

**VERBALE DELLA SEDUTA
DEL 23 NOVEMBRE 2023**

Redatto ai sensi dell'art. 32 del Regolamento del Consiglio Comunale

L'anno **2023** (duemilaventitré) il giorno **23** (ventitré) del mese di **novembre**, alle ore 14:30, la Commissione Consiliare 6 è convocata, in forma telematica e in sede referente, secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio Comunale prot. n. 109985 del 31.3.2022 e dall'art. 23 del Regolamento del Consiglio Comunale, con il seguente ordine del giorno:

- comunicazioni del Presidente;
- oggetto “*Stato dell'arte del trasporto pubblico di Firenze*”. Per Autolinee Toscane saranno presenti: Gianni Bechelli, Presidente di Autolinee Toscane; Massimiliano Palloni, Capo Movimento Dipartimento Centro; Gabriele Montagni, Responsabile Movimento Firenze Urbano; Sandro Bartolucci, Responsabile Commerciale e Sviluppo Tecnologico; Simone Vegni, Responsabile Gestione della Regolarità bacino urbano Firenze; Manuela Zadro, Ufficio stampa;
- approvazioni verbali delle sedute precedenti;
- varie ed eventuali.

Per l'Ufficio di Segreteria della seduta è presente il Dott. Nicola Carpentiero.

Alle ore 14:30 sono presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri: Leonardo Calistri, Alessandro Emanuele Draghi, Patrizia Bonanni, Mimma Dardano, Roberto De Blasi, Dmitrij Palagi.

Alle ore 14:31 entra la Consigliera Alessandra Innocenti.

Alle ore 14:32 entra il Consigliere Franco Nutini.

Alle ore 14:33 entra il Consigliere Andrea Asciti.

Il Segretario Carpentiero procede all'appello di apertura della seduta.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Vicepresidente	Alessandro E. Draghi	
Componente	Andrea Asciti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Alessandra Innocenti	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Dmitrij Palagi	

È presente altresì l'Assessore Stefano Giorgetti.

Per Autolinee Toscane sono presenti: Gianni Bechelli, Presidente di Autolinee Toscane; Massimiliano Palloni, Capo Movimento Dipartimento Centro; Gabriele Montagni, Responsabile Movimento Firenze Urbano; Sandro Bartolucci, Responsabile Commerciale e Sviluppo Tecnologico; Simone Vegni, Responsabile Gestione della Regolarità bacino urbano Firenze; Manuela Zadro, Ufficio stampa.

Il Presidente Calistri, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 14:33.

Il Presidente Calistri porge i ringraziamenti di rito alle commissarie e ai commissari e, illustrato l'ordine del giorno, dà la parola all'Assessore Stefano Giorgetti.

Alle ore 14:34 entra il Consigliere Renzo Pampaloni.

Stefano Giorgetti: sottolinea l'importanza di ascoltare quelle che sono le problematiche e le prospettive del trasporto pubblico locale.

Tra gli obiettivi da perseguire, l'Assessore indica, tra le altre cose, quello di prolungare l'orario delle linee che servono il centro storico e quello di ottenere un servizio puntuale ed efficiente.

Gianni Bechelli: espone che la gestione da parte di Autolinee Toscane del servizio di trasporto pubblico locale ha dovuto far fronte a diverse difficoltà, tra cui la carenza di autisti e la vetustà del parco mezzi.

Il Presidente Bechelli indica quale obiettivo principale del servizio di trasporto pubblico locale quello di essere una valida alternativa al servizio di trasporto privato.

Fatta questa premessa, il Presidente Bechelli illustra le iniziative attuate da Autolinee Toscane per incrementare il numero degli autisti e dei mezzi.

Con riferimento all'incremento del numero degli autisti, il Presidente Bechelli espone che sono stati attivati percorsi di formazione gratuita finalizzati all'acquisizione del patentino di guida e che negli ultimi due anni sono state assunte 780 persone. Tuttavia, il Presidente Bechelli sottolinea che a fronte delle assunzioni, c'è un problema di persone che lasciano la città in considerazione dell'elevato costo degli affitti a Firenze.

Con riguardo all'incremento del parco mezzi, il Presidente Bechelli specifica che: *i)* nel 2023 sono stati introdotti circa 56 nuovi mezzi; *ii)* nel 2024 ne saranno introdotti altri 46; *iii)* tra il 2025 e il 2026 saranno introdotti 70 autobus elettrici e 6 mini-bus elettrici.

