

**VERBALE DELLA SEDUTA  
DEL 4 OTTOBRE 2023**

*Redatto ai sensi dell'art. 32 del Regolamento del Consiglio Comunale*

L'anno **2023** (duemilaventitre) il giorno **4** (quattro) del mese di **ottobre**, alle ore 12:00, la Commissione Consiliare 6 è convocata, congiuntamente alla Commissione 3, in forma telematica e in seduta consultiva, secondo quanto previsto dal dispungo del Presidente del Consiglio Comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022 e dall'art. 22 del Regolamento del Consiglio Comunale, con il seguente ordine del giorno:

- Comunicazioni del Presidente;
- Proseguimento analisi del sistema infrastrutturale e della mobilità. Sarà presente l'Ing. Vincenzo Tartaglia;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la Segreteria della seduta della Commissione 3 è presente Valter Cozzi.

Per la Segreteria della seduta della Commissione 6 è presente il Dott. Nicola Carpentiero.

Alle ore 12:00 sono presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri: Donata Bianchi, Alessandra Innocenti, Lorenzo Masi, Antonella Moro Bundu, Mario Razzanelli, Luca Santarelli, Alessandro Emanuele Draghi, Franco Nutini.

Alle ore 12:01 entra il Consigliere Roberto De Blasi.

Alle ore 12:01 entra la Consigliera Mimma Dardano.

Alle ore 12:01 entra il Consigliere Leonardo Calistri.

Alle ore 12:03 entra il Consigliere Federico Bussolin.

Alle ore 12:04 entra il Consigliere Andrea Asciti.

Alle ore 12:05 entra il Consigliere Renzo Pampaloni.

Alle ore 12:06 entra la Consigliera Patrizia Bonanni.

Il Segretario Cozzi procede all'appello dei componenti della Commissione 3.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Renzo Pampaloni	
Vicepresidente	Roberto De Blasi	
Componente	Donata Bianchi	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Leonardo Calistri	
Componente	Alessandra Innocenti	

Componente	Lorenzo Masi	
Componente	Antonella Moro Bundu	
Componente	Mario Razzanelli	
Componente	Luca Santarelli	

Il Segretario Carpentiero procede all'appello dei componenti della Commissione 6.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Vicepresidente	Alessandro Emanuele Draghi	
Componente	Andrea Asciuti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Federico Bussolin	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Mario Razzanelli	

I Presidenti Pampaloni e Calistri, accertata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta alle ore 12:06.

Il Presidenti Pampaloni e Calistri ringraziano i commissari e, dopo avere illustrato l'ordine del giorno, passano la parola all'Ing. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità.

Alle ore 12:08 entra il Consigliere Dmitrij Palagi.

Alle ore 12:09 entra la Consigliera Francesca Calì.

Alle ore 12:09 entra la Consigliera Michela Monaco.

Alle ore 12:09 entra il Consigliere Francesco Pastorelli.

Alle ore 12:12 entra la Consigliera Letizia Perini.

**Vincenzo Tartaglia:** riprende l'approfondimento in materia di mobilità avviato durante la seduta del 27.9.2023, illustrando due interventi di carattere innovativo contenuti nel DUP (Documento Unico di Programmazione).

In particolare, il Direttore Tartaglia espone che la realizzazione dell'infrastruttura della *Smart City Control Room* risulta oramai imminente, mentre, con riferimento al *Mobility as a Service*, precisa che il servizio sarà erogato agli utenti mediante una piattaforma informatica che non solo raccoglierà tutti i dati sulla mobilità in tempo reale e sulla mobilità programmata, ma consentirà altresì l'accesso ai servizi (ad es.: acquisto di un abbonamento per il trasporto pubblico locale, noleggio di mezzi di *sharing* etc.).

Inoltre, il Direttore Tartaglia illustra il funzionamento degli *hub* di interscambio (anche denominati *hub* intermodali), specificando che grazie a quest'ultimi risulterà estremamente semplice passare dal mezzo privato alla tramvia, piuttosto che al trasporto su gomma o ai mezzi di *sharing*.

**Antonella M. Bundu:** chiede chiarimenti sulla viabilità che interesserà le auto provenienti da Bagno a Ripoli e dirette verso i lungarni a seguito della realizzazione della nuova linea tramviaria. La Consigliera Bundu chiede altresì chiarimenti in ordine alle nuove pensiline previste per un tratto tramviario della linea 3.

