

VERBALE DELLA SEDUTA DELL'11 MAGGIO 2023

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2023** (duemilaventitre) il giorno **11** (undici) del mese di **maggio**, la Commissione Consiliare Sesta è convocata dal Presidente Leonardo Calistri in seduta congiunta con la Commissione Terza alle h. 14,30 in modalità online secondo quanto previsto dal disporre del Presidente del Consiglio Comunale prot. n.109985 del 31 marzo 2022, con il seguente ordine dei lavori e secondo quanto previsto dall'art. 22 in sede consultiva,

con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed Espressione di Parere su M00048-23 “**Oggetto: Partecipazione e confronto sul futuro degli aeroporti della Toscana**” Proponente: Dmitrij Palagi, Antonella Bundu;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la Struttura Autonoma del Consiglio comunale sono stati invitati sulla piattaforma Teams il Direttore della Struttura Autonoma del Consiglio Dott. Riccardo Nocentini e la P.O. Sabrina Sezzani

Per la diretta in *streaming* è presente Maurizio Sestini,

Per le segreterie di Commissione sono presenti Valter Cozzi (Comm. 3) e Monica Berti (Comm. 6).

Alle ore 14,30 sono presenti telematicamente i Consiglieri: Calistri, Bonanni, alle ore 14,31 sono presenti telematicamente i Consiglieri Dardano, De Blasi, alle ore 14,33 sono presenti telematicamente i Consiglieri Draghi, Innocenti, Palagi, Pampaloni, alle ore 14,35 è presente telematicamente il Consigliere Asciuti

Assume la presidenza della seduta congiunta il Presidente Leonardo Calistri

Per la Commissione 6 la Segretaria Monica Berti accerta la presenza dei Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Asciuti Andrea	

Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	

Il Presidente Calistri apre la seduta alle 14,38 essendo presente il numero legale, ricordando che oggetto della seduta in commissione congiunta con la Commissione 3 è l'esame ed espressione di parere sulla mozione M00048-23 **“Oggetto: Partecipazione e confronto sul futuro degli aeroporti della Toscana”** Proponente: Dmitrij Palagi, Antonella Bundu, Atto peraltro che è già stato discusso all'interno della Commissione Controllo.

Alle ore 14,40 si connette telematicamente il Consigliere Francesco Pastorelli, alle ore 14,43 si connette telematicamente il Consigliere Franco Nutini, alle ore 14,48 si connette telematicamente il Consigliere Federico Bussolin, alle ore 15,01 si connette telematicamente il Consigliere Mario Razzanelli.

Il Presidente Calistri dà la parola al Consigliere Palagi per illustrazione dell'atto, che ringrazia per la convocazione e per l'attenzione su questo atto, anche se non è un tema nuovo, soprattutto per i commissari presenti anche in commissione controllo. Si fa riferimento al percorso partecipativo che è stato gestito dalla società Toscana Aeroporti, soggetto privato che ha organizzato un percorso partecipativo. Si è già avuto modo di confrontarsi sul significato del percorso partecipativo che è iniziato a novembre 2022 e si è concluso a gennaio 2023, organizzato secondo un calendario di incontri pubblici specifici tematici che possono essere ritrovati ancora sul sito; il giudizio è oggettivamente positivo sulla qualità del sito e sull'attenzione che è stata posta rispetto al percorso partecipativo, mediante investimento economico rilevante, con professionalità attente alla costruzione della comunicazione; ma rilevante, è l'assenza di partecipazione dei comitati contrari all'opera, anche se Toscana Aeroporti ha chiarito che, comunque l'invito c'è stato e la decisione di non partecipare è una loro decisione. Si considera di rilievo il fatto che ci sono tanti enti locali che hanno confermato la loro contrarietà, oltre i sindaci dell'area direttamente interessata, limitrofa al Comune di Firenze, i comuni della Piana Fiorentina ed il Comune di Prato si confermano amministrazioni locali anche a guida del centrosinistra, che si dichiarano assolutamente contrari a questo progetto e in più c'è un percorso partecipativo, parallelo, costruito da comitati, associazioni e movimenti, che ha visto una partecipazione maggiore di quello promosso da Toscana aeroporti e che quindi si ritiene abbia un significato importante, comunque contrario.

