

VERBALE N. 42
SEDUTA DEL 22/12/2023

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale

L'anno **2023** (duemilaventitre), il giorno **22** (ventidue) del mese di **dicembre**, la Commissione Affari Istituzionali è convocata alle ore 9:00, in congiunta con tutte le altre Commissioni consiliari presso la sala Firenze Capitale, al terzo piano di Palazzo Vecchio, in sede referente secondo quanto previsto dall'articolo 23 del regolamento del Consiglio Comunale per trattare il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Audizione dell'Ing. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità per l'illustrazione propedeutica all'esame della delibera del PS – POC, delle osservazioni pervenute e del loro raggruppamento rispetto al sistema dei trasporti;
- Varie ed eventuali.

Conduce la Segreteria il Segretario della Commissione 3 Cozzi Valter.
La redazione del verbale è a cura di Serena Peccianti.

E' presente come ospite l'Ing. Vincenzo Tartaglia Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, e l'Assessore Stefano Giorgetti- Grandi infrastrutture, mobilità e trasporto pubblico locale, Polizia Municipale.

Alle ore 9:00 sono presenti i seguenti Consiglieri/e: Asciuti, Bianchi, Bonanni, Calistri, De Blasi, Innocenti, Milani, Nutini, Sabatini.

Alle ore 9:20 sono presenti i seguenti Consiglieri /e

ARMENTANO Nicola
ASCIUTI Andrea
BIANCHI Donata
BOCCI Ubaldo
BONANNI Patrizia
CALISTRI Leonardo
COCOLLINI Emanuele
DE BLASI Roberto
DRAGHI Alessandro
GIORGETTI Fabio
INNOCENTI Alessandra
MILANI Luca
NUTINI Franco
PALAGI Dimitrij
PERINI Letizia
SABATINI Massimo
SANTARELLI Luca
SPARAVIGNA Laura

La seduta congiunta di tutte le Commissioni Consiliari si apre alle ore 9:20 essendo presente il numero legale per tutte le Commissioni .

Per la Commissione tre assume la Presidenza il **vice Presidente Roberto De Blasi**.

Coordina la seduta congiunta di tutte le Commissioni Consiliari il **Presidente** della Commissione 3 **Leonardo Calisti**, che da la parola all'**Assessore Giorgetti**. L'Assessore introduce l'ordine del giorno e la presentazione che farà l'Ing. Tartaglia, dicendo che si farà un quadro generale della strategia sulla mobilità contenuta nella Delibera PS-Poc e poi si entrerà nel merito delle osservazioni dei cittadini e dei quartieri. Afferma che interverrà durante la presentazione per precisare le scelte politiche, parla dell'obiettivo di ridurre le persone che usano auto, con uno sforzo verso la mobilità dolce e pubblica.

Alle ore 9:25 entra nella seduta la Consiglieria Dardano .

Alle 9:26 entra nella seduta il Consigliere Tani.

Il Presidente Calistri da la parola all'**Ing. Tartaglia** che ha preparato delle slide esplicative, principalmente sulla mobilità e sulle osservazioni pervenute. L'ing. Tartaglia inizia parlando della strategia della mobilità riportata sia nel Piano Strutturale che in quello operativo. Il piano si fonda su tre pilastri: potenziamento del trasporto pubblico, mobilità intermodale, ossia creare degli Hub dove intercambiare il mezzo privato con la rete pubblica e far confluire qui anche- auto e monopattini-bici elettriche in sharing. Infine il terzo pilastro sono gli interventi sulla viabilità funzionali a realizzare questi Hub.

L'Ing. Tartaglia specifica che le nuove previsioni infrastrutturali hanno catalizzato alcune osservazioni che si concentrano principalmente sulla mobilità sostenibile.

L'Ing. mostra la sintesi delle osservazioni, le quali riguardano principalmente la mobilità sostenibile, le piste ciclabili e pedonali. Parla delle osservazioni sugli Hub, sulla cui strategia sono pervenute cinque osservazioni.

Alle ore 9:35 entra la Consiglieria Cali.

L'Ing. Tartaglia afferma che sul tema della mobilità intermodale sono pervenute 18 osservazioni. Sulla tranvia sono pervenute osservazioni limitate riguardanti soprattutto le aree di sosta e gli Hub connessi . L' interesse dei cittadini si è concentrato su percorsi pedonali, le aree di sosta e la mobilità sostenibile. L'Ing. conclude affermando che l' obiettivo comune dell'amministrazione deve essere ridurre il numero di auto e andare verso una mobilità dolce .

