

VERBALE n. 50

SEDUTA DEL 14 dicembre 2023

Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale

L'anno 2023 (duemilaventitré) il giorno quattordici (14) del mese di Dicembre la Commissione Consiliare 8 è convocata, alle ore 16.00 in modalità telematica, secondo quanto previsto dal dispongo del Presidente del Consiglio comunale prot. n. 109985 del 31 marzo 2022 e in sede referente, secondo l'art. 22 del Regolamento del Consiglio comunale, con il seguente ordine del giorno:

-con il seguente ordine del giorno:

-Comunicazioni del Presidente;

-Audizione del Dott. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità in merito alla creazione dell'Ufficio Sicurezza Stradale

-Approvazione verbali sedute precedenti;

-Varie ed eventuali.

Alle 16:00 sono collegati telematicamente i Consiglieri/e: Andrea Asciti, Leonardo Calistri in sostituzione di Patrizia Bonanni, Roberto De Blasi, Luca Santarelli; alle 16:03 sono collegati la Presidente Alessandra Innocenti, il Consigliere Cocollini, il Consigliere Pampaoloni; alle 16:02 si collega telematicamente la Consigliera Dardano. Alle 16:04 si collega telematicamente il Consigliere Piccioli.

Per la segreteria della Commissione 8 è presente Serena Peccianti .

E' inoltre presente il Dott. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità e l'Assessore Stefano Giorgetti- Grandi infrastrutture, mobilità e trasporto pubblico locale, Polizia Municipale.

La **Presidente Innocenti** apre la seduta alle ore 16:07 e chiede di fare l'appello alla Segretaria. Sono collegati telematicamente i seguenti Consiglieri/e:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Alessandra Innocenti	
Componente	Michela Monaco	
Componente	Leonardo Calistri	Patrizia Bonanni
Componente	Emanuele Cocollini	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Renzo Pampaoloni	
Componente	Roberto De Blasi,	
Componente	Massimiliano Piccioli	
Componente	Luca Santarelli	

La **Presidente Innocenti** introduce l'ordine del giorno e da la parola al primo ospite, l'**Assessore Stefano Giorgetti**.

L'**Assessore Giorgetti** inizia parlando delle funzioni dell'Ufficio Sicurezza stradale e dell'importanza dell'integrazione tra questo e la Smart Control Room, concentrato di tecnologia, inaugurata di recente; ricorda i numerosi approfondimenti riguardo al tema della sicurezza stradale svolti in Commissione 8 e che era stato sottoscritto dalla stessa un atto in cui si chiedevano diverse cose al governo centrale, e in particolar modo al Comune di Firenze si chiedeva un ufficio che si occupasse di questo tema a 360 gradi, che finalmente è nato.

Alle 16:15 di collega telematicamente la Vicepresidente Michela Monaco.

La **Presidente Innocenti** ringrazia l'Assessore e da la parola all'**Ing. Tartaglia**.

L'**Ing. Tartaglia** parla della funzioni di coordinamento dell'Ufficio che riguardano la sicurezza stradale, per esempio il coordinamento delle attività di messa in sicurezza delle infrastrutture, della rete delle piste ciclabili, degli impianti semaforici, e anche di tutte le attività di controllo e di tipo educativo svolte nelle scuole per trasmettere l'importanza di comportamenti legati alla sicurezza; prosegue dicendo che è stata individuata una unità di coordinamento per mettere insieme tutte queste attività ed è stata assegnata all'assessorato dell'Assessore Giorgetti, sotto la responsabilità operativa assegnata a lui.

L'**Ing. Tartaglia** conclude dicendo che avremo bisogno di 3 profili all'interno di questa unità: uno di tipo tecnico specifico sui sinistri, uno di tipo statistico per l'analisi dei dati sull'incidentalità, e un profilo giuridico.

La **Presidente Innocenti** ringrazia l'**Ing. Tartaglia** e passa la parola all'Assessore Giorgetti.

L'**Ass. Giorgetti** sottolinea che purtroppo quest'anno le vittime di incidenti stradali sono aumentate rispetto agli anni passati e occorre capire le dinamiche per cercare di ridurre gli incidenti mortali in futuro: la sobrietà è un aspetto fondamentale per i ragazzi, la guida col cellulare, la distrazione sono temi che hanno bisogno di essere affrontati nel campo educativo. Formazione e informazione sono quindi essenziali.

La **Presidente Innocenti** ringrazia l'**Ass. Giorgetti** e aggiunge una riflessione sul comportamento pericoloso che hanno alcune persone alla guida: il problema è che ci sono persone che scrivono l'email, che guardano i video key, che ormai scambiamo tutti la macchina un pò per il nostro salotto, quando in realtà invece alla guida dovremmo essere molto vigili e molto attenti; la Presidente anticipa che la prossima settimana avranno modo di parlare in Commissione di un'applicazione realizzata proprio allo scopo di rendere la guida più sicura; conclude parlando del progetto David per Via Pistoiese e di come grazie a ciò quella strada non è più la più pericolosa di Firenze.

