaco.

I Presidenti Calistri e Pampaloni ringraziando i vertici di RFI chiudono la seduta alle ore 16.00

Alla fine della seduta sono presenti i seguenti Consiglieri:

Commissione Terza

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	

Commissione Sesta

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	

Vice Presidente	Asciuti Andrea	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Palagi Dimitrji	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 20.7.2023.

Il Segretario
Valter Cozzi



Il Presidente
Leonardo Calistri