**Francesco Pastorelli:** chiede chiarimenti in merito alla connessione della linea tramviaria con la ciclopista e la stazione di Castello, facendo presente che un importante tratto compreso tra la stazione di Castello e via del Termine risulta del tutto scollegato dal prefigurato *hub* intermodale di quella zona.

Il Consigliere Pastorelli chiede altresì chiarimenti per quanto riguarda la tempistica della realizzazione del lotto 2 di Ponte a Greve e del parcheggio che interesserà via Giardino della Bizzarria.

Infine, il Consigliere Pastorelli chiede chiarimenti sulla tempistica relativa alla realizzazione del progetto della stazione Guidoni.

**Alessandra Innocenti:** fa notare che l'app IF, pur risultando decisamente migliorata rispetto alla versione precedente, presenta carenze per quanto riguarda la bicipolitana e chiede pertanto che detta app sia maggiormente implementata con riguardo all'indicazione delle piste ciclabili.

La Consigliera Innocenti esprime soddisfazione per la decisione di deviare la quasi totalità degli autobus da via Baracca a viale Guidoni, ricordando come in detta via, soprattutto nel tratto compreso all'altezza di via Allori, il traffico fosse congestionato perché con i lavori della tramvia erano state deviate le linee.

Infine, la Consigliera Innocenti chiede chiarimenti sulla tempistica relativa alla realizzazione della *Smart City Control Room*.

**Vincenzo Tartaglia:** risponde alle richieste di chiarimento della Consigliera Bundu, osservando che l'*hub* di interscambio che interesserà viale Europa comporterà delle difficoltà per quanto riguarda le manovre di attraversamento, ma che l'allungamento sarà piuttosto contenuto e quindi sostenibile da parte degli automobilisti in un contesto di economia generale della mobilità. Sul tema delle pensiline, il Direttore Tartaglia afferma che al momento non sono state ancora avanzate proposte.

Con riferimento alle richieste di chiarimento del Consigliere Pastorelli, il Direttore Tartaglia risponde che per quanto riguarda la connessione della linea tramviaria con la ciclopista in zona Castello è stata presentata una soluzione progettuale che consentirà la "ricucitura" dei percorsi ciclabili sia con la tramvia che con la stazione di Castello. Sulle tempistiche relative alla realizzazione del lotto 2 di Ponte a Greve e del parcheggio che interesserà via Giardino della Bizzarria, il Direttore Tartaglia afferma che, dopo l'esito positivo delle conferenze di servizi, l'obiettivo è quello di bandire le gare entro la fine dell'anno, per passare poi alla realizzazione dei progetti *de quibus* nel 2024. Sul progetto della stazione di viale Guidoni, il Direttore Tartaglia precisa che allo stato è in corso la verifica di assoggettabilità a VIA (valutazione impatto ambientale).

Alle questioni sollevate dalla Consigliera Innocenti, il Direttore Tartaglia risponde affermando di condividere l'obiettivo, al quale l'Amministrazione sta già lavorando, di implementare l'app IF con l'indicazione di tutte le piste ciclabili. Sulla tempistica relativa alla realizzazione della *Smart City Control Room*, il Direttore Tartaglia ribadisce che tale infrastruttura è in via di ultimazione e che quindi l'opera dovrebbe essere completata entro la fine dell'anno.

Alle ore 12:33 esce il Consigliere Andrea Asciti.

**Alessandro E. Draghi:** in primo luogo, con riferimento alle espropriazioni di terreni adiacenti a viale Europa, chiede aggiornamenti sull'eventuale pendenza di contenziosi.

In secondo luogo, il Consigliere Draghi chiede conferma circa la prospetta ipotesi di un cambio di marcia che interesserà via Caponsacchi, piazza Gualfredotto e via Lapo da Castiglionchio.

In terzo e ultimo luogo, il Consigliere Draghi chiede chiarimenti in ordine alla possibilità che sia sospesa la circolazione ferroviaria a seguito dei lavori che interesseranno il sottopasso ferroviario che collega piazza delle Cure a viale Don Minzoni.

**Donata Bianchi:** premette che molto spesso i collegamenti trasversali sono effettuati con mezzi di grande carico che impattano su zone della città con strade strette e chiede se a questo riguardo siano stati compiuti degli studi finalizzati a ridurre il disagio per gli abitanti che vivono in tali zone.

