

**VERBALE DELLA SEDUTA
DEL 12 OTTOBRE 2023**

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale

L'anno **2023** (duemilaventitré) il giorno **12** (dodici) del mese di **ottobre**, alle ore 14:30, la Commissione Consiliare 6 è convocata in forma telematica e in seduta consultiva, secondo quanto previsto dal dispONGO del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31.3.2022 e dall'art. 22 del Regolamento del Consiglio Comunale, con il seguente ordine del giorno:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla risoluzione n. 895/2023 avente ad oggetto “*short ticket per il trasporto pubblico locale*” – Proponenti: Alessandro Draghi, Jacopo Cellai;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la Segreteria della seduta della Commissione 6 è presente il Dott. Nicola Carpentiero.

Alle ore 14:30 sono presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri: Leonardo Calistri, Alessandro Emanuele Draghi, Alessandra Innocenti, Franco Nutini.

Alle ore 14:32 entra il Consigliere Andrea Asciti.

Alle ore 14:32 entra il Consigliere Renzo Pampaloni.

Alle ore 14:33 entra la Consigliera Patrizia Bonanni.

Alle ore 14:33 entra la Consigliera Mimma Dardano.

Alle ore 14:35 entra il Consigliere Roberto De Blasi.

Alle ore 14:37 entra il Consigliere Dmitrij Palagi.

Il Segretario Carpentiero procede all'appello di apertura della seduta.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Vicepresidente	Alessandro Emanuele Draghi	
Componente	Andrea Asciti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Dmitrij Palagi	
Componente	Renzo Pampaloni	

Il Presidente Leonardo Calistri, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 14:41.

Il Presidente Calistri ringrazia i commissari e, dopo avere illustrato l'ordine del giorno, dà la parola al Vicepresidente Draghi, proponente della risoluzione n. 895/2022.

Alle ore 14:43 entra il Consigliere Francesco Pastorelli.

Alessandro E. Draghi: espone che l'atto trae origine dall'aumento delle tariffe relative al trasporto pubblico locale e specifica che il biglietto è passato a costare 1.70 €, 2.00 € e 3 €, a seconda che lo stesso sia acquistato presso esercizi commerciali autorizzati, con sms oppure a bordo del veicolo. Il Consigliere Draghi evidenzia che il rincaro dei biglietti disincentiva l'utilizzo dei mezzi pubblici soprattutto per quelle persone che prendono l'autobus o la tramvia per effettuare poche fermate. Il Consigliere Draghi fa presente che il modello dello *short ticket* è mutuato dall'esperienza di altre città europee e sottolinea come l'introduzione di questa tipologia di biglietto a tariffa ridotta per un massimo di sette fermate (il Consigliere Draghi precisa che si tratta di un dato ipotetico) possa rappresentare un'alternativa all'automobile o allo spostamento a piedi.

Franco Nutini: pur ritenendo l'atto interessante, prospetta una serie di difficoltà tecniche che potrebbero presentarsi con l'introduzione dello *short ticket*, soprattutto per quanto attiene al controllo delle fermate effettuate dal possessore del biglietto, e pertanto chiede al Vicepresidente Draghi maggiori delucidazioni al riguardo.

Renzo Pampaloni: ritiene *prima facie* che lo *short ticket* possa interessare una ristretta categoria di utenti e chiede chiarimenti al Vicepresidente Draghi circa il target di beneficiari dell'intervento.

Francesco Pastorelli: premette che, alla luce di quanto emerso dalle sedute svolte dalla Commissione 6 sulla tematica *de qua*, il trasporto pubblico locale non sta in piedi da solo, ma necessita di una grossa fetta di investimento pubblico. A questo riguardo, il Consigliere Pastorelli osserva come la riduzione tariffaria dello *short ticket* vada a favorire un target di utenza occasionale, quale ad esempio quella turistica, e si traduca in un aggravio della spesa pubblica a carico della collettività.

Il Consigliere Pastorelli afferma di ritenere preferibile, in un'ottica di scelta politica, premialità che vadano a vantaggio di studenti, pensionati o anche lavoratori fiorentini, e non a vantaggio di un'utenza turistica,

Da ultimo, il Consigliere Pastorelli ritiene di condividere le perplessità e i dubbi espressi dal Consigliere Nutini sulle difficoltà tecniche per quanto riguarda il controllo delle fermate effettuate dal possessore di *short ticket*.

Alessandra Innocenti: ritiene molto interessante il tema posto dalla mozione.

La Consigliera Innocenti osserva che una soluzione al problema di chi effettua poche fermate possa essere rappresentata dall'introduzione di mini abbonamenti.

Con riferimento alle esperienze di altri Paesi, la Consigliera Innocenti riporta l'esempio della città di Parigi, evidenziando come nel caso della capitale francese la modulazione tariffaria si fondi sulla distanza di una certa zona rispetto al centro (la Consigliera Innocenti precisa che, nel caso di Parigi, a una maggiore distanza corrisponde un maggior costo) e riguardi non il biglietto, bensì l'abbonamento.

