

**VERBALE DELLA SEDUTA
DEL 22 NOVEMBRE 2023**

Redatto ai sensi dell'art. 32 del Regolamento del Consiglio Comunale

L'anno **2023** (duemilaventitré) il giorno **22** (ventidue) del mese di **novembre**, alle ore 12:00, la Commissione Consiliare 6 è convocata, congiuntamente alla Commissione 3, in forma telematica e in sede referente, secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio Comunale prot. n. 109985 del 31.3.2022 e dall'art. 23 del Regolamento del Consiglio Comunale, con il seguente ordine del giorno:

- comunicazioni del Presidente;
- analisi del progetto del nuovo svincolo di Peretola;
- approvazione verbali delle sedute precedenti;
- varie ed eventuali.

Per la Segreteria della seduta della Commissione 3 è presente Valter Cozzi.

Per la Segreteria della seduta della Commissione 6 è presente il Dott. Nicola Carpentiero.

Alle ore 12:00 sono presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri: Renzo Pampaloni, Roberto De Blasi, Leonardo Calistri, Alessandra Innocenti, Lorenzo Masi, Luca Santarelli, Patrizia Bonanni, Dmitrij Palagi.

Alle ore 12:03 entra la Consigliera Mimma Dardano.

Alle ore 12:03 entra il Consigliere Federico Bussolin.

Alle ore 12:04 entra il Consigliere Andrea Asciti.

Alle ore 12:05 entra la Consigliera Francesca Calì.

Il Segretario Cozzi procede all'appello dei componenti della Commissione 3.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

| CARICA | NOMINATIVO | IN SOSTITUZIONE DI |
|----------------|----------------------|--------------------|
| Presidente | Renzo Pampaloni | |
| Vicepresidente | Roberto De Blasi | |
| Componente | Mimma Dardano | |
| Componente | Francesca Calì | |
| Componente | Leonardo Calistri | |
| Componente | Alessandra Innocenti | |
| Componente | Lorenzo Masi | |
| Componente | Luca Santarelli | |

Il Segretario Carpentiero procede all'appello dei componenti della Commissione 6.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

| CARICA | NOMINATIVO | IN SOSTITUZIONE DI |
|------------|----------------------|--------------------|
| Presidente | Leonardo Calistri | |
| Componente | Andrea Asciuti | |
| Componente | Patrizia Bonanni | |
| Componente | Federico Bussolin | |
| Componente | Mimma Dardano | |
| Componente | Roberto De Blasi | |
| Componente | Alessandra Innocenti | |
| Componente | Dmitrij Palagi | |
| Componente | Renzo Pampaloni | |

Sono presenti altresì l'Assessore Stefano Giorgetti, l'Ing. Marco Gardenti (Direzione Sistema Tramviario Metropolitan del Comune di Firenze), l'Ing. Giovanni Scotto Lavina (Autostrade per l'Italia), Cristiano Balli (Presidente Quartiere 5), Filippo Ferraro (Consigliere Quartiere 5) e il Dirigente Filippo Martinelli (Direzione Sistema Tramviario Metropolitan del Comune di Firenze).

I Presidenti Pampaloni e Calistri, accertata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta alle ore 12:07.

Il Presidente Pampaloni porge i ringraziamenti di rito alle commissarie e ai commissari e, illustrato l'ordine del giorno, dà la parola all'Assessore Stefano Giorgetti.

Alle ore 12:10 entra il Consigliere Franco Nutini.

Alle ore 12:12 entra la Consigliera Donata Bianchi.

Alle ore 12:15 entra il Consigliere Jacopo Cellai.

Stefano Giorgetti: evidenzia che la seduta darà modo di conoscere più nel dettaglio le nuove infrastrutture che saranno realizzate in città e, in particolare, di come sarà lo svincolo e la nuova viabilità.

Marco Gardenti: espone che l'intervento relativo allo svincolo di Peretola è a carico della società Autostrade per l'Italia.

Con riferimento all'opera in questione, l'Ing. Gardenti ricorda che gli uffici tecnici del Comune svolgono un importante funzione di raccordo con la società Autostrade, anche facendosi latori di richieste ed esigenze provenienti dalla cittadinanza.

