

VERBALE 3 SEDUTA DEL 21.01.2025

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2025** (duemilaventicinque) il giorno **21** (ventuno) del mese di **gennaio**, la Commissione Terza è convocata in presenza presso la Sala Firenze Capitale, e secondo quanto previsto dall'art.22 in sede consultiva, alle ore 16.00 con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla mozione n.1154.2024 "Una tangenziale per Firenze" proponenti: (Chelli, Sirello, Draghi, Gandolfo)
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria delle Commissioni Terza è presente Valter Cozzi.

Alle ore 16.00 sono presenti i seguenti Consiglieri: Pampaloni, Balli, Casini, Chelli, Graziani, Conti.

Alle ore 16.10 sono presenti i Consiglieri: Sabatini, Burgassi, Amato.

Alle ore 16.15 è presente la Consigliera Monaco.

Assume la presidenza il Presidente Pampaloni, il Segretario della Commissione Valter Cozzi accerta la presenza dei Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	Ricci Enrico
Vice Presidente	Sabatini Massimo	
Componente	Balli Cristiano	
Componente	Burgassi Marco	
Componente	Casini Francesco	
Componente	Chelli Matteo	
Componente	Collesei Stefania	Amato Edoardo
Componente	Graziani Giovanni	
Componente	Milani Luca	Conti Enrico

Il Presidente Pampaloni apre la seduta alle ore 16.10 essendo presente il numero legale.

Alle ore 16.10 è presente la Consigliera Monaco.

Vengono messi in visione i verbali del: 30.12.2024 – 8.01.2025 – 10.01.2025.

Prende la parola il Consigliere Chelli per illustrare l'atto in qualità di proponente, chiedendo l'impegno della Giunta ad avviare fin da subito gli studi di fattibilità e di progettazione della cosiddetta "Circonvallazione Nord" di Firenze, opera in grado di ricollegare il ponte

all'Indiano con il viadotto di Varlungo; evitando che il traffico di attraversamento si riversi sui viali.

Il PUMS della Città Metropolitana, pur riconoscendo le criticità. Rinvia ad un futuro, in attesa del completamento degli interventi sulla rete di trasporto pubblico.

Intervengono per domande ed approfondimenti i Consiglieri: Pampaloni, Casini, Sabatini, Graziani, Balli, Conti.

Emergono alcune considerazioni:

- lo studio di fattibilità inutile adesso, occorre aspettare la conclusione del sistema tramviario;
- costo dell'opera molto alto circa un miliardo di euro;
- lo studio di fattibilità solo dopo la scadenza del PUMS nel 2031;
- una necessità vera, importante lo studio di fattibilità da fare subito;
- pianificazione di oggi per una ipotesi di realizzazione in un futuro non troppo lontano;
- problemi ambientali, tecnici ed un alto costo.

Il Consigliere Chelli prende la parola per le sue conclusioni.

Il Presidente Pampaloni procede alla votazione della mozione n.1154.2024 “Una tangenziale per Firenze” proponenti: (Chelli, Sirello, Draghi, Gandolfo) esprimendo il seguente **esito: PARERE CONTRARIO**

- Presenti 9
- Favorevoli 2 : (Sabatini, Chelli)
- Contrari 7:(Pampaloni, Balli, Burgassi, Graziani, Monaco, Conti, Amato)

Vengono approvati i verbali messi precedentemente in visione.

Il Presidente Pampaloni chiude la seduta alle ore 17.15

Al termine della seduta erano presenti i seguenti Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	Sabatini Massimo	
Componente	Balli Cristiano	
Componente	Burgassi Marco	
Componente	Chelli Matteo	
Componente	Collesei Stefania	Amato Edoardo
Componente	Graziani Giovanni	
Componente	Milani Luca	Conti Enrico
Componente	Monaco Michela	

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 29.01.2025

Il Presidente
Renzo Pampaloni

“Il presente documento è stato sottoscritto in modalità autografa ed è conservato in originale cccc/o gli uffici della struttura Autonoma del Consiglio comunale”.
