

**VERBALE DELLA SEDUTA  
DEL 5 OTTOBRE 2023**

*Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale*

L'anno **2023** (duemilaventitre) il giorno **5** (cinque) del mese di **ottobre**, alle ore 16:00, la Commissione Consiliare 6 è convocata in forma telematica e in seduta consultiva, secondo quanto previsto dal disporre del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022 e dall'art. 22 del Regolamento del Consiglio Comunale, con il seguente ordine del giorno:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla mozione n. 862/2023 avente ad oggetto “*Sensori per angolo cieco anche a Firenze*” – Proponenti: Dmitrij Palagi, Renzo Pampaloni, Antonella Bundu;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la Segreteria della seduta della Commissione 6 è presente il Dott. Nicola Carpentiero.

Alle ore 16:00 sono presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri: Leonardo Calistri, Patrizia Bonanni, Federico Bussolin, Franco Nutini, Dmitrij Palagi, Mario Razzanelli.

Alle ore 16:01 entra il Consigliere Roberto De Blasi.

Alle ore 16:01 entra la Consigliera Alessandra Innocenti.

Alle ore 16:01 entra il Consigliere Renzo Pampaloni.

Alle ore 16:03 entra la Consigliera Mimma Dardano.

Il Segretario Carpentiero procede all'appello di apertura della seduta.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Componente	Andrea Asciti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Federico Bussolin	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Dmitrij Palagi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Mario Razzanelli	

Il Presidente Leonardo Calistri, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 16:06.

Alle ore 16:06 entra il Consigliere Andrea Asciuti.

Il Presidente Calistri ringrazia i commissari e, dopo avere illustrato l'ordine del giorno, dà la parola al Consigliere Dmitrij Palagi, proponente della mozione n. 862/2022.

**Dmitrij Palagi:** premette che, nella consapevolezza dei limiti di competenza degli enti locali rispetto al codice della strada, l'atto prende a modello una delibera adottata dal Comune di Milano, che ha affrontato il cd. problema dell'angolo cieco intervenendo sulla limitazione di veicoli di grandi dimensioni in diverse aree del tessuto urbano.

Il Consigliere Palagi puntualizza che l'atto non nasce a seguito di vicende di cronaca, ma piuttosto intende affrontare un tema importante in maniera trasversale.

Il Consigliere Palagi precisa che per veicoli di grandi dimensioni si intendono i veicoli destinati al trasporto di persone con più di 8 posti a sedere (ivi incluso il conducente) e i veicoli destinati al trasporto di merci a partire dalle 3,5 tonnellate.

Alle ore 16:12 entra il Consigliere Francesco Pastorelli.

**Renzo Pampaloni:** anch'egli proponente della mozione, evidenzia come il problema dell'angolo cieco interessi in particolar modo gli utenti più deboli, quali motociclisti e ciclisti.

Il Consigliere Pampaloni osserva che i sensori per angolo cieco si rendono indispensabili per scongiurare gravi incidenti, aggiungendo che tale misura può andarsi a sommare al lavoro di separazione dei flussi che l'Amministrazione comunale sta portando avanti in un'ottica di innalzamento dei livelli di sicurezza a tutela di ciclisti e pedoni.

Il Consigliere Pampaloni conclude il suo intervento ricordando che tra le forze politiche vi è una convergenza trasversale sulla necessità di affrontare questo problema.

Alle ore 16:16 entra il Consigliere Alessandro Emanuele Draghi.

**Federico Bussolin:** ritiene l'atto condivisibile.

Il Consigliere Bussolin chiede se su questo tema vi siano state ulteriori esperienze amministrative, oltre a quella di Milano, anche al fine di avviare una collaborazione su questa problematica con il Ministero competente.

Il Consigliere Bussolin conclude il suo intervento chiedendo di inserire nell'atto un riferimento alla battaglia di Laura.

**Alessandra Innocenti:** ritiene che le case costruttrici di veicoli dovrebbero fare di più sotto il profilo della sicurezza.

