

**VERBALE N° 13**  
**SEDUTA DEL 12.03.2024**

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale.

L'anno **2024** (duemilaventiquattro) il giorno **12** (dodici) del mese di marzo, la Commissione 2 è convocata in modalità online, secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio Comunale Prot. N° 109985 del 31 marzo 2022 e secondo quanto previsto dagli artt. 22 in sede consultiva e 23 in sede referente del Regolamento del Consiglio Comunale, alle ore 9,00 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Espressione di parere sulla Proposta di Delibera N° 70/23 "Approvazione Piano Strutturale e Piano Operativo. Conclusione processo decisionale VAS. Ratifica Accordo Parco Agricolo della Piana. Adozione nuove previsioni /riadozione artt. 32.14 e 32.15 del PS e art. 37, comma 5, e art. 87, comma 2, del PO. -proponente: E.Q. Supporto Amministrativo Pianificazione Urbanistica -
- Audizione Rappresentanti dell'attività di Noleggio Con Conducente, in merito alle caratteristiche e modalità del servizio a Firenze.
- Varie ed eventuali.

Alle ore 9,00 sono presenti i/le Consiglieri/re: Conti, Masi, Bundu, D'Ambrisi, Draghi, Giorgetti, Rufilli. Alle ore 9,04 Armentano, Bocci, Piccioli;

E' presente Ferrara Antonina Santa per la segreteria della Commissione 2;

Sono inoltre presenti: Cinzia Francini e Corrado Mirannalti di CNA

Assume la Presidenza il Consigliere Enrico Conti che, in qualità di Presidente della Commissione, accerta la presenza dei/delle Consiglieri/re;

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUTO DA
Presidente	Conti Enrico	
Vicepresidente	Masi Lorenzo	
Componente	Armentano Nicola	
Componente	Bocci Ubaldo	
Componente	Bundu Antonella	
Componente	D'Ambrisi Angelo	
Componente	Draghi Alessandro E.	
Componente	Giorgetti Fabio	
Componente	Piccioli Massimiliano	
Componente	Rufilli Mirco	

e apre la seduta alle ore 9,07 essendo presente il numero legale.

Il Presidente Conti presenta l'argomento all'o.d.g. e saluta gli interlocutori che oggi sono presenti per essere auditi, sono infatti presenti due rappresentanti dell'Associazione di Categoria che svolgono il servizio di noleggio con conducente (NCC). Prima di iniziare con l'audizione, c'è un'altra importante incombenza, ossia quella di votare il Piano Operativo Comunale (POC); un documento ampiamente

discusso con altre Commissioni Consiliari. Si tratta di un documento di programmazione urbanistica della città di importanza fondamentale perché rappresenta la mappa delle trasformazioni che potranno avvenire nei prossimi anni e definisce anche un sistema di regole dell'urbanistica in questa città, pertanto, risponde a una serie di legittime aspettative e interessi di rilevanza pubblica.

Alle ore 9,12 entra in videoconferenza il Consigliere Emanuele Cocollini.

Il Presidente ritiene opportuno, se non ci sono ulteriori considerazioni da parte dei Consiglieri, procedere subito con la votazione del documento per approcciare poi alla seconda parte della seduta che riguarda l'audizione dell'Associazione.

Non essendoci richieste di interventi da parte dei Consiglieri, si passa all'espressione di parere dell'atto.

Il Presidente accerta la presenza dei Consiglieri:

presenti 11 (undici) Conti, Masi, Armentano, Bocci, Bundu, Cocollini, D'Ambrisi, Draghi, Giorgetti, Piccioli, Ruffilli;

e pone in votazione il seguente atto: Proposta di Delibera N° 70/23

La Commissione non esprime parere per parità di voti

- Favorevoli 5 (cinque) Conti, Armentano, D'Ambrisi, Giorgetti, Ruffilli;
- Contrari 5 (cinque) Masi, Bocci, Bundu, Cocollini, Draghi;
- presente non votante 1 (uno) Piccioli.