La Consigliera Innocenti chiede al Vicepresidente Draghi maggiori delucidazioni su quali siano stati i Paesi presi a riferimento per l'elaborazione dell'atto.

Andrea Asciuti: condivide anch'egli le perplessità e i dubbi espressi dal Consigliere Nutini sulle difficoltà tecniche che potrebbe presentare il controllo delle fermate effettuate dal possessore di *short ticket* e chiede al Vicepresidente Draghi maggiori delucidazioni sul punto, anche con riferimento alle esperienze di altre città europee.

Il Consigliere Asciuti osserva che se è vero che di recente c'è stato un aumento delle tariffe relative al trasporto pubblico locale, vero è anche che l'aumento è stato contenuto e che sono previste anche delle agevolazioni per i residenti.

Dmitrij Palagi: premette che l'atto si fonda sulla *ratio* secondo cui chi viaggia meno paga meno e che la posizione del suo gruppo consiliare è quella della gratuità del trasporto pubblico locale, che costituisce attuazione del diritto alla mobilità.

Fatte queste premesse, il Consigliere Palagi ritiene la *ratio* dell'atto non condivisibile, sostenendo che la finalità del trasporto pubblico locale non è quella di far pagare una tariffa in base ai chilometri percorsi, bensì quella di garantire il diritto alla mobilità.

A questo riguardo, il Consigliere Palagi osserva che la *ratio* a fondamento dell'atto, in apparenza condivisibile, finisce in realtà per andare a danno di chi utilizza di più il trasporto pubblico per esigenze meritevoli di protezione e cita in proposito l'esempio di chi utilizza il trasporto pubblico per recarsi al lavoro.

Il Consigliere Palagi conclude il suo intervento affermando che l'atto si pone in contrasto con il principio secondo cui il prezzo del biglietto rappresenta il corrispettivo per accedere a un servizio pubblico.

Alle ore 15:02 entra il Consigliere Mario Razzanelli.

Mimma Dardano: esprime perplessità sull'introduzione dello *short ticket*, osservando che all'interno di una città come Firenze, la quale non presenta l'estensione territoriale delle grandi metropoli, con le sette fermate ipotizzate dal Vicepresidente Draghi è possibile coprire quasi metà della città.

La Consigliera Dardano afferma che, in un tale contesto, a trarre beneficio dallo *short ticket* sarebbero soltanto i turisti.

Andrea Asciuti: ritiene utile lavorare nella direzione indicata dal Consigliere Palagi, prevedendo forme di abbonamenti gratuiti per i residenti.

Alessandro E. Draghi: osserva che la finalità dell'atto è quella di incentivare il più possibile l'uso dei mezzi pubblici e, nel contempo, di contrastare i cd. "portoghesi" (vale a dire, passeggeri che usufruiscono del trasporto pubblico senza pagare il biglietto).

Il Consigliere Draghi sottolinea che lo *short ticket* è un sistema adottato anche in città europee di piccola-media grandezza e chiarisce che attualmente per il controllo di questa tipologia di biglietti è possibile avvalersi, oltre che del coinvolgimento dell'autista, di macchine obliterate che geolocalizzano la fermata di entrata.

Per quanto riguarda il target dei beneficiari dell'intervento, il Consigliere Draghi evidenzia che questi possono individuarsi non solo nei turisti, ma anche in tutti quei cittadini che compiono piccoli spostamenti.

Presidente Calistri: osserva che l'atto appare decontestualizzato dall'attuale impostazione del trasporto pubblico locale fiorentino, ma che in ogni caso lo stesso ben può rappresentare uno spunto per l'approfondimento di questa tematica.

Il Presidente Calistri, constatato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, mette in votazione la risoluzione n. 895/2023 e ricorda che la votazione viene ritenuta valida anche per la verifica delle Consigliere e dei Consiglieri presenti.

Il Segretario Carpentiero procede alla votazione dell'atto.

Votano telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Vicepresidente	Alessandro Emanuele Draghi	
Componente	Andrea Asciuti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Dmitrij Palagi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Francesco Pastorelli	
Componente	Mario Razzanelli	

Esito: parere contrario

Presenti 12 (dodici): Calistri, Draghi, Asciuti, Bonanni, Dardano, De Blasi, Innocenti, Nutini, Palagi, Pampaloni, Pastorelli, Razzanelli

- Favorevoli 2 (due): Draghi, Razzanelli

- Contrari 8 (otto): Calistri, Asciuti, Bonanni, Dardano, Innocenti, Nutini, Pampaloni, Pastorelli

- Presenti non votanti 2 (due): De Blasi, Palagi

Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 15:16.

Nel corso della seduta sono approvati i verbali del 27.9.2023, 4.10.2023 e 5.10.2023.

Verbale letto ed approvato nella seduta del 19.10.2023.

Il Segretario
Nicola Carpentiero



Il Presidente
Leonardo Calistri