La Consigliera Innocenti chiede una più approfondita illustrazione sul funzionamento del sensore per angolo cieco.

Il Presidente Calistri, data l'importanza del chiarimento richiesto dalla Consigliera Innocenti nell'economia della seduta, interrompe l'ordine degli interventi e chiede al Consigliere Palagi di fornire maggiori delucidazioni sul funzionamento del sensore per angolo cieco.

**Dmitrij Palagi:** espone che i sensori per angolo cieco sono dei dispositivi di supporto alla guida in

grado, per il tramite di un sistema di registrazione e comunicazione, di offrire, giustappunto, un'assistenza di guida al conducente di un veicolo di grandi dimensioni.

Il Consigliere Palagi conclude la sua illustrazione osservando come il sensore per angolo cieco vada tenuto distinto dagli adesivi attaccati ai veicoli di grandi dimensioni, essendo il primo a diretto supporto del conducente.

**Consigliera Innocenti:** chiede al Consigliere Palagi di chiarire il motivo per cui nella parte dispositiva dell'atto si operi una differenziazione delle zone invece di imporre l'obbligo *tout court* di utilizzo del dispositivo in questione.

Il Presidente Calistri, ritenuto esaustivo il chiarimento fornito dal Consigliere Palagi sul funzionamento del sensore per angolo cieco, dà la parola alla Consigliera Dardano, procrastinando al prosieguo la risposta al chiarimento richiesto dalla Consigliera Innocenti sulla differenziazione delle zone.

**Mimma Dardano:** esprime apprezzamento per l'atto.

La Consigliera Dardano chiede maggiori delucidazioni sul considerato relativo al cd. Scudo Verde, osservando come non appaia sussistere un nesso tra quest'ultimo e il sensore per angolo cieco.

**Francesco Pastorelli:** chiede maggiori delucidazioni sulla modalità con cui l'atto giustifichi l'introduzione del sensore per angolo cieco alla luce dei ristretti limiti di competenza assegnata agli enti locali dal codice della strada e su come il provvedimento amministrativo del Comune di Milano abbia affrontato e risolto tale profilo.

Il Consigliere Pastorelli insiste sull'importanza delle campagne di sensibilizzazione su questo tema.

**Leonardo Calistri:** chiede quanti sono i punti ciechi in un veicolo di grandi dimensioni.

Il Presidente Calistri chiede maggiori chiarimenti sull'inciso contenuto nella parte dispositiva della mozione mediante cui si impegna il Sindaco e la Giunta "*ad adottare la conseguente delibera*".

Il Presidente Calistri afferma di condividere le considerazioni del Consigliere Pastorelli sull'importanza delle campagne di sensibilizzazione e ritiene molto interessante il riferimento contenuto nell'atto circa l'impegno a predisporre un percorso con le rappresentanze di categoria.

**Alessandro E. Draghi:** esprime apprezzamento per l'atto.

Il Consigliere Draghi cita una serie di incidenti verificatisi in città a causa di questa problematica ed osserva come, per quanto complicato possa essere normare una materia del genere, una regolamentazione sul punto risulti necessaria.

Il Consigliere Draghi afferma che per la problematica dell'angolo cieco ci si può avvalere oramai di un'avanzata tecnologia, che peraltro presenta costi molto contenuti.

Il Consigliere Pampaloni provvede a condividere telematicamente una diapositiva che pone in evidenza gli angoli ciechi rispetto a un veicolo di grandi dimensioni (nel caso di specie, un camion).

**Renzo Pampaloni:** premesso che quello della sicurezza è un tema vasto e complesso che va affrontato con plurime misure, nel rispondere agli interrogativi sollevati dal Consigliere Pastorelli, osserva come l'atto possa rappresentare un primo input da affinare ed elaborare poi in sede tecnica e sottolinea come ciò risulti fattibile anche alla luce dell'esperienza del Comune di Milano, dal momento che in quel caso il provvedimento amministrativo non è stato contestato in sede giurisdizionale.

