

**VERBALE 35**  
**SEDUTA DEL 14/06/2023**

*(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)*

L'anno **2023** (duemilaventitre) il giorno **14** (quattordici) del mese di **giugno**, la Commissione Terza è convocata congiuntamente con la Commissione Sesta attraverso la modalità telematica secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022 e secondo quanto previsto dall'art.23 in sede referente, alle ore 12.00 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Audizione Dott. Andrea Colombo esperto mobilità sostenibile e sicurezza stradale per illustrare la proposta di legge "Norme per lo sviluppo delle "Città 30" e l'aumento della sicurezza stradale nei centri abitati;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria delle Commissioni è presenti Valter Cozzi.

Sono presenti Andrea Colombo esperto mobilità sostenibile e sicurezza stradale; Tiziano Carducci area tecnica Firenze ciclabile, Lorenzo Cecchi Legambiente Firenze.

Alle ore 12.00 si collegano telematicamente i Consiglieri: De Blasi, Bianchi, Calistri, Bundu, Tani, Bonanni, Nutini, Palagi.

Alle ore 12.02 si collega telematicamente la Consigliera Dardano.

Alle ore 12.03 si collega telematicamente la Consigliera Perini.

Alle ore 12.04 si collega telematicamente i Consiglieri: Masi, Pampaloni, Cali.

Alle ore 12.05 si collega telematicamente il Consigliere Razzanelli.

Assume la presidenza il Presidente Renzo Pampaloni , il Segretario della Commissione Valter Cozzi accerta la presenza dei Consiglieri:

Commissione Terza

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	De Blasi Roberto	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	Cali Francesca	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Masi Lorenzo	
Componente	Bundu Antonella	

Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	
Componente	Tani Luca	

Assume la presidenza il Presidente Leonardo Calistri , il Segretario della Commissione Valter Cozzi accerta la presenza dei Consiglieri:

#### Commissione Sesta

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	De Blasi Roberto	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Palagi Dimitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Razzanelli Mario	

I Presidenti Calistri e Pampaloni aprono la seduta alle ore 12.05 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Pampaloni e il Presidente Calistri introducono l'ordine dei lavori. Specificando che nell'audizione del Dott. Colombo, si evidenzierà una visione della città particolare e già sviluppata in molti paesi europei, e anche in alcune città italiane come Bologna e Milano; la proposta che ci verrà illustrata andrà ad implementare le città 30.

Alle ore 12.12 si collega telematicamente la Consigliera Innocenti.

Alle ore 12.13 si collega telematicamente il Consigliere Asciuti.

Alle ore 12.15 si collega telematicamente il Consigliere Pastorelli.

Interviene il Dott. Colombo informando i Commissari, che in questa seduta ricopre il ruolo di consulente di una piattaforma di associazioni che hanno presentato questa proposta di legge.

Si tratta di una visione organica della città 30, una politica innovativa in Italia che si basa su quattro aspetti fondamentali: abbassare il limite in città a 30 km, l'effettuare controlli, il ridisegnare le infrastrutture stradali, l'educazione, la comunicazione e la sensibilizzazione dei cittadini.

Alle ore 12.21 si collega telematicamente il Consigliere Draghi.

Alle ore 12.29 si collega telematicamente il Consigliere Santarelli.

Nel realizzare la proposta di legge è emerso l'importanza del copiare e recepire una serie di

---

normative già in vigore in altri paesi europei; verificato i tassi di incidentabilità inferiore ai nostri. Un altro punto importante è quello del rapporto tra stato e comuni, valorizzando l'autonomia degli enti locali e permettendo l'eliminazione di una serie di vincoli che rendono molto difficile per un comune fare controlli ed interventi di modernizzazione del traffico sulla strada.

Il Dott. Colombo dettaglia, le informazioni sopra elencate con una presentazione condivisa con i componenti della Commissione.

Interviene Lorenzo Cecchi di Legambiente introducendo la tematica dell'inquinamento; analizzato molto bene dal Piano Energetico Ambientale Comunale (PEAC), dove emerge che il muoversi con velocità minore ed uniforme, produce una diminuzione di inquinanti; infatti la differenza dei tempi di percorrenza nel fare 5 km con una velocità di 30 km, rispetto a 50 Km è di soltanto 1 minuto. Cecchi ricorda che il 52% degli spostamenti a Firenze è inferiore ai 5 km che potrebbero essere sostituiti da altri mezzi di trasporto; il coefficiente di occupazione veicolare è di 1.2. Cecchi termina il suo intervento affermando la necessità del rispetto del limite di velocità, un aspetto a cui si potrebbe sommare le trasformazioni di spazi e parcheggi in con aree comuni; che ci permetterebbe un miglioramento della qualità della vita.

Interviene Tiziano Carducci area tecnica Firenze ciclabile ricordando che dal 2011 al 2021 a Firenze sono stati rilevati 33.000 incidenti con 150 decessi, si tratta di un dato negativo, anche se in lieve miglioramento; il passaggio a una città 30 permetterebbe a tutti di passare ad una mobilità diversa; non essendo possibile realizzare una ciclabile su ogni strada; la diminuzione della velocità in città, legata ai controlli e il ridisegnare le infrastrutture stradali permetterebbe l'aumento dell'uso della bicicletta.

Alle ore 12.59 esce telematicamente la Consigliere Bundu.

Interviene il Consigliere Santarelli che si trova d'accordo totalmente sulla proposta, ma per poterla realizzare sarebbe necessario avere una evoluzione culturale; per evitare che possa essere percepito come un elemento punitivo.

Interviene la Consigliera Bianchi sottolineando che gli elementi forniti sono interessanti; ritiene urgente la diminuzione di auto in circolazione nelle città ma realizzando anche un'analisi dei mezzi circolanti.

Alle ore 13.25 esce telematicamente il Consigliere Masi.

Alle ore 13.32 esce telematicamente il Consigliere De Blasi.

Interviene il Consigliere Palagi affermando che si tratta di azioni urgenti da realizzare; ma con la necessità di un coinvolgimento dei cittadini con l'ausilio di processi di partecipazione ed ascolto.

---

Interviene la Consigliera Dardano ricordando che nonostante la nostra città abbia avuto un aumento percentuale di sanzioni soprattutto derivanti da autovelox, non ci sia stata una diminuzione degli incidenti stradali.

I Presidenti Pampaloni e Calistri in considerazione dello scarso tempo necessario ad approfondire tematiche così importanti chiedono al Dott. Colombo la sua disponibilità a partecipare ad altre sedute.

Alla fine della seduta sono presenti i seguenti Consiglieri:  
Commissione Terza

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Componente	Bianchi Donata	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	Cali Francesca	
Componente	Calistri Leonardo	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Perini Letizia	
Componente	Razzanelli Mario	
Componente	Santarelli Luca	
Componente	Tani Luca	

Commissione Sesta

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Calistri Leonardo	
Vice Presidente	Draghi Alessandro	
Componente	Aciuti Andrea	
Componente	Bonanni Patrizia	
Componente	Dardano Mimma	
Componente	Innocenti Alessandra	
Componente	Nutini Franco	
Componente	Palagi Dimitrij	
Componente	Pampaloni Renzo	
Componente	Pastorelli Francesco	
Componente	Razzanelli Mario	

I Presidenti Pampaloni e Calistri chiudono al seduta alle ore 13.41.

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del

---

Il Segretario  
Valter Cozzi



Il Presidente  
Renzo Pampaloni