Dopodiché, il Presidente Bechelli si sofferma sul problema della sicurezza sugli autobus e sul tentativo di risolverlo mediante l'implementazione di telecamere sui mezzi e di dispositivi *ad hoc*.

Inoltre, il Presidente Bechelli illustra il livello dei turni, precisando che quest'ultimo su Firenze e sul resto della Toscana si attesta tra il 97% e il 99% del servizio giornaliero.

Il Presidente Bechelli indica nell'industrializzazione dell'intera rete uno degli obiettivi di miglioramento di Autolinee Toscane, sottolineando che la stessa è la prima società in Italia ad avere ottenuto sette certificazioni di qualità.

Il Presidente Bechelli conclude il suo intervento affermando che gli equilibri del trasporto sono equilibri sempre fragili, poiché tali equilibri, muovendosi su numeri limiti, possono avere momenti di difficoltà anche improvvisa.

Dmitrij Palagi: chiede chiarimenti: *i)* sul rapporto tra Autolinee Toscane e Ataf per quanto riguarda la decisione della prima di non versare più il canone da giugno in ragione della non agibilità di un deposito sito in viale dei Mille; *ii)* sul nuovo piano del trasporto pubblico locale per il centro storico;

iii) sul rapporto tra i cantieri presenti in città e i ritardi accumulati dagli autobus; iv) sull'ipotesi di procedere a nuove assunzioni per il rafforzamento della piattaforma digitale.

Gianni Bechelli: risponde alle domande del Consigliere Palagi affermando: i) che il deposito di viale presenta una parte fatiscente che non può essere utilizzata, ragion per cui Autolinee Toscane ha sospeso il pagamento relativo a tale parte; ii) che i cantieri hanno un impatto sulla puntualità delle corse.

Massimiliano Palloni: risponde alle domande del Consigliere Palagi affermando che Autolinee Toscane prevede di avere un organico di autisti completo a partire dal gennaio 2024, cosicché, in forza di tale organico, Autolinee Toscane potrà programmare un servizio in grado di rispondere a tutte le esigenze, ivi compresa quella del centro storico.

Alessandro E. Draghi: pone tre domande: i) se è prevista la corresponsione di un *fringe benefit* per l'affitto agli autisti che provengono da altre regioni; ii) se si prevede una vigilanza anche tramite stewards per le linee più difficili, quali quelle del 25, del 30 e del 33; iii) come funziona la conversione del resto rilasciato in forma di tagliando dalle macchine automatiche che stampano i biglietti.

Gianni Bechelli: risponde alla prima domanda del Vicepresidente Draghi affermando che non è previsto un *fringe benefit* per l'affitto.

Il Presidente Bechelli sottolinea che in ogni caso Autolinee Toscane corrisponde agli autisti più giovani una retribuzione maggiore rispetto a quella prevista dal contratto collettivo nazionale.

Alle ore 15:22 entra il Consigliere Mario Razzanelli.

Sandro Bartolucci: risponde alla terza domanda del Vicepresidente Draghi affermando che le macchine venditrici hanno dei vincoli fisici che limitano la ricarica di monete, ragion per cui, quando tali macchine esauriscono le monete, le stesse rilasciano un tagliando che può essere riconvertito in biglietteria.

Gianni Bechelli: risponde alla seconda domanda del Vicepresidente Draghi affermando che Autolinee Toscane ha perfezionato un accordo con le prefetture e le questure per quanto riguarda la sicurezza a bordo dei mezzi.

Inoltre, il Presidente Bechelli precisa che i nuovi autobus saranno dotati di cabine con sistema di sicurezza.

Il Presidente Bechelli rimarca, infine, che il sistema di sicurezza all'interno degli autobus risulta implementato da un sistema di telecamere interne e da un sistema di allarme.

Sandro Bartolucci: precisa che il sistema di videosorveglianza a bordo comprende tra le cinque e le sette telecamere, che conservano le immagini per sette giorni, e che per il tramite del cd. pulsante rosso è possibile attivare una connessione audio-video con il numero unico di emergenza.

Alle ore 15:33 esce il Consigliere Roberto De Blasi.

Mimma Dardano: pone tre domande: i) se i nuovi autobus che entreranno in servizio saranno tutti elettrici; ii) se è prevista la possibilità di segnalare disservizi; iii) se è possibile prevedere un sistema che consenta la salita a bordo dei mezzi solo a persone munite di biglietto.