L'Ing. Gardenti precisa altresì che il cd. "braccetto" dello svincolo, stralciato dal progetto originario ed oggetto di una convenzione specifica, è già in esercizio.

Scotto Lavina: ritiene che i lavori di ampliamento delle rete autostradale siano realizzabili in maniera migliore se effettuati in sinergia col territorio.

L'Ing. Scotto Lavina procede a condividere telematicamente e ad illustrare un documento denominato "*A11 Firenze - Pistoia. Ampliamento della terza corsia*", esponendo che la convenzione tra Autostrade per l'Italia e il Ministero per le Infrastrutture e dei Trasporti prevede la realizzazione dell'intervento di potenziamento a tre corsie dell'Autostrada A11 tra lo snodo di Peretola e la stazione di Pistoia.

L'Ing. Scotto Lavina specifica che, data la magnitudo dell'opera, si è inteso dividere il tratto in due lotti denominati "lotto 1" (che va dallo snodo di Peretola alle pertinenze dello svincolo di Prato est) e "lotto 2" (che va da Prato est allo svincolo di Pistoia).

L'Ing. Scotto Lavina procede poi ad illustrare i passi salienti dell'*iter* autorizzativo e del cronoprogramma generale.

In particolare, l'Ing. Scotto Lavina sottolinea che sulla base del cronoprogramma è possibile individuare il 30.6.2024 quale data di consegna di lavori parziali, aggiungendo che, decorsi 9 mesi dalla data del 30.6.2024, decorreranno poi i 36 mesi previsti per la fine di tutti i lavori, a cui andranno a sommarsi altri 12 mesi di lavori sulle opere esistenti (cd. lotto di completamento).

Renzo Pampaloni: chiede se i complessivi 45 mesi di lavori riguardano solo lo svincolo di Peretola oppure tutta l'opera.

Scotto Lavina: risponde alla domanda del Presidente Pampaloni affermando che le tempistiche per la realizzazione del nastro autostradale e quelli per la realizzazione dello svincolo di Peretola sono praticamente uguali ed indicando tali tempistiche in 32 mesi per lo svincolo di Peretola e in 36 mesi per il nastro autostradale.

Ciò premesso, l'Ing. Scotto Lavina espone le difficoltà che possono derivare dalla circostanza di operare in contesti fortemente antropizzati.

L'Ing. Scotto Lavina si sofferma infine ad illustrare più nel dettaglio la viabilità dello snodo di Peretola e l'organizzazione del flusso di traffico principale.

Renzo Pampaloni: chiede se vi sarà un collegamento diretto tra il viadotto dell'Indiano e l'autostrada.

Alle ore 12:45 esce il Consigliere Dmitrij Palagi.

Alle ore 12:49 esce il Consigliere Andrea Asciti.

Scotto Lavina: risponde alla domanda del Presidente Pampaloni affermando non vi sarà un collegamento diretto.

Con riferimento all'opera da realizzare, l'Ing. Scotto Lavina passa in rassegna le caratteristiche delle barriere FOA e delle casse di raccolta delle acque meteoriche.

L'Ing. Scotto Lavina illustra altresì analiticamente le quattro fasi mediante cui si articolerà la realizzazione dello svincolo di Peretola.

Jacopo Cellai: chiede chiarimenti sul collegamento tra il viadotto dell'Indiano e l'autostrada e, in particolare, se vi sarà un tratto interrato.

Scotto Lavina: risponde alla domanda del Consigliere Cellai affermando che non vi sarà un tratto interrato, in quanto tale soluzione progettuale risulta vietata dal nuovo Piano gestione rischio alluvioni.

Cristiano Balli: raccomanda alla società Autostrade per l'Italia di tenere, nel corso della realizzazione delle opere, un confronto stabile con i cittadini del Quartiere 5.

Filippo Ferraro: osserva che per alcuni tratti che interessano via Pratese e via Baracca occorrerebbe vagliare la possibilità di inserire un tracciato ciclabile connesso con la rete già esistente.

Lorenzo Masi: chiede chiarimenti: *i)* sulle barriere FOA, dal momento che nei pressi del tratto autostradale oggetto di intervento persistono edifici più alti rispetto all'asse viario; *ii)* sulla funzione delle vasche di laminazione rispetto alla problematica degli smottamenti.

