

VERBALE n.51

SEDUTA DEL 21 dicembre 2023

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale

L'anno 2023 (duemilaventitré) il giorno 21(ventuno) del mese di dicembre la Commissione Consiliare 8 è convocata, alle ore 16:00 in modalità telematica, secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022 e in sede referente, secondo l'art. 23 del Regolamento del Consiglio comunale, con il seguente ordine del giorno:

- Comunicazioni del Presidente;
- Audizione del Dott. Stefano Tarchi, fondatore dell'App SmanApp, in merito alla creazione dell'App e al suo funzionamento;
- Varie ed eventuali.

Conduce la Segreteria della Commissione Serena Peccianti.
Per la diretta streaming è presente Sara Borchì.

Sono presenti il dr. Stefano Tarchi - Founder e CEO di Smanapp s.r.l. Società Benefit e il Dr. Procolo Casella - Head of Business Development di Smanapp s.r.l. Società Benefit.

Alle ore 16:00 sono collegati telematicamente la presidente Alessandra Innocenti e i consiglieri Andrea Asciuti, Renzo Pampaloni, Massimiliano Piccioli, Emanuele Cocollini.

La **Presidente Innocenti** apre la seduta alle ore 16:05 chiedendo di fare l'appello alla Segretaria. Sono presenti collegati telematicamente i seguenti Consiglieri/e:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Alessandra Innocenti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Andrea Asciuti	
Componente	Emanuele Cocollini	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Massimiliano Piccioli	

La **Presidente Innocenti** introduce gli ospiti dicendo che l'applicazione Sman App incide sotto due aspetti, la digitalizzazione e la sicurezza stradale, entrambi ambito di competenza della commissione; Sman App è un applicazione che si basa sul " non utilizzo" del cellulare mentre si gui-

da, era stata pubblicizzata da Valentina Borgogni dell'omonima Associazione nell'ambito di una cena sulla sicurezza stradale.

La Presidente Innocenti ringrazia gli ospiti e da la parola al dr. Tarchi, che introduce Sman App mostrando delle slides, dicendo che l'app va incidere sul tema degli incidenti stradali, prima causa di decessi dei giovani di 5 ai 25 anni. Il dr. Tarchi spiega che le principali cause degli incidenti sono tre, la distrazione alla guida dovuta allo smartphone, il mancato rispetto delle precedenza, l'elevata velocità; prosegue dicendo che leggere o scrivere un messaggio aumenta di due volte il rischio di incidenti. Il dr. Tarchi dice che l'altro problema su cui l'App si propone di incidere è l'emissione di CO₂.

Il dr. Tarchi prosegue spiegando il funzionamento dell'App, che, scaricata gratuitamente, consente di premiare tramite la gamification chi guida bene: grazie all'attribuzione di premi le persone hanno un miglioramento del proprio stile di guida. Il dr. Tarchi spiega che se una persona ha uno stile di guida corretto, possiamo ridurre del 90 per cento le probabilità di incidenti e ridurre l'emissione di CO₂.

Alle 16:10 si collega telematicamente il consigliere Santarelli.

Il dr. Tarchi prosegue dicendo che la app è un compagno di guida, invia segnalazioni quando si prende il telefono in mano o si supera i limiti di velocità; che è possibile utilizzarla anche come passeggero, calcolando quanto CO₂ si risparmi se si sceglie di non prendere un'auto propria ma prendere un passaggio da un collega o andare con i mezzi. Il dr. Tarchi da alcuni dati su Sman App: 10 mila download, 40 milioni di km finiti in sicurezza, 700 mila kg CO₂ risparmiato, un canale telegram, 15 mila aziende che la sostengono. Il dr. Tarchi prosegue affermando che l'app è in linea con gli obiettivi dell'agenda ONU 2030, in quanto hanno registrato che con l'uso della app gli utenti diminuiscono del 29 % il rischio di incidenti, e c'è una riduzione di consumo di CO₂ del 14 %.

Il dr. Tarchi prosegue dicendo che Sman App propone una sfida per gareggiare a chi guida meglio stando dentro delle regole. Quando mi trovo in auto registro un percorso, con segnalazioni acustiche che segnalano se sto facendo infrazioni; alla fine del viaggio si riceve un voto da 0 a 10, punti che consentono di scalare una classifica e aumentare il proprio credito per riscuotere dei premi. Altre funzionalità importanti sono quiz, per stimolare la consapevolezza e riguardare tematiche affrontate quando si è preso la patente e poi dimenticate, consigli su come migliorare stile guida etc. e ridurre la CO₂.

Alle 16:22 si collega telematicamente la consigliera Monaco.

Il dr. Tarchi conclude dicendo che i dati registrati sono protetti dalla privacy. I Dati degli altri partecipanti alle sfide sono resi disponibili solo in maniera aggregata.

