

VERBALE 37 SEDUTA DEL 23.07.2025

(Redatto ai sensi dell'art. 32 Regolamento del Consiglio Comunale e degli altri organi istituzionali)

L'anno **2025** (duemilaventicinque) il giorno **23** (ventitre) del mese di **luglio**, la Commissione Terza è convocata presso il Salone de' Dugento di Palazzo Vecchio e secondo quanto previsto dall'art.22 in sede consultiva, con il seguente ordine dei lavori:

- Comunicazioni del Presidente;
- Esame ed espressione di parere sulla Risoluzione n.141.2025 "per una reale ed immediata riduzione del danno da traffico locale in città" proponente: Palagi;
- Esame ed eventuale espressione di parere sulla proposta di delibera n. 49.2025 "modifica agli obblighi convenzionali del Progetto Unitario Convenzionato AT 12.43 ex Ospedale Militare San Gallo. Approvazione";
- Approvazione verbali delle sedute precedenti;
- Varie ed eventuali.

Per la segreteria della Commissione è presente Valter Cozzi.

Alle ore 12.00 sono presenti i Consiglieri: Pampaloni, Sabatini, Balli, Burgassi, Chelli, Milani, Semplici.

Alle ore 12.10 è presente il Consigliere: Graziani.

Assume la Presidenza Renzo Pampaloni, il Segretario Valter Cozzi accerta la presenza dei Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	
Vice Presidente	Sabatini Massimo	
Componente	Balli Cristiano	
Componente	Burgassi Marco	
Componente	Chelli Matteo	
Componente	Graziani Giovanni	
Componente	Milani Luca	
Componente	Monaco Michela	Semplici Marco

Il Presidente Pampaloni apre la seduta alle ore 12.10 essendo presente il numero legale.

La Terza Commissione mette in visione i verbali del 16.07.2025 e del 17.07.2025.

Alle ore 12.20 sono presenti i Consiglieri Casini e Del Re.

all'interno della seduta in sede redigente è nata una (risoluzione.....) con il seguente oggetto:"gratuità del pedaggio autostradale tra Firenze Nord e Firenze Sud, per i residenti dell'area metropolitana di Firenze, in sede di conversione del DL Infrastrutture n. 69/2024.

Proponenti: Pampaloni, Balli, Burgassi, Casini, Del Re, Graziani, Milani, Semplici.

*esprimendo il seguente esito: **PARERE FAVOREVOLE***

presenti: 10

parere favorevole: 8 (Pampaloni, Balli, Burgassi, Casini, Del Re, Graziani, Milani, Semplici)

contrari 2 (Sabatini, Chelli)

Tipo atto: risoluzione n.....in sede redigente

Oggetto: gratuità del pedaggio autostradale tra Firenze Nord e Firenze Sud, per i residenti dell'area metropolitana di Firenze, in sede di conversione del DL Infrastrutture n. 69/2024.

Proponenti: Pampaloni, Balli, Burgassi, Casini, Del Re, Graziani, Milani, Semplici.

(Con riferimento all'art. 42 del Regolamento del Consiglio Comunale)

PREMESSO che:

-il tratto autostradale compreso tra Firenze Nord e Firenze Sud, lungo l'asse A1, costituisce, di fatto, una direttrice alternativa per il traffico di attraversamento dell'area fiorentina, ma attualmente soggetta a pedaggio, anche per percorrenze di brevissima durata;

-tale condizione scoraggia l'utilizzo dell'autostrada da parte dei residenti provenienti dall'area metropolitana determinando uno spostamento sistemico del traffico verso la viabilità urbana, già sottoposta a forte pressione;

Richiamata la discussione in Commissione Terza in seguito alla presentazione della Risoluzione n.141.2025 del Consigliere Palagi;

RILEVATO che secondo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

-ogni giorno circa 150.000 veicoli provenienti dai comuni della Città Metropolitana di Firenze fanno ingresso in città utilizzando prevalentemente la viabilità ordinaria, senza servirsi del tratto autostradale compreso tra i caselli di Firenze Nord e Firenze Sud;

-questi spostamenti, prevalentemente legati al pendolarismo lavorativo, scolastico e commerciale, generano una pressione costante sulla rete stradale urbana, contribuendo significativamente alla congestione quotidiana della città;

-tali flussi costituiscono una componente strutturale del traffico fiorentino, mentre fra gli

obiettivi strategici vi è l'integrazione fra autostrada e TPL/intermodalità locale come una migliore connessione verso parcheggi scambiatori, stazioni e nodi di trasporto;

-secondo gli accordi di area vasta e infrastrutture il PUMS si coordina con altri PUMS regionali per armonizzare reti di mobilità incluse quelle stradali, tali misure mirano anche a promuovere soluzioni per l'integrazione tariffaria multimodale tra treno, sosta e sharing auto;

STIMATO che rendere gratuito il tratto autostradale urbano tra Firenze Nord e Firenze Sud, per i residenti dell'area metropolitana, consentirebbe, soprattutto visti i numerosi cantieri attivi sul territorio finalizzati alla realizzazione della rete tramviaria, una diversa distribuzione dei flussi di traffico di attraversamento della città, favorendo lo spostamento verso infrastrutture più adeguate e alleggerendo la pressione sulla rete cittadina interna;

VISTO che:

-la tratta autostradale Firenze Nord-Sud costituisce un'infrastruttura già esistente, efficiente, veloce e più sicura rispetto alla viabilità urbana, ma la presenza del pedaggio per pochi chilometri costituisce un ostacolo economico all'utilizzo da parte dei residenti della Città Metropolitana di Firenze;

