

VERBALE DELLA SEDUTA DELL'8 GIUGNO 2023

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno 2023 (duemilaventitre) il giorno 8 (otto) del mese di giugno la Commissione Consiliare 6^a è convocata in modalità telematica secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022 alle ore 14.30 con il seguente ordine del giorno:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere su mozione n. 498/2023 avente ad oggetto: *“Inquinamento atmosferico e circolazione dei veicoli diesel euro 5”* – proponenti: Donata Bianchi;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della seduta della Commissione 6^a è presente il Dott. Nicola Carpentiero.

Alle ore 14.30 sono presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri: Leonardo Calistri, Alessandro Emanuele Draghi, Patrizia Bonanni, Federico Bussolin, Mimma Dardano, Roberto De Blasi, Alessandra Innocenti, Franco Nutini, Dmitrij Palagi, Renzo Pampaloni.

Il Segretario procede all'appello nominale dei componenti della Commissione consiliare 6^a. Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

| CARICA | NOMINATIVO | IN SOSTITUZIONE DI |
|----------------|----------------------|--------------------|
| Presidente | Leonardo Calistri | |
| Vicepresidente | Alessandro Draghi | |
| Componente | Andrea Asciti | Assente |
| Componente | Patrizia Bonanni | |
| Componente | Federico Bussolin | |
| Componente | Mimma Dardano | |
| Componente | Roberto De Blasi | |
| Componente | Alessandra Innocenti | |
| Componente | Franco Nutini | |
| Componente | Dmitrij Palagi | |
| Componente | Renzo Pampaloni | |
| Componente | Francesco Pastorelli | Assente |
| Componente | Mario Razzanelli | Assente |

Il Presidente **Leonardo Calistri**, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 14.38.

Alle ore 14.39 si collega il Consigliere **Francesco Pastorelli**.

Il Presidente **Leonardo Calistri** ringrazia gli ospiti e comunica che è presente anche la Consigliera Donata Bianchi, proponente della mozione n. 498/2023, al quale dà la parola dopo aver illustrato l'ordine del giorno.

Alle ore 14.44 si collega il Consigliere **Mario Razzanelli**.

Donata Bianchi: ricorda in prima battuta come alcune sentenze della Corte di Giustizia dell'Unione Europea abbiano rilevato il fatto che l'Italia sia venuta meno agli obblighi imposti in relazione al superamento dei valori limiti del PM [acronimo della locuzione inglese "*Particulate Matter*"] 10 e come tale pronuncia abbia portato poi all'adozione da parte della Giunta Regionale Toscana di alcune misure di limitazione dei veicoli di tipo diesel fino a euro 5.

La Consigliera Bianchi richiama altresì l'ultimo rapporto annuale di Legambiente, il quale segnala come l'inquinamento atmosferico nelle città italiane decresca troppo lentamente e come per alcuni inquinanti si registri finanche una crescita.

La Consigliera Bianchi pone l'accento sul fatto che le soglie inquinanti indicate dall'Unione Europea costituiscono allo stato attuale soltanto una tappa intermedia, poiché dette soglie rimangono significativamente più alte rispetto a quelle individuate dall'OMS [Organizzazione Mondiale della Salute] a tutela della salute umana.

La Consigliera Bianchi cita inoltre il rapporto ARPAT [Agenzia regionale per la protezione ambientale della Toscana] del 2022 sui principali agenti inquinanti, che, al pari del rapporto di Legambiente, registra un tendenziale incremento o comunque una non riduzione dell'inquinamento ambientale.

La Consigliera Bianchi evidenzia che in Europa, e in particolare in Italia, si stima una correlazione tra decessi e inquinamento da PM 2.5 pari a circa 52.000 decessi annui, al quale devono aggiungersi quelli che si correlano all'inquinamento da biossido di zolfo, all'ozono e al PM 10, che portano il totale oltre 60.000 decessi annui.