Alle 9: 42 entra nella seduta il Consigliere Cellai.

Alle 9:45 entrano nella seduta i Consiglieri D'Ambrisi e Fratini.

Si apre il dibattito ai Consiglieri.

Interviene il **Consigliere Sabatini**, che sostiene che 90 osservazioni per la città di Firenze di 378 mila abitanti e un milione e mezzo di persone che circolano non sono molte. Il Consigliere Sabatini è d'accordo con i percorsi ciclabili ma a suo parere non devono diventare una ossessione. Sostiene che occorra agevolare la gestione privata della mobilità. Afferma che manca un piano di traffico pubblico su gomma. Il servizio è peggiorato. La carenza di autisti è stata risolta in parte con la creazione dell'Accademia. Sulla intermodalità Sabatini sostiene che c'è da riflettere, vedendo ad esempio i monopattini e le bici elettriche abbandonati dovunque. Il Consigliere Sabatini afferma di essere contrario al divieto di andare in auto in centro e al divieto dei taxi di percorrere i percorsi della tranvia che sono esclusivi. E' stata a suo avviso una scelta sbagliata. Non è contrario in linea generale alla tranvia.

Alle ore 10 08 la lascia la seduta il Consigliere Giorgetti.

Alle 10: 10 entra nella seduta il Consigliere Pastorelli.

Interviene il **Consigliere Draghi**, dice di ribadire che è impossibile pensare a un piano operativo senza coinvolgere le zone limitrofe, “la grande Firenze”, e chiede se possibile la prossima volta fare una presentazione divisa per quartiere. Ricorda la legge 37/68 che prevede la creazione di uno spazio di Luna Park. Afferma che che tornando al tema dei parcheggi, fuori zona UNESCO sarebbe opportuno trasformare in parcheggi privati le aree dismesse commercialmente, cambiando la destinazione d' uso dei locali inutilizzati da bottega a parcheggio.

Alle ore 10 12 la lascia la seduta la Consiglieria Bianchi.

Alle 10 14 entra nella seduta la consigliera Monaco.

Interviene il **Consigliere De Blasi**. Afferma di aver apprezzato che nelle prime slide ci sono mostrati molti interventi che non rientrano esclusivamente nella zona di Firenze città. La via Faentina e la Bolognese sono quartieri importanti che vengono utilizzati dagli utenti del Mugello che vengono nei nostri territori; o per viaggi verso Careggi per sottoporsi a delle visite. Afferma che Careggi è nella condizione di avere un capolinea nella zona, chiede se sia possibile realizzare qui un Hub intermodale dove poter lasciare l'auto e prendere i mezzi. Sostiene l'importanza dei parcheggi e delle aree di scambio; conclude parlando della gestione degli Hub.

Alle ore 10 17 la lascia la seduta la Consiglieria Sparavigna.

Alle ore 10 :19 la lascia la seduta la Consiglieria Monaco.

Interviene la **Consigliera Innocenti** e parla della tranvia dicendo che è fondamentale per gli spostamenti in città. Cita il caso di un tragitto dal proprio quartiere fino al centro che può essere fatto in tranvia ma se poi dobbiamo proseguire per altre zone e andare dall'altra parte della città diventa più difficile. Afferma inoltre che si sta pagando lo scotto dei cantieri ma non si può dire che l'amministrazione ha per questo ingessato il traffico della città. Per quanto riguarda l'Hub

intermodale dice che viene utilizzato molto dai cittadini dei comuni limitrofi e chiede all' Ing. Tartaglia dettagli sull'operatività dell'intermodalità, se l'area a Firenze Nord riuscirà ad essere a regime presto. Chiede se possibile accelerare i lavori.

Alle ore 10 21 lascia la seduta il Consigliere Tani.

Interviene il **Consigliere Cellai** e chiede dettagli sullo stato dei lavori sulla Rosselli -Pistoiese e sul prolungamento del Varlungo, sulla strada Fortezza-Panciaticchi .Chiede se il comune ha un documento chiaro e formale su tutti i parcheggi e posti auto che andranno via con la realizzazione delle linee tranviarie.

Alle ore 10 29 lascia la seduta il Consigliere Bocci e la Consiglieria Cali.