Nel rispondere alla Consigliera Dardano, il Consigliere Pampaloni evidenzia come l'atto recepisca le esperienze e le *best practices* attuate in altre realtà.

Il Consigliere Pampaloni conclude il suo intervento affermando di rendersi disponibile ad aggiornare l'atto mediante un riferimento agli incidenti verificatisi in città.

**Dmitrij Palagi:** si dice disponibile ad aggiornare l'atto con l'aggiunta di riferimenti ai fatti di cronaca.

Il Consigliere Palagi procede poi ad una dettagliata illustrazione della diapositiva condivisa telematicamente dal Consigliere Pampaloni.

Il Consigliere Palagi specifica che nel 2024 l'Unione Europea renderà obbligatorio il sensore per angolo cieco per i veicoli di grandi dimensioni di nuova immatricolazione, ma che ciò non risolverà del tutto il problema, poiché l'obbligo riguarderà solo una parte dei veicoli in circolazione.

Con riferimento al chiarimento richiesto dalla Consigliera Dardano in relazione al passaggio sullo Scudo Verde, il Consigliere Palagi replica sottolineando come a prescindere da ogni valutazione di merito di tale strumento, questo attesti una capacità di verifica dei veicoli in ingresso in città già in essere da parte dell'Ente.

Per quanto riguarda le questioni poste dal Presidente Calistri e dalla Consigliera Innocenti in ordine alla parte dispositiva dell'atto, il Consigliere Palagi osserva che l'atto traccia due ipotesi, rimettendo agli uffici del Comune la valutazione su se introdurre l'obbligo del dispositivo su tutto il territorio comunale o se invece prevedere un tale obbligo solo per le zone a traffico limitato, il tutto senza entrare in contrasto con il codice della strada.

Il Consigliere Palagi conclude il suo intervento sottolineando che il momento di confronto con le associazioni di categoria resta fondamentale e che l'atto tocca un tema che incontra una sensibilità trasversale.

**Renzo Pampaloni:** opera una precisazione sul funzionamento dei sensori per angolo cieco, specificando che i dispositivi più avanzati sono in grado di fornire una ricostruzione dinamica della presenza di mezzi sulla carreggiata.

Il Consigliere Palagi provvede a condividere telematicamente il testo della mozione emendato dai proponenti.

Alle ore 16:46 esce la Consigliera Mimma Dardano.

**Alessandro E. Draghi:** afferma che voterà positivamente l'atto e chiede di non legare direttamente l'atto allo Scudo Verde.

**Alessandra Innocenti:** afferma che sul tema della sicurezza stradale occorrerebbe avere tutti una sensibilità maggiore e invita a seguire l'esempio dei Paesi stranieri.

Il Presidente Calistri, constatato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, mette in votazione la mozione n. 862/2023 nel testo come condiviso su piattaforma Microsoft Teams alle ore 16:45, e ricorda che la votazione viene ritenuta valida anche per la verifica delle Consigliere e dei Consiglieri presenti.

Il Segretario Carpentiero procede alla votazione dell'atto.

Votano telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Vicepresidente	Alessandro Emanuele Draghi	
Componente	Andrea Asciti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Federico Bussolin	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Dmitrij Palagi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Francesco Pastorelli	
Componente	Mario Razzanelli	

**Esito: parere favorevole su testo emendato dai proponenti**

Presenti 12 (dodici): Calistri, Draghi, Asciti, Bonanni, Bussolin, De Blasi, Innocenti, Nutini, Palagi, Pampaloni, Pastorelli, Razzanelli

- Favorevoli 11 (undici): Calistri, Draghi, Bonanni, Bussolin, De Blasi, Innocenti, Nutini, Palagi, Pampaloni, Pastorelli, Razzanelli

- Presenti non votanti 1 (uno): Asciti

Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 16:52.

Verbale letto ed approvato nella seduta del 12.10.2023.

Il Segretario  
Nicola Carpentiero



Il Presidente  
Leonardo Calistri