La Consigliera Bianchi passa poi a illustrare il sistema denominato "*Move-In*".

In particolare, il sistema *Move-In*, sperimentato anche in alcune regioni italiane, è applicato ai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante l'assegnazione agli stessi di una soglia chilometrica annua determinata sulla base dei risultati ambientali attesi. Tale soglia è monitorata mediante l'installazione a bordo dei veicoli di una scatola nera, la quale attraverso un collegamento satellitare rileva le informazioni necessarie e invia telematicamente i dati ad una piattaforma dedicata. In tal modo c'è una sorta di profilazione sartoriale delle soglie chilometriche. La *ratio* di tale sistema è da rinvenirsi nell'esigenza di aumentare la qualità dell'aria e di ridurre nel tempo gli impatti sociali sui proprietari di veicoli diesel euro 5.

Ciò premesso, la Consigliera Bianchi spiega che la mozione in esame è finalizzata "*ad approfondire la fattibilità tecnica e l'entità del miglioramento ambientale atteso rispetto all'introduzione anche a Firenze e nell'area metropolitana del sistema denominato "Move-In", applicato ai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione*".

La Consigliera Bianchi precisa di avere introdotto alcuni auto-emendamenti alla mozione in esame.

Il Presidente **Leonardo Calistri** provvede a condividere telematicamente il testo della mozione n. 498/2023 contenente gli auto-emendamenti della Consigliera Donata Bianchi.

Alessandro Emanuele Draghi: ritiene l'atto molto interessante, ma sottolinea che c'è differenza tra chi utilizza un veicolo per andare a lavorare e chi invece utilizza un veicolo per recarsi a fare

shopping.

Nel corso del suo intervento il Consigliere Draghi cita a mo' di modello in ordine all'adozione del sistema *Move-In* quello della città belga di Anversa, osservando come quest'ultima sia dotata di un buon sistema di trasporto pubblico che consente di entrare in centro senza auto.

Alessandra Innocenti: chiede un chiarimento in merito al funzionamento del sistema *Move-In* nel caso di un cittadino particolarmente virtuoso che non superi la soglia chilometrica assegnatagli e se il sistema *Move-In* preveda incentivi per tale ipotesi, esprimendo in ogni caso apprezzamento per l'atto.

Mimma Dardano: apprezza l'indicazione nell'atto della finalità di salvaguardare la salute umana. La Consigliera Dardano chiede di esaminare i dati delle città che già hanno adottato il sistema *Move-In* per sapere quanto questo sistema stia funzionando.

Franco Nutini: esprime apprezzamento per l'atto, chiedendo di potersi dichiararne firmatario. Il Consigliere Nutini osserva che è importante sensibilizzare la cittadinanza su questo tema, se del caso prevedendo degli incentivi al fine di promuovere l'adozione del sistema *Move-In*, e conclude aggiungendo che l'espansione della rete tramviaria potrà favorire l'adozione di tale sistema.

Renzo Pampaloni: ritiene l'atto molto importante.

Il Consigliere Pampaloni ritiene che il sistema del *Move-In* consenta di bilanciare tutela dell'ambiente e costi sociali, permettendo al cittadino di continuare a circolare con il proprio veicolo, seppur con una serie di limitazioni, senza procrastinare la transizione ecologica.

Dmitrij Palagi: ritiene la seduta utile e interessante.

Il Consigliere Palagi esprime perplessità sull'efficacia delle limitazioni, poiché queste non riescono ad incidere in maniera sufficiente, sottolineando l'importanza di rafforzare la mobilità pubblica al fine di disincentivare efficacemente l'uso dei veicoli privati.

Il Consigliere Palagi conclude osservando che non convince la scelta di alcune regioni di affidare la modalità di gestione dei dati del sistema *Move-In* a soggetti privati.

Francesco Pastorelli: osserva che c'è un dibattito in merito all'inquinamento prodotto dalle città e che quindi è giusto adottare delle misure.