Alle ore 13:09 esce il Consigliere Federico Bussolin.

Alessandra Innocenti: ricollegandosi all'intervento del Consigliere Ferraro, ricorda una serie di richieste formulate dal Quartiere 5 in relazione all'infrastruttura prefigurata, tra cui la realizzazione di una pista ciclabile e la sistemazione di un piccolo giardino.

La Consigliera Innocenti ritiene che un'interazione tra la società Autostrade per l'Italia e i residenti del Quartiere 5 possa risultare utile per realizzare interventi migliorativi del quartiere, richiamando, a questo proposito, l'esempio del lavoro di ascolto della cittadinanza svolto dagli uffici della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano del Comune di Firenze in occasione della realizzazione della linea tramviaria.

La Consigliera Innocenti conclude il suo intervento auspicando l'attivazione di un punto di ascolto del Quartiere 5.

Cristiano Balli: osserva che la sede del Quartiere 5 potrebbe essere il luogo appropriato per attivare un punto informativo.

Scotto Lavina: conviene sul fatto che la realizzazione di un'infrastruttura così importante vada accompagnata da un percorso di ascolto della cittadinanza e dell'amministrazione locale.

Con riferimento ai chiarimenti richiesti dal Consigliere Masi, l'Ing. Scotto Lavina replica: *i)* che la questione dell'impatto acustico dell'opera rispetto agli edifici limitrofi alla sede autostradale costituirà oggetto di un approfondimento ulteriore; *ii)* che le criticità sull'A11 relative agli smottamenti sono dipese dalle esondazioni del Bisenzio e che al riguardo sono state progettate soluzioni tecniche per far fronte a fenomeni alluvionali nella zona.

L'Ing. Scotto Lavina illustra infine sinteticamente il percorso ciclabile concordato durante la conferenza dei servizi.

Alle ore 13:14 esce la Consigliera Donata Bianchi.

Filippo Martinelli: per quanto riguarda la pista ciclabile, afferma che è possibile ipotizzare interventi futuri dell'Amministrazione comunale che vadano ad integrare quanto fin qui realizzato.

Con riferimento al punto di ascolto, il Dirigente Martinelli conferma la disponibilità al dialogo da parte degli uffici dell'Amministrazione comunale con i residenti dell'area interessata dall'opera.

Alle ore 13:25 esce il Consigliere Lorenzo Masi.

I Presidenti Pampaloni e Calistri, constatato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, dichiarano la conclusione dei lavori della seduta congiunta.

Il Segretario Cozzi procede all'appello di chiusura della seduta per la Commissione 3.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

| CARICA | NOMINATIVO | IN SOSTITUZIONE DI |
|------------|-----------------|--------------------|
| Presidente | Renzo Pampaloni | |

| | | |
|----------------|----------------------|--|
| Vicepresidente | Roberto De Blasi | |
| Componente | Mimma Dardano | |
| Componente | Francesca Cali | |
| Componente | Leonardo Calistri | |
| Componente | Alessandra Innocenti | |
| Componente | Michela Monaco | |
| Componente | Letizia Perini | |
| Componente | Luca Santarelli | |

Il Segretario Carpentiero procede all'appello di chiusura della seduta per la Commissione 6.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

| CARICA | NOMINATIVO | IN SOSTITUZIONE DI |
|------------|----------------------|----------------------------|
| Presidente | Leonardo Calistri | |
| Componente | Jacopo Cellai | Alessandro Emanuele Draghi |
| Componente | Patrizia Bonanni | |
| Componente | Mimma Dardano | |
| Componente | Roberto De Blasi | |
| Componente | Alessandra Innocenti | |
| Componente | Franco Nutini | |
| Componente | Renzo Pampaloni | |

I Presidenti Pampaloni e Calistri dichiarano chiusa la seduta alle ore 13:30.

Nel corso della seduta sono approvati i verbali relativi alle sedute del 7.6.2023 (Commissione 3), 21.6.2023 (Commissione 3), 18.10.2023 (Commissione 3), 25.10.2023 (Commissione 3), 2.11.2023 (Commissione 6) e 9.11.2023 (Commissione 6).

Verbale letto ed approvato nella seduta del 30.11.2023.

Il Segretario
Nicola Carpentiero



Il Presidente
Leonardo Calistri