La Consigliera Bianchi chiede altresì delucidazioni per quanto riguarda la presenza di punti ciechi nelle connessioni che interessano le piste ciclabili, citando a questo proposito il tratto compreso tra viale Rosselli, la stazione di Santa Maria Novella e via de' Cerretani, nonché l'uscita dal viale delle Cascine che volge verso l'Arno. Al riguardo, la Consigliera Bianchi evidenzia la pericolosità di questi percorsi dovuta alla mancanza di un esatto tracciamento della pista ciclabile, atteso che si tratta di percorsi praticati anche da genitori con bambini.

Da ultimo, la Consigliera Bianchi insiste sull'importanza di installare delle pannellature nel Parco delle Cascine al fine di rendere più consapevoli i ciclisti che frequentano l'area dell'esistenza di percorsi che collegano il parco a Signa o a Lastra a Signa, così da valorizzare appieno l'importante estensione della pista ciclabile che è stata realizzata.

**Dmitrij Palagi:** chiede conferma in ordine allo stanziamento di fondi da parte di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) per la realizzazione dell'alta velocità. Il Consigliere Palagi chiede altresì se, qualora stanziati, i fondi in questione siano già stati inseriti all'interno della programmazione dell'Amministrazione comunale o se invece lo saranno a partire dal bilancio del 2024.

Alle ore 12:48 esce il Consigliere Federico Bussolin.

Alle ore 12:50 esce la Consigliera Michela Monaco.

**Vincenzo Tartaglia:** con riferimento al tema delle espropriazioni sollevato dal Consigliere Draghi, il Direttore Tartaglia riferisce di non essere a conoscenza di problematiche relative a quest'aspetto, rendendosi in ogni caso disponibile ad approfondirle. Sul nuovo assetto viario di via Minghetti, il Direttore Tartaglia chiarisce che ci saranno dei cambi della viabilità finalizzati a non appesantire troppo detta strada, dal momento che la stessa non è in grado di reggere grossi flussi di traffico. Sulla possibilità che i lavori che interesseranno il sottopasso ferroviario che collega piazza delle Cure a viale Don Minzoni possano comportare un fermo della circolazione, il Direttore Tartaglia risponde che tendenzialmente una tale ipotesi è da escludere, in quanto attualmente esistono delle soluzioni tecniche che consentono la realizzazione di questi interventi senza l'interruzione della circolazione.

In relazione ai chiarimenti richiesti dalla Consigliera Bianchi sui collegamenti trasversali, il Direttore Tartaglia risponde che l'Amministrazione comunale sta lavorando alla possibilità di utilizzare mezzi di dimensioni minori per l'attraversamento di strade strette nei casi in cui lo consentano i flussi di passeggeri attesi. Sulla risoluzione della problematica dei punti ciechi delle piste ciclabili, il Direttore Tartaglia risponde che negli anni un gran lavoro è stato fatto in tal senso, anche insieme alle associazioni di categorie che si sono impegnate ad individuarli, ma che in alcuni tratti, condivisi tra veicoli e tramvia, resta difficile progettare soluzioni alternative. A quest'ultimo riguardo, il Direttore Tartaglia ipotizza che nuove soluzioni progettuali potranno eventualmente prospettarsi a seguito dell'entrata in vigore del nuovo disegno di legge sulla sicurezza stradale. Sulla segnaletica volta a

valorizzare le linee della bicipolitana, il Direttore Tartaglia riferisce che nel 2024 prenderà avvio un progetto, finanziato dal Ministero dell'Ambiente, specificamente finalizzato ad avere una maggiore riconoscibilità dei percorsi che ne incentivino l'utilizzo. Per quanto riguarda piazzale Vittorio Veneto, il Direttore Tartaglia afferma che per l'area è prevista la realizzazione di un importante progetto di riqualificazione, già approvato dalla Soprintendenza, che consentirà di superare le interferenze tra biciclette e veicoli.

Agli interrogativi posti dal Consigliere Palagi sui fondi di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) relativi alla realizzazione del sotto-attraversamento, il Direttore Tartaglia risponde affermando che nel bilancio si trovano già gli interventi che saranno finanziati con le risorse di RFI e che quest'ultimi sono indicati con la dicitura "finanziamenti RFI".

Alle ore 12:56 esce il Consigliere Francesco Pastorelli.