-la gratuità di tale tratto rappresenterebbe una misura concreta, non invasiva sotto il profilo urbanistico, ma ad alta efficacia potenziale in termini di fluidificazione dei flussi di traffico e riduzione dei disagi urbani;

-studi e rilevamenti tecnici condotti su casi analoghi in altre città italiane ed europee confermano che la gratuità di tratti autostradali urbani può produrre effetti tangibili e misurabili nella riduzione del traffico nei centri abitati;

RICORDATA l'iniziativa parlamentare presentata dai deputati Gianassi e Simiani del Partito Democratico, attraverso appositi emendamenti al Decreto-legge Infrastrutture, che mira a supportare i pendolari locali e gli spostamenti funzionali al territorio, introducendo la gratuità del pedaggio per i residenti nel territorio metropolitano per la tratta autostradale tra Firenze Nord e Firenze Sud, alleggerendo così il carico veicolare sulla rete viaria urbana;

RICORDATI gli ingenti investimenti che il Comune di Firenze ha stanziato per il completamento della rete tramviaria concepita come ossatura della mobilità sostenibile in città;

RICORDATI altresì i progetti di realizzazione dei parcheggi scambiatori e il completamento della rete delle piste ciclabili (bicipolitana) previsti nel PUMS;

RILEVATO che i lavori delle opere sopra elencate comportano inevitabilmente disagi legati alla presenza dei cantieri;

VALUTATO che

-l'obiettivo dell'intervento proposto è quello di garantire, almeno nella fase di completamento della rete tramviaria e delle altre infrastrutture previste nel PUMS, la possibilità di alleggerire il traffico di attraversamento della città, sfruttando un'infrastruttura già esistente e adeguatamente dimensionata come l'autostrada A1;

-tale misura rappresenta una soluzione a basso impatto infrastrutturale ma ad alta efficacia operativa, i cui effetti potrebbero essere valutati nel periodo di attività dei cantieri di completamento della rete tramviaria anche al fine di verificare gli impatti sul sistema autostradale nazionale;

-in altre città italiane sono già state sperimentate misure simili, anche con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico e l'usura della rete stradale comunale.

VALUTATO CHE per garantirne la sostenibilità economica, è necessario prevedere un'adeguata copertura finanziaria ad esclusivo carico dello Stato;

INVITA IL GOVERNO

-In sede di conversione in legge del Decreto-Legge 31 maggio 2024, n. 69, o in uno dei prossimi provvedimenti legislativi, a recepire e approvare la misura proposta di gratuità del pedaggio autostradale sul tratto Firenze Nord-Firenze Sud, anche nella forma di sperimentazione legata alla durata dei cantieri connessi al completamento della rete tramviaria e dei relativi parcheggi scambiatori, con possibilità di successiva proroga o stabilizzazione, ai residenti dell'area metropolitana di Firenze;

-A compensare gli oneri derivanti dall'attuazione della misura tramite la riduzione del Fondo di cui all'art. 1, comma 200, della Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di Stabilità 2015) o con altri fondi individuati dal Ministero;

-A disporre, tramite il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le necessarie interlocuzioni con la società concessionaria autostradale per l'attuazione tecnica e la gestione operativa della misura;

- A considerare la presente proposta prioritaria, anche in quanto coerente con le finalità generali del DL Infrastrutture 69/2024, per dare risposte immediate e concrete ai bisogni di

mobilità urbana e ambientale della città di Firenze.

CHIEDE AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
DI TRASMETTERE IL SEGUENTE ATTO A

- Presidente del Consiglio dei Ministri
- Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Ministro dell'Economia e delle Finanze
- Ministro dell'Ambiente e della sicurezza energetica
- Membri della Commissione Ambiente, Territorio e Lavori Pubblici della Camera dei deputati;
- Presidente della Regione Toscana
- Sindache e Sindaci della Città Metropolitana di Firenze

Il Presidente Pampaloni propone di rinviare la Risoluzione n.141.2025 “per una reale ed immediata riduzione del danno da traffico locale in città” proponente: Palagi;

esprimendo il seguente ***esito: La Commissione rinvia l'atto***

Il Presidente Pampaloni passa alla votazione della la proposta di *delibera* n. 49.2025 “modifica agli obblighi convenzionali del Progetto Unitario Convenzionato AT 12.43 ex Ospedale Militare San Gallo. Approvazione”;

esprimendo il seguente ***esito: Parere Favorevole***

presenti: 10

parere favorevole: 8 (Pampaloni, Balli, Burgassi, Casini, Del Re, Graziani, Milani, Semplici)

presente no votante 2 (Sabatini, Chelli)

Vengono approvati i verbali messi precedentemente in visione.

Il Presidente Pampaloni chiude la seduta alle ore 13.10.

Al termine della seduta sono presenti i seguenti Consiglieri:

CARICA	NOMINATIVO	SOSTITUITO/A DA
Presidente	Pampaloni Renzo	

Vice Presidente	Sabatini Massimo	
Componente	Balli Cristiano	
Componente	Burgassi Marco	
Componente	Casini Francesco	
Componente	Chelli Matteo	
Componente	Del Re Cecilia	
Componente	Graziani Giovanni	
Componente	Milani Luca	
Componente	Monaco Michela	Semplici Marco

Verbale, letto, approvato e sottoscritto nella seduta del 3.09.2025

Il Segretario

Valter Cozzi
Comune di
Firenze
03.09.2025
11:15:00
GMT+02:00



Il Presidente
Renzo Pampaloni