La Presidente Innocenti da la parola al dott. Casella che parla del fatto che si cerchi di far leva sulla parte educational, di strutturare attività di prevenzione; il dr Casella dice che sono come azienda in collegamento con associazioni come Tiac, associazioni a livello governativo e associazioni delle autoscuole Onac, per sensibilizzare i neopatentati.

La **Presidente Innocenti** ringrazia gli ospiti e apre il dibattito ai Consiglieri.

Il Consigliere Pampaloni pone due domande: non è che per raccogliere punti si incentiva l'uso della macchina? C'è una razionalizzazione in base ai km percorsi? Pampaloni sostiene che una guida consapevole è lodevole ma occorre disincentivare l'uso della macchina; spiega che il Comune Firenze sta realizzando app sul consumo di CO₂ nei nostri spostamenti; secondo il Consigliere la loro app dovrebbe essere commisurata anche a questo obiettivo, ridurre il numero spostamenti in auto. Pampaloni chiede infine come fanno a registrare i km percorsi.

Il Dr Tarchi risponde al Consigliere Pampaloni che è vero che vince chi fa più km, ma hanno rivisto il piano di assegnazione dei premi, introducendo scaglioni, ad esempio fino 100 km vengono assegnati alcuni premi, poi sono ridotti: ciò che incide è soprattutto lo stile di guida. Per la disincentivazione dell'uso dell'auto, afferma che è difficile soprattutto nelle zone rurali, e che nell'app hanno inserito il pulsante passeggero per registrare tutti i percorsi in cui evitano di prendere auto propria, registrando quanta CO₂ risparmia. Per quanto riguarda come riescano a capire se una persona è nei limiti di velocità, hanno caricato delle mappe e confrontano col dato ricevuto dal cellulare.

Interviene la Consigliera Bonanni, parla dell'utilità della app, dice che l'ha scaricata e sta imparando le basi, chiede se si cambia auto debba fare un'altra registrazione o se si va in bicicletta.

Risponde il Dr. Tarchi che al momento possono registrare solo un'auto, successivamente potranno inserire più di un mezzo; per la bici si può digitare la modalità passeggero, che calcola il risparmio di CO₂.

La Consigliera Bonanni dice che l'applicazione andrebbe portata nelle ultime classi superiori.

Prende la parola la Presidente Innocenti e dice che mettendo modalità passeggero si hanno più punti, quindi si è incentivati. Quello che ha notato soprattutto dell'app è che nel contesto della diffusione della sfida tra i ragazzi nell'abbattere l'orario di arrivo indicato da Google Maps, l'app fa l'esatto contrario: disincentiva l'uso del cellulare, etc.

La Presidente Innocenti chiede agli ospiti se ci siano strade con limiti di velocità non riconosciuti correttamente. E come si partecipi alle "sfide private".

La Consigliera Bonanni chiede se la app rilevi le "Zone 30".

Il Dr. Tarchi risponde che le mappe si prendono da una mappa esterna che ha mappato tutte le strade del mondo, c'è una percentuale del 5% di errori sui limiti di velocità. L'App rileva le zone 30. Per quanto riguarda le sfide private sono legate alle aziende che vogliono circoscrivere le sfide a persone con determinate caratteristiche, quelle pubbliche ad es. il Comune di Firenze vuole fare sfide fra tutti i cittadini premiando con biglietti del museo etc. È possibile farle e circoscriverle all'area fiorentina.

Il Dr. Casella spiega che con l'app si vuole creare l'abitudine ad una guida migliore e a seguire le indicazioni stradali; afferma che l'86% degli utenti dichiara di guidare meglio, tanti dichiarano che non si distraggono più alla guida perché SmanApp segnala quando prendi il cellulare in mano; per quanto riguarda le "Zone 30" il Dr. Casella dice che si possono attivare campagne in cui segnalare agli utenti di guidare sotto i 30 e guadagnare più punti.

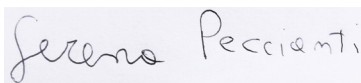
La Presidente Innocenti ringrazia gli ospiti, dicendo che questa applicazione agisce nella testa delle persone spingendo a guidare senza prendere il cellulare, e ha centrato l'obiettivo di una guida più consapevole non utilizzando il cellulare, stimola a guidare in maniera corretta. L'ha trovata utile e voleva farla conoscere nell'ambito della Commissione.

La Presidente Innocenti chiede alla Segretaria di fare l'appello di chiusura e dichiara chiusa la seduta della Commissione 8 alle ore 16:53

Alla seduta hanno partecipato:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Alessandra Innocenti	
Vicepresidente	Michela Monaco	
Componente	Andrea Asciti	
Componente	Patrizia Bonanni	
Componente	Emanuele Cocollini	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Massimiliano Piccioli	
Componente	Luca Santarelli	

La Segretaria
Serena Peccianti



La Presidente
Alessandra Innocenti



Verbale letto ed approvato nella seduta del