Si richiede che nel consiglio di amministrazione Toscana aeroporti si blocchi l'ipotesi di ampliamento dell'aeroporto Vespucci e che ci sia un confronto con il Comune di Pisa, visto che più volte il Partito Democratico di Pisa, la Sinistra di Pisa, Il Movimento 5 Stelle di Pisa, all'unanimità si sono espressi contro il progetto di un ampliamento di Peretola, essendo lo sviluppo del sistema aeroportuale un tema che interessa anche la Regione Toscana, la città metropolitana di Firenze, la pro-

vincia di Pisa, Comune di Prato, provincia di Prato; con l'obiettivo di promuovere i momenti di confronto con queste realtà e riconoscere che un processo partecipativo sulla trasformazione del territorio non lo faccia il privato ma lo faccia il pubblico e chiedere quindi anche alla Regione Toscana l'attivazione di un processo particolare ai sensi della norma già richiamata e pubblicare ogni notizia relativa a eventuali violazioni delle norme che possano danneggiare la popolazione sorvolata. Si considera rilevante il fatto che il Segretario regionale del Partito democratico sulla stampa abbia fatto riferimento alla necessità di tornare indietro sul progetto o comunque di rimmetterlo in discussione, dicendo che c'è un elemento di novità effettiva che riguarda un partito che esprime ad oggi il sindaco di Firenze, il sindaco della città metropolitana, il presidente della Regione Toscana. Si spera quindi che si possa sviluppare un dibattito in positivo e di novità anche rispetto a quella che è la discussione all'interno di Palazzo Vecchio.

Il Presidente Calistri Leonardo ringrazia il Consigliere Palagi per la puntuale esposizione dell'atto, in quanto è stato importante entrare anche nel dettaglio di questo atto già ampiamente discusso e approfondito in sede di commissione controllo, trattandosi di un tema reale e che sicuramente impatta su molte famiglie dell'abitato fiorentino, dove le forze politiche propongono quello che in qualche modo pensano che sia giusto per la città, per l'ambiente e per rendere più vivibile anche la città.

Il presidente Calistri dà la parola alla Consigliera Innocenti che si è prenotata e che interviene su quel percorso partecipato che è stato fatto, e nello specifico sulla critica della scarsa partecipazione, ribadendo che è bene anche fare chiarezza e che gli appuntamenti sono stati fatti online, oltre moltissime visualizzazioni e mail di persone che poi hanno interagito con i facilitatori, considerato che è stato un dibattito pubblico interessante, dove si sono espresse anche persone contrarie. Trattasi di un progetto che aveva lo scopo di presentare al pubblico le opere, previste dal piano di sviluppo aeroportuale e quindi di raccogliere anche osservazioni, pareri, proposte, per cercare di migliorarlo. La Consigliera Innocenti esprime il proprio accordo sul tema aeroporto, per una risposta vera ai cittadini di Peretola, Quaracchi, Brozzi, perché con l'inclinazione della pista sicuramente loro ne avrebbero un bel giovamento, e non andrebbe assolutamente a danneggiare le altre città. L'aeroporto ha un indotto e porta un indotto anche alle città vicine, perché a Prato non è più il tempo "delle carrette con i cenci sopra", cioè è cambiato anche quell'ambito; quindi esprime il voto contrario all'atto.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Asciti che si è prenotato e che interviene riferendo di aver già espresso un parere contrario di recente proprio in consiglio comunale, e ribadisce di essere sempre stato favorevole alla pista parallela, perché i piloti hanno delle oggettive difficoltà ad atterrare a Firenze ed alcuni piloti si rifiutano di atterrare a Firenze perché è una pista veramente corta e la pista parallela può giovare per lo sviluppo di Firenze, anche soprattutto per una questione di sicurezza; si dichiara contrario all'atto.

Il presidente Calistri dà la parola alla Consigliera Dardano che si è prenotata e che interviene confermando come il punto di vista sull'aeroporto sia abbastanza chiaro, lo era prima e lo è tuttora. E ancora di più come forza politica che rappresenta, ed anche indipendentemente dalla politica, proprio per la propria convinzione, avendo usato moltissimo l'aereo; qui si chiede addirittura di nuovo il blocco del progetto dell'ampliamento e di confrontarsi; già si sono avuti trent'anni di confronto nel merito, ma c'è un momento in cui la politica deve prendere delle decisioni e l'aeroporto è una di quelle decisioni che è stata presa, che può non piacere a qualcuno della piana o ad altri, ma essendo Firenze una grande città metropolitana, non si può tollerare a questo punto di non avere un aeroporto degno di questo nome, Ricordando anche che nel '97 c'è stato un incidente