Gianni Bechelli: risponde alla seconda domanda della Consigliera Dardano affermando che esiste un servizio *customer* per la segnalazione di disservizi.

Sandro Bartolucci: risponde alla terza domanda della Consigliera Dardano affermando che il tema della salita dalla sola parte anteriore del mezzo è molto complesso e sottolineando che in ogni caso è stata implementata a bordo dei mezzi la possibilità di ricorrere al sistema di pagamento elettronico dei biglietti.

Massimiliano Palloni: risponde alla prima domanda della Consigliera Dardano affermando che 70 dei nuovi autobus che entreranno in servizio saranno elettrici.

Andrea Asciuti: premesso un generale apprezzamento per la qualità del trasporto pubblico locale, il Consigliere Asciuti evidenzia che ci sono poche corse a ridosso delle 8:00/8:30 e che gli autobus provenienti dal quartiere Le Cure non raggiungono più il centro storico.

Il Consigliere Asciuti propone di rafforzare il servizio notturno soprattutto nei giorni del fine settimana, anche al fine di garantire una maggiore sicurezza ai ragazzi che rientrano a casa ad ora tarda, nonché di costruire alloggi per il personale proveniente da altre regioni.

Gabriele Montagni: risponde alle domande del Consigliere Asciuti affermando: *i)* che nelle ore di punta Autolinee Toscane assicura un maggior numero di corse; *ii)* che la linea 1 proveniente dal quartiere Le Cure è stata collegata al centro storico mediante una fermata collocata in corrispondenza della linea tramviaria al fine di ovviare alle problematiche del blocco del traffico in via Santa Caterina d'Alessandria.

Gianni Bechelli: con riferimento alla proposta di rafforzare il servizio notturno, osserva che in Versilia Autolinee Toscane è stato sperimentato un servizio notturno come quello ipotizzato dal Consigliere Asciuti.

Mario Razzanelli: sottolinea l'importanza di un servizio notturno anche in ragione dei rischi causati dal comportamento di chi assume alcol prima di mettersi alla guida.

Alessandra Innocenti: esprime apprezzamento per la qualità del trasporto pubblico locale e per i percorsi di formazione gratuita per aspiranti autisti.

Nel corso del suo intervento la Consigliera Innocenti stigmatizza la critica mossa da una forza politica all'iniziativa di Autolinee Toscane di attingere personale tra le categorie di persone più svantaggiate.

Infine, la Consigliera Innocenti chiede chiarimenti in ordine: *i)* alle nuove apparecchiature installate sugli autobus; *ii)* alla presenza in città di pensiline non più funzionali al servizio di trasporto pubblico.

Gianni Bechelli: con riferimento al tema delle pensiline non più utilizzate sollevato dalla Consigliera Innocenti, il Presidente Bechelli afferma di non saper fornire chiarimenti sul momento, ma di rendersi in ogni caso disponibile ad un approfondimento della questione.

Sandro Bartolucci: per quanto riguarda le nuove apparecchiature installate sugli autobus, chiarisce che si tratta di macchine per la validazione con carta di credito.

Renzo Pampaloni: chiede se il cd. bottone rosso per la sicurezza a bordo può essere attivato, oltre che dall'autista, anche dai passeggeri.

Alle ore 15:57 esce la Consigliera Alessandra Innocenti.

Gianni Bechelli: risponde alla domanda del Consigliere Pampaloni affermando che, per questioni legate alla sicurezza, solo l'autista ha la possibilità di utilizzare il bottone rosso.

Il Presidente Calistri, constatato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, dichiara la conclusione dei lavori della seduta.

Il Segretario Carpentiero procede all'appello di chiusura della seduta.

Risultano presenti telematicamente le Consigliere e i Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Leonardo Calistri	
Vicepresidente	Alessandro Emanuele Draghi	
Componente	Andrea Asciti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Franco Nutini	
Componente	Dmitrij Palagi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Mario Razzanelli	

Il Presidente Calistri dichiara chiusa la seduta alle ore 16:00.

Nel corso della seduta è approvato il verbale del 16.11.2023.

Verbale letto ed approvato nella seduta del 7.12.2023.

Il Segretario
Nicola Carpentiero



Il Presidente
Leonardo Calistri