Si passa al secondo punto dell'o.d.g. con la presenza di due rappresentanti di NCC: Cinzia Francini in qualità di Funzionario che insieme a Corrado Mirannalti seguono gli esperti del mestiere di noleggiatori con conducente.

Alle ore 9,15 entra in videoconferenza la Consigliera Barbara Felleca.

Prende la parola Corrado Mirannalti che spiega tecnicamente in che cosa consiste questa attività.

Il noleggio con conducente a Firenze si rivolge principalmente a chi ha necessità di prenotare una macchina per vari motivi: per fragilità, per necessità di una famiglia con bambini oppure semplicemente per chi si vuole assicurare la garanzia di avere un mezzo quando arriva a Firenze. I clienti principalmente arrivano dagli hotel 4 - 5 Stelle di Firenze, da tour operator e agenzie di viaggio che prenotano servizi sulla nostra città. Il servizio ha avuto una criticità nel 2022 perché c'era da capire come riorganizzarsi alla ripartenza dopo il Covid ma già nel 2023 non ci sono stati problemi a rispondere alle richieste pervenute. Attualmente si stanno vivendo criticità che stanno creando grosse preoccupazioni nella categoria: una dovuta ai provvedimenti che si stanno prendendo a livello nazionale per quanto riguarda i decreti attuativi della modifica della legge del 2019. Mirannalti spiega le criticità scaturite da questa normativa perché si vorrebbe imporre a noleggio con conducente di non usufruire dell'intermediazione che di fatto poi è il principale metodo con cui si acquisiscono i servizi; in più una macchinosa procedura legata al foglio di servizio elettronico da inserire sul CED della motorizzazione, con la particolarità assurda di non poter acquisire un servizio dopo che la macchina è uscita dalla rimessa, se non prima che sia trascorsa un'ora; l'altra criticità è dovuta alla mancanza di personale che incide notevolmente sulla quantità dei servizi, poiché le macchine iniziano alle ore 4 del mattino con le partenze per gli aeroporti e finire la sera alle 24 con gli arrivi; per il resto, conclude Mirannalti, è un servizio che funziona, che da qualità, che risponde ad ogni tipo di esigenza da parte della clientela, questo anche perché, normalmente, ci si confronta con clientela di hotel 5 Stelle.

Il Presidente Conti, aprendo gli interventi da parte dei Consiglieri chiede qual'è lo specifico degli NCC rispetto al servizio taxi che si considera, tra virgolette, un servizio più diffuso e che si rivolge potenzialmente ai turisti; chiede inoltre approfondimenti relativi alla nuova legge per la quale non si vorrebbe concedere l'intermediazione.

La Consigliera Bundu, rinnovando la domanda espressa precedentemente, chiede quali sono le differenze tra le due categorie poiché capita di leggere, attraverso la stampa, ci esserci contrasti fra NCC e taxi normali e che vengono messi in discussione alcuni provvedimenti. La Consigliera informa di aver portato in aula di Consiglio con il Consigliere Palagi, un'interrogazione e un question time dove si chiedono maggiori controlli da entrambi le parti per cercare di sanare in qualche modo questi scontri.

Si apre una discussione nella quale Mirannalti risponde alle osservazioni fatte dai Consiglieri.

Il Consigliere Draghi, prendendo la parola, ringrazia il Presidente Conti che ha risposto alla sua sollecitazione di convocare la Commissione di oggi per dare seguito all'audizione fatta il 2 febbraio scorso quando sono stati ascoltate le principali due cooperative dei Tassisti.

E' inutile negarlo, prosegue Draghi, a Firenze va avanti da tempo una contesa fra i due tipi di servizi che, secondo il Consigliere, la politica, quella fatta bene, dovrebbe provare ad attenuare anche se, dai discorsi sentiti stamani, ritiene una questione molto difficile. Il Consigliere fa delle osservazioni sul numero sproporzionato delle licenze sulla città di Firenze rispetto alla città metropolitana e chiede come mai in alcuni parcheggi, la notte ci sono un numero consistente di NCC con licenze non della città metropolitana di Firenze ma di altre provincie. Il Consigliere, a seguito di una esperienza personale, racconta di aver avuto un confronto con un conducente proveniente da Pistoia, il quale affermava di effettuare servizi su Firenze avendo in concessione la piazzola Uber del Comune. Il Consigliere convinto che questa fosse chiaramente un'infrazione, chiede se si possano aumentare le licenze NCC del Comune di Firenze e, al contempo, impedire di fare svolgere i servizi regolari ai conducenti provenienti da altre provincie.

La Consigliera Felleca ritiene il tema molto interessante e meritevole di approfondimenti. Come rappresentante della forza politica di Italia Viva, afferma che si cercherà di fare tutte le iniziative utili a bloccare il decreto Salvini che obbliga il fermo di un'ora anche per gli NCC; questo, prosegue la Consigliera, è una categoria sicuramente particolare poiché ogni licenza rappresenta un'azienda, pertanto, essendo un'azienda ovviamente ci sono dipendenti e a livello di economia impatta moltissimo.

Il Vicepresidente Masi ritiene il problema di interesse comune e ricorda che proprio ieri in Consiglio Comunale ha chiesto chiarimenti all'Assessore in merito alla questione delle lunghe attese che i nostri cittadini ma anche gli stranieri, quotidianamente hanno agli arrivi principali che sono dalla stazione all'aeroporto per non parlare delle altre aree territoriali. E' un problema sollevato in più occasioni, lamentando che sicuramente va apportato un sistema ed è stato proposto di fare una sorta di test a partire dal 15 aprile quando si attiverà una seconda guida che porterebbe all'aumento di circa 100 mezzi. Qui il Consigliere apre alcune questioni tra le quali quella che riguarda il possesso di una patente chiamata KB per la seconda guida e i corsi per conseguirla a livello di Comune e di Regione non esistono; pertanto il problema non si risolve.

Il Consigliere Piccioli ringrazia per l'interessante argomento di oggi in Commissione dove si è avuto il coraggio di parlare di una categoria intorno alla quale ci sono tante leggende metropolitane. Il Consigliere ritiene opportuno fare un po' di chiarezza e chiede al Presidente la necessità di avere dei numeri: quante sono le licenze rilasciate attualmente dal Comune di Firenze, quante dell'area metropolitana e quelle della Toscana, magari saperlo da un Dirigente dello Sviluppo Economico; da qui si può arrivare a capire quanti in realtà hanno davvero l'autorizzazione per poter lavorare a Firenze, perché anche sulla questione della diatriba che è venuta fuori tra gli NCC, il Consigliere crede sia in realtà un falso proble

ma. Il Consigliere ritiene necessario approfondire le dinamiche e trovare una metodologia di controllo abbastanza diretta che possa permettere all'Amministrazione e alla Polizia Municipale di intervenire.

Alle ore 10,22 esce dalla videoconferenza il Vicepresidente Lorenzo Masi.

Alle ore 10,28 esce dalla videoconferenza il Consigliere Fabio Giorgetti.

Mirannalti riprende la parola per la replica.

Non essendoci ulteriori prenotazioni di interventi il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 10,33.

Nella seduta sono approvati i verbali N° 5 del 02.02.2024 e N° 8 del 21.02.2024

Alla seduta hanno partecipato i/le Consiglieri/re:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO DA
Presidente	Conti Enrico	
Vicepresidente	Masi Lorenzo	
Componente	Armentano Nicola	
Componente	Bocci Ubaldo	
Componente	Bundu Antonella	
Componente	Cocollini Emanuele	
Componente	D'Ambrisi Angelo	
Componente	Draghi Alessandro E.	
Componente	Felleca Barbara	
Componente	Giorgetti Fabio	
Componente	Piccioli Massimiliano	
Componente	Ruffilli Mirco	

Verbale letto approvato e sottoscritto nella seduta del 02.04.2024

La Segretaria  
Antonina Santa Ferrara



Il Presidente  
Enrico Conti