**Franco Nutini:** premette di condividere gli interrogativi sollevati dalla Consigliera Bianchi e chiede delucidazioni sull'impostazione della problematica delle corsie preferenziali di Autolinee Toscane nel contesto del completamento della rete tramviaria.

**Mario Razzanelli:** riferisce che è stata depositata presso gli uffici dell'Amministrazione comunale una relazione a firma di un gruppo di ingegneri di Roma avente ad oggetto lo studio dei flussi della linea 3 e chiede se la stessa sia stata esaminata.

Alle ore 13:00 esce il Consigliere Luca Santarelli.

**Renzo Pampaloni:** riprende il tema delle nuove pensiline sollevato dalla Consigliera Bundu e chiede se il Comune di Firenze abbia avanzato delle proposte al riguardo.

Il Consigliere Pampaloni chiede chiarimenti sulle possibili interferenze tra opere di urbanizzazione e piste ciclabili nelle ipotesi in cui la realizzazione di queste ultime si inserisca all'interno di comparti di urbanizzazione, citando a mo' di esempio il caso della Manifattura Tabacchi.

Il Consigliere Pampaloni sottolinea infine l'importanza di una maggiore implementazione anche fisica, oltre che digitale, della segnaletica relativa alle piste ciclabili.

**Leonardo Calistri:** chiede chiarimenti in merito ai tempi di realizzazione della passerella che collegherà il Parco delle Cascine al Parco dell'Argingrosso.

**Vincenzo Tartaglia:** con riferimento al tema delle corsie preferenziali sollevato dal Consigliere Nutini, il Direttore Tartaglia riferisce che a seguito del completamento della rete tramviaria ci sarà gioco forza anche un riassetto delle corsie preferenziali di Autolinee Toscane, posto che la nuova linea tramviaria in molti casi prenderà il posto delle corsie preferenziali.

Al Consigliere Razzanelli, il Direttore Tartaglia risponde di conoscere lo studio di traffico elaborato dai progettisti della tramvia, ma non quello citato dal predetto Consigliere, rendendosi comunque disponibile ad esaminarlo.

Con riferimento alla questione sollevata dal Consigliere Pampaloni sulle tempistiche per la realizzazione delle piste ciclabili nei casi in cui queste vadano ad inserirsi in un contesto di opere di urbanizzazione, il Direttore Tartaglia risponde che al momento non sono ipotizzabili slittamenti, in considerazione del fatto che i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche più significative procedono con regolarità.

In relazione ai chiarimenti richiesti dal Presidente Calistri sui tempi di realizzazione della passerella che collegherà il Parco delle Cascine al Parco dell'Argingrosso, il Direttore Tartaglia, premesso che

che si tratta di un appalto integrato, che quindi prevede la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera da parte di un operatore economico, fa presente che dopo l'affidamento sono sorti dei problemi legati all'aumento anomalo dei prezzi delle materie prime a partire dal 2021, poiché l'opera è stata progettata in acciaio. Il Direttore Tartaglia aggiunge che, in ogni caso, questi problemi sono in via di superamento e che la realizzazione delle fondazioni dell'opera è prevista entro la fine del 2023.

Alle ore 13:11 esce il Consigliere Roberto De Blasi.

Alle ore 13:14 esce la Consigliera Letizia Perini.

I Presidenti Pampaloni e Calistri, constatato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, dichiarano la conclusione dei lavori della seduta congiunta.

Il Segretario Cozzi procede all'appello di chiusura della seduta per la Commissione 3.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Renzo Pampaloni	
Componente	Donata Bianchi	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Francesca Cali	
Componente	Leonardo Calistri	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Antonella Moro Bundu	
Componente	Mario Razzanelli	

Il Segretario Carpentiero procede all'appello di chiusura della seduta per la Commissione 6.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Vicepresidente	Alessandro Emanuele Draghi	
Componente	Andrea Asciuti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Dmitrij Palagi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Mario Razzanelli	

I Presidenti Pampaloni e Calistri dichiarano chiusa la seduta alle ore 13:15.

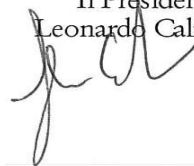
Nel corso della seduta sono approvati i verbali relativi alle sedute del 13.9.2023 (Commissione 3), 26.1.2023 (Commissione 6) e 28.9.2023 (Commissione 6).

Verbale letto ed approvato nella seduta del 12.10.2023.

Il Segretario  
Nicola Carpentiero



Il Presidente  
Leonardo Calistri



---