In questa prospettiva, il Consigliere Pastorelli sottolinea l'importanza di offrire alternative alla mobilità privata e fa presente che è questo il solco in cui si sta muovendo l'amministrazione comunale, che ha investito tantissimo nel trasporto pubblico locale.

Alessandro Emanuele Draghi: chiede qual è l'ente che stabilisce le soglie chilometriche.

Alle ore 15.22 il Consigliere **Federico Bussolin** termina il collegamento.

Donata Bianchi: risponde alle domande che le sono state poste.

Inizia affermando che i costi di installazione della scatola nera su un veicolo si aggirano, più o meno, intorno ai 30 €.

La Consigliera Bianchi osserva che i rapporti regionali di cui disponiamo ci danno un'efficacia diversa a seconda della tipologia di diesel cui apparteneva l'autoveicolo nell'annualità presa in considerazione e precisa che il sistema *Move-In* riguarda la limitazione di veicoli diesel euro 5.

La Consigliera Bianchi afferma che le soglie chilometriche possono essere introdotte sia dalle regioni che dagli enti locali.

Sulla gestione dei dati, la Consigliera Bianchi ricorda che in tutte le regioni i gestori di dati sono privati.

La Consigliera Bianchi afferma di accogliere le osservazioni del Consigliere Pastorelli.

Sugli incentivi, la Consigliera Bianchi osserva che questi sono aspetti che eventualmente potranno essere disciplinati mediante regolamento.

Mimma Dardano: chiede una precisazione sui benefici sulla salute delle misure di limitazione in argomento.

Donata Bianchi: risponde alla Consigliera Dardano citando un rapporto della Regione Lombardia che dimostra l'efficacia delle misure di limitazione con riferimento all'arco temporale e alle tipologie di diesel ivi presi in considerazione. Il rapporto viene condiviso telematicamente.

La Consigliera Bianchi procede ad auto-emendare l'atto sulla scorta delle osservazioni del Consigliere Pastorelli ed afferma di essere disponibile a che l'atto sia sottoscritto anche da altri consiglieri/e.

Il Presidente **Leonardo Calistri** provvede a condividere telematicamente il testo della mozione n. 498/2023 contenente gli auto-emendamenti della Consigliera Donata Bianchi.

Dopodiché, constatato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, il Presidente Leonardo Calistri mette in votazione la mozione n. 498/2023 avente ad oggetto *“Inquinamento atmosferico e circolazione dei veicoli diesel euro 5”*, proponente Donata Bianchi, e ricorda che la votazione viene ritenuta valida anche per la verifica dei Consiglieri presenti.

| CARICA | NOMINATIVO | IN SOSTITUZIONE DI |
|----------------|----------------------|--------------------|
| Presidente | Leonardo Calistri | |
| Vicepresidente | Alessandro Draghi | |
| Componente | Patrizia Bonanni | |
| Componente | Mimma Dardano | |
| Componente | Roberto De Blasi | |
| Componente | Alessandra Innocenti | |
| Componente | Franco Nutini | |
| Componente | Dmitrij Palagi | |
| Componente | Renzo Pampaloni | |
| Componente | Francesco Pastorelli | |
| Componente | Mario Razzanelli | |

Esito: **parere favorevole con auto-emendamenti della proponente.**

7 voti favorevoli: Calistri, Bonanni, Dardano, Innocenti, Nutini, Pampaloni, Pastorelli

2 astenuti: Draghi, Razzanelli

2 presenti non votanti: De Blasi, Palagi

* Si dichiara firmatario dell'atto anche il Consigliere Franco Nutini.

Il Presidente **Leonardo Calistri** dichiara chiusa la seduta alle ore 15.41.

Verbale letto ed approvato nella seduta del 20.7.2023.

Il Segretario
Nicola Carpentiero

Nicola Carpentiero

Il Presidente
Leonardo Calistri

Leonardo Calistri