La **Presidente Innocenti** ringrazia e apre il dibattito ai Consiglieri che si sono prenotati.

Il **Consigliere Calistri** ribadisce l'importanza del progetto, soprattutto per la gestione dei dati e lo sforzo per il raggiungimento degli obiettivi. Chiede all'Ass. Giorgetti se questa idea è una progettualità unica a livello nazionale o si trovano altre realtà simili in altre città.

Il **Consigliere Pampaloni** dice che vorrebbe sapere se per fare questo ufficio è previsto l'utilizzo di risorse umane già presenti oppure saranno assunte di nuove; sostiene che si debba comunque investire sempre di più sulla sicurezza in quanto il numero di incidenti continua purtroppo ad aumentare nonostante quello che stiamo facendo. Evidentemente l'uso o per meglio dire l'abuso della macchina resta un problema e infine auspica per chi può un maggiore uso dei mezzi pubblici e ecologici quali ad es. le biciclette.

La **Presidente Innocenti** chiede dettagli sui bandi per le associazioni e sul loro coinvolgimento, e da la parola agli ospiti per le risposte.

Risponde per primo l'**Assessore Giorgetti** dicendo che per quanto riguarda il personale in questo momento stiamo utilizzando risorse interne all'amministrazione. Per i bandi hanno fissato un appuntamento con le associazioni per visitare la centrale operativa e fissato un agenda di riunioni per parlare degli sviluppi del lavoro. Infine studieranno dei bandi per poter accedere a contributi.

L'Ing. **Tartaglia** risponde alla domanda del **consigliere Calistri** dicendo: che esistono realtà simili in altre città ma ritiene che validità dell'intuizione del comune di Firenze sia stata quella di collegare l'ufficio della sicurezza stradale con la Smart City Control Room, perchè di fatto diventa un grande contenitore di dati che riguardano molteplici aspetti, come il problema dei mezzi pesanti quali quelli per la raccolta rifiuti, del trasporto pubblico, dei cantieri ecc; oppure consente di valutare aspetti che normalmente non vengono considerati come le condizioni meteo, sempre in relazione ai sinistri: abbiamo così delle chiavi di lettura in più che viceversa non avremmo.

Per quanto riguarda la questione del personale, l'amministrazione non ha fatto dei concorsi mirati ma abbastanza generici. Fortunatamente c'è stato un ricambio importante nel personale del comune per cui si è potuto fare degli screening sulla formazione specifica o su esperienze pregresse per poter fare questo tipo di attività. Per cui si stanno orientando sulle risorse interne, nello specifico le persone neo assunte.

L'Ing. **Tartaglia** conclude dicendo che riguardo al numero complessivo degli incidenti è vero che non diminuisce ma a suo avviso è legato sostanzialmente al traffico, ed è difficile che possa diminuire se questo non diminuisce. Dovremmo puntare semmai alla diminuzione delle lesività, ovvero delle conseguenze gravi degli incidenti stradali, attraverso politiche specifiche di sicurezza stradale, per esempio puntando sulla sicurezza delle utenze deboli

La **Presidente Innocenti** ringrazia gli ospiti e conclude dicendo: che la difficoltà di avere organico esiste perché effettivamente poi ci sono altri enti che offrono a livello di stipendio di più e quindi magari i nostri dipendenti fanno il concorso lì e si trasferiscono; che iniziare a puntare ad avere un servizio, diciamo un'unità, un ufficio era necessario che ci fosse proprio per rendere giustizia a chi subisce incidenti, a chi perde familiari durante gli incidenti; infine afferma che è anche importante fare un lavoro culturale per gli utenti automobilisti, pensando ad esempio ad un maggior rigore delle scuole di guida.

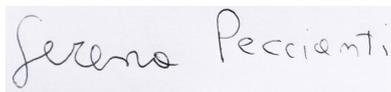
La **Presidente Innocenti** dichiara conclusa la seduta alle ore 17:03

Alla seduta hanno partecipato:

CARICA	NOMINATIVO	IN SOSTITUZIONE DI
Presidente	Alessandra Innocenti	
Vicepresidente	Michela Monaco	
Componente	Andrea Asciuti	
Componente	Leonardo Calistri	Patrizia Bonanni
Componente	Emanuele Cocollini	
Componente	Mimma Dardano	
Componente	Roberto De Blasi	
Componente	Renzo Pampaloni	
Componente	Massimiliano Piccioli	
Componente	Luca Santarelli	

La Segretaria
Serena Peccianti

La Presidente
Alessandra Innocenti



Verbale letto ed approvato nella seduta del