mortale e che quando c'è un pò di vento, un pò di nebbia i piloti fanno bene a non atterrare perché è assolutamente pericoloso; si dichiara contraria all'atto.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Bussolin che si è prenotato e che interviene riconoscendo la coerenza al consigliere Palagi nell'argomento e condividendo le parole della Consigliera Innocenti sul tema, ricordando come il Ministro Salvini sia sempre stato molto chiaro, dichiarando più volte di essere favorevole a questo progetto e quindi di voler lavorare su quelle che sono le opere compensative, sentendo i sindaci dell'area della Piana Fiorentina e quello di Prato e, personalmente di aver sempre ritenuto positivo appunto l'ampliamento dello stesso scalo aeroportuale; ed esprime il voto contrario.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere De Blasi che si è prenotato, che interviene a partire dalle recentissime notizie che vengono da Enac, dichiarando di aver riconsiderato la strategicità dell'aeroporto di Pisa, il Galileo Galilei, supportando il ragionamento che, pur personale è inserito in un contesto oggettivo. Quando il Ministro Salvini esprime parere favorevole, è però evidente che non può impegnare il governo con risorse pubbliche per riqualificare una struttura che di fatto è per la maggior parte privata. Per l'aeroporto, nella sua nuova configurazione si ritiene assolutamente doveroso, piuttosto che proporre una riqualificazione dell'aeroporto di Firenze, che si ritiene molto difficile, proporre una soluzione vera, reale, concreta, per quei cittadini cui faceva riferimento la collega Innocenti: Quaracchi, Brozzi e Peretola. Forse cominciare a pensare ciò che 5/6 anni fa poteva essere un tabù, quindi ridimensionare l'attuale struttura, l'attuale scalo e ricondurla ai veicoli per la quale era stata realizzata e progettata, con obiettivo della realizzazione di un aeroporto efficiente e soprattutto funzionale alle esigenze dei cittadini che abitano in quel contesto, nell'ambito di una visione politica in prospettiva diversa da quella di realizzare la pista parallela obliqua, ricondotta in una strategia di ridimensionamento di quello scalo.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Nutini che si è prenotato che interviene ricordando di essere sempre stato favorevole all'aeroporto. E di aver seguito con attenzione l'intervento della consigliera Innocenti con cui concorda e dichiara di non essere favorevole all'atto, ritenendo che Firenze ha bisogno di un aeroporto "fatto per bene".

Il presidente Calistri dà la parola alla Consigliera Bonanni che si è prenotata che interviene esprimendo la propria distanza dai compagni di partito con il non voto, essendo sempre stata critica verso la costruzione dell'aeroporto a Firenze, concordando con il fatto che i cittadini che abitano a Peretola e Brozzi non meritano tutto quel rumore, perciò non ritiene di bocciare questo atto e ringraziando i consiglieri Palagi e Bundu, esprime non voto.

Il presidente Calistri dà poi la parola al Consigliere Draghi che si è prenotato che interviene sul tema aeroporto, ritenendo che trattasi di una situazione che è stata molto dibattuta nelle campagne elettorali anche di altri Comuni limitrofi e anche della città che ha l'aeroporto più importante della Toscana. Però la posizione, non solo personale ma anche a tutti i livelli di Fratelli d'Italia sull'aeroporto rimane molto distante da quella di sinistra progetto comune; quindi espressione di voto sarà contraria.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Razzanelli che si è prenotato che interviene ribadendo come il concetto dell'aeroporto sia uno strumento fondamentale per lo sviluppo economico della città; e che sia necessario un aeroporto decente per la città di Firenze e per i poli industriali presenti e che sia realizzato in tempi brevi e si dichiara contrario all'atto.

Il presidente Calistri dà la parola al Presidente della Commissione 3 Pampaloni che si è prenotato, che interviene ricordando come il partito democratico abbia una posizione definita; e come sia stato fatto un ordine del giorno molto chiaro su questo, all'interno dello sviluppo dello specifico progetto tecnico unitamente alla valutazione del contesto.

Il presidente Calistri dà la parola alla Consigliera Calì che si è prenotata che interviene ricordando come questo atto faccia parte del percorso partecipativo gestito dalla società Toscana aeroporti, per poi aprirsi ovviamente ad un dibattito molto più ampio, ed anche nella discussione odierna sono emerse posizioni diverse in merito alla pista e al nuovo progetto dell'aeroporto e ritiene che non sia opportuno mettere in discussione il progetto partecipativo, che è stato effettuato da una società privata e per le suddette motivazioni esprime una posizione sicuramente contraria all'atto.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Masi che si è prenotato, che interviene sulla l'importanza di porre attenzione al confronto anche con Enti tipo il Comune di Pisa, il quale sarebbe veramente un interlocutore giusto per valutare l' ampliamento dell'aeroporto di Firenze, che però non nasce per accogliere un bacino di utenze superiori a quello che già attualmente accoglie; sarebbe sufficiente migliorare il percorso tra Firenze e Pisa con tanti treni. Infatti Firenze, la culla del Rinascimento non nasce per fare atterrare un carico di lavoro che poi non è in grado nemmeno la città di assorbire in termini di trasporti.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Santarelli che si è prenotato, che interviene facendo riferimento all'intervento del Consigliere Masi che non condivide. Anche l'autostrada è stata progettata a due corsie, oggi tre non bastano, cioè è cambiata la società, e considera importante avere un aeroporto dove si va in tramvia: si va in bicicletta alla stazione, si prende la Tranvia, si va all'aeroporto e si parte con l'aereo; si ritiene che ciò renda tutti molto europei. E condivide quello che è stato l'intervento del Consigliere Razzanelli, sono presenti nell'area fiorentina dei poli artigianali che sono di rilevanza mondiale. Le grandi firme della moda hanno nell'area fiorentina/metropolitana le loro sedi produttive: Valentino, Montblanc, Gucci, Ferragamo, Richard Ginori etc, le grandi aziende del tessile a Prato etc; ritiene che non si possa privare queste enormi realtà che danno migliaia di posti di lavoro di un aeroporto più strutturato, pertanto questo atto non viene condiviso.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Razzanelli che si è prenotato, che interviene, per il quale fare questo aeroporto nuovo è fondamentale perché deve essere un aeroporto sicuro, tranquillo. Non si può arrivare da Monaco di Baviera, da Londra, dalla Cina e anziché atterrare a Firenze, andare su Bologna e Pisa, dopo 12 ore di viaggio riprendere il treno per Firenze e ribadisce di votare contrario a questo atto.

Il presidente Calistri dà la parola al Consigliere Masi che si è prenotato, che interviene facendo riferimento all'intervento di Santarelli e concorda con il concetto che bisogna essere più Europa, però per essere più Europa risulta opportuno lavorare sulla FIPILI, e potenziare la terza corsia, senza impattare su nessuno, ma non ampliare l'aeroporto di Firenze perché non è lì il problema.

Presidente Calistri interviene ritenendo che lo sviluppo dell'aeroporto debba in qualche modo anche essere inserito all'interno di uno sviluppo delle infrastrutture più generali, non solo fiorentine ma metropolitane, evidenziando la complessità del tema.

Il presidente Calistri dà la parola al consigliere Palagi per la replica finale prima della votazione

Il Consigliere Palagi interviene prendendo atto di come, nonostante non sia un tema nuovo, il tema aeroporto sia ancora di grande attualità e di come il tema della privatizzazione sia legato alla pista, cioè legato a chi ha organizzato il percorso partecipativo. Il privato ha interesse che ci sia l'ampliamento di Firenze, ma gli interessi dei privati non sono sempre coincidenti con gli interessi pubblici, non sono nemmeno in contraddizione, però non sono la stessa cosa e quindi sul fatto che si insista a procedere sul tema della nuova pista; si esprime quindi la richiesta di bloccare ogni iter per l'ampliamento dell'aeroporto di Peretola; si evidenzia anche il disagio della popolazione, sorvolata, per dire che forse è indecente che una persona alle 06:30 am si deve svegliare o che una persona che fa lezione, deve smettere di far lezione o che nella comunità delle Piagge si fa un'iniziativa pubblica, devi smettere di parlare. Per quanto riguarda invece questo nuovo progetto, si è ancora ampiamente in tempo ad evitare che possa andare avanti. Si ringrazia per le parole positive e fa sicuramente piacere sempre un lavoro in realtà di gruppo, ma si prende atto del voto contrario.

Il presidente Calistri avviandosi alle conclusioni finali, considera come siano state dette ed ascoltate considerazioni interessanti e come tutte le forze politiche all'interno delle commissioni, abbiano ben spiegato le proprie posizioni, e chiede ai segretari di porre in votazione l'atto secondo il seguente ordine, prima la commissione 3 ed a seguire la commissione 6.

Per la Comm. 6 si pone in votazione la Mozione M00048-23 “**Oggetto: Partecipazione e confronto sul futuro degli aeroporti della Toscana**” Proponente: Dmitrij Palagi, Antonella Bundu

Con il seguente esito

ESITO: parere contrario

Presenti: 12

Voti contrari: n. 9 (nove) Leonardo Calistri, Alessandro Emanuele Draghi, Andrea Asciti, Federico Bussolin, Mimma Dardano, Alessandra Innocenti, Franco Nutini, Renzo Pampaloni, Mario Razzanelli.

Voti favorevoli: n. 2 (due) Roberto De Blasi, Dmitrij Palagi.

Presente non votante: n. 1 (uno) Patrizia Bonanni.

Il Consigliere Pastorelli risulta assente al momento della votazione

Non essendoci altri interventi la Segretaria della Commissione 6 Monica Berti accerta la presenza dei Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
--------	------------	-----------------

Presidente	Calistri Leonardo	
Vicepresidente	Draghi Alessandro Emanuele	
Componente	Asciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Bussolin Federico	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Palagi Dmitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta congiunta alle ore 15.56.

Verbale letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 27.10.2023.

La Segretaria

Il Presidente
Leonardo Calistri