Alle ore 10 30 lascia la seduta il Consigliere D'Ambrisi.

Interviene il **Consigliere Pastorelli** chiedendo chiarimenti circa la notizia apparsa sui giornali riguardo ai finanziamenti ministeriali per realizzare il sottoattraversamento dell'area di Castello nella quale insistono già altre trasformazioni importanti e chiede notizie circa il secondo lotto di lavori per il nodo viario di Ponte a Greve.

Alle ore 10:37 lascia la seduta il Consigliere Asciti.

Interviene il **Consigliere Armentano** e parla della riflessione che occorre aspettare dopo aver seminato, riferendosi a quanto detto dal Consigliere Sabatini che ci sono pochi cittadini che usano le piste ciclabili, occorre creare una cultura, e piano piano ci avvicineremo ad altre città che anche molto più larghe di Firenze ; in merito alla tranvia, dice ci saranno sicuramente criticità ma le abbiamo anche superate, l'ultimo sondaggio su quanto piace la tranvia dice c'è stato un'a diminuzione del 19% del trasporto privato verso l'uso della tranvia; chiede all' Ing. Tartaglia, in riferimento alla creazione posti auto ,il numero complessivo di auto , per valutare la proporzione tra i posti creati dai parcheggi e appunto le auto in circolazione.

Alle ore 10 45 lascia la seduta il Consigliere Sabatini.

Alle ore 10 46 lascia la seduta il Consigliere Fratini.

Alle ore 10 47 lascia la seduta la Consiglieria Dardano .

Interviene il **Consigliere Palagi** parla delle nuove piantumazioni rispetto agli alberi tagliati per realizzare gli interventi previsti, vorrebbe sapere dove verranno piantumati e chiede se all'interno delle osservazioni ci sia una riflessione sulla mobilità su gomma.

Il Presidente Calistri prende la parola e dice che le domande sono molte e puntuali e ci sarà modo nelle prossime sedute delle varie Commissioni di approfondire. Oggi è solamente la prima seduta.

Prende la parola l'Ing. **Tartaglia** per le repliche. Rispetto alla mobilità privata sono previsti interventi

di viabilità all'intero del Piano, c'è una ricerca di equilibrio tra trasporto pubblico-reti su ferro e viabilità stradale;rispetto al tema dell'utilizzo del suolo afferma che,se in un tram entrano cinquanta persone in un veicolo 2,5 per trasportare 250 persone le auto occuperebbero molto più suolo pubblico;per quanto riguarda la presenza di alcuni tratti di suolo riservati esclusivamente al transito dei tram dice che è stata una scelta , che può essere più o meno condivisa. L'Ing. Tartaglia prosegue affermando che una cosa si può dire, il grande successo rispetto altre città per numero di passeggeri trasportati dalla tranvia.

Per quanto riguarda la mobilità intermodale l'Ing. Tartaglia dice che qui convergono anche persone dei comuni limitrofi e l'idea sarebbe avere parcheggi non a pagamento. L'Ing. Tartaglia conclude parlando dello stato dei lavori dell'Hub di Guidoni.

La seduta si conclude alle ore 11:05.

Alla seduta congiunta di tutte le Commissioni consiliari hanno partecipato i seguenti Consiglieri/e

CONSIGLIERE

ARMENTANO Nicola

ASCIUTI Andrea

BIANCHI Donata

BOCCI Ubaldo

BONANNI Patrizia

CALI' Francesca

CALISTRI Leonardo

CELLAI Jacopo

COCOLLINI

Emanuele

CONTI Enrico

DARDANO Mimma

D'AMBRISI Angelo

DE BLASI Roberto

DRAGHI Alessandro

FELLECA Barbara

FRATINI Massimo

GIORGETTI Fabio

INNOCENTI

Alessandra

MILANI Luca

MONACO Michela

NUTINI FRANCO

PALAGI Dimitrij

PASTORELLI

Francesco

PERINI Letizia

SABATINI Massimo

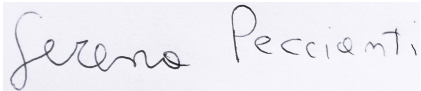
SANTARELLI Luca

SPARAVIGNA Laura

TANI Luca

La Segretaria

Serena Peccianti



Il Presidente

Mario Razzanelli



Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 18.01